



中国新能源汽车月报 2016.10

China EV Monthly Report OCT 2016

**10月新能源汽车产出 4.9 万辆 同比增长仅 14%**

第一电动网 · 第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

---

## 目录

---

<b>中国数据</b> .....	<b>2</b>
10月新能源汽车销量4.4万辆 同比增长近8.1%.....	2
纯电动乘用车：比亚迪大幅发力跃居销量排行首位 .....	7
插电式乘用车：10月产销量同步下滑 艾瑞泽7崭露头角 .....	12
新能源客车：10月产出8030辆 纯电动和插电式客车环比下降超20%.....	14
纯电动专用车：10月产量达1699辆 环比增长51.4%.....	18
纯电动乘用车进口量：10月进口量达645辆 特斯拉独占97%.....	20
<b>海外数据</b> .....	<b>22</b>
德国10月新能源汽车销量回落至2660辆 .....	22
法国新能源乘用车10月销量达3070辆 实现同比增长12%.....	22
10月挪威新能源汽车市场份额提升至29% .....	23
美国10月销量1.07万辆 雪佛兰沃蓝达位居首位 .....	24
<b>中国观察</b> .....	<b>25</b>
政策.....	25
市场.....	27
技术.....	31
<b>海外观察</b> .....	<b>32</b>
政策.....	32
市场.....	32
技术.....	35
<b>联系我们</b> .....	<b>37</b>

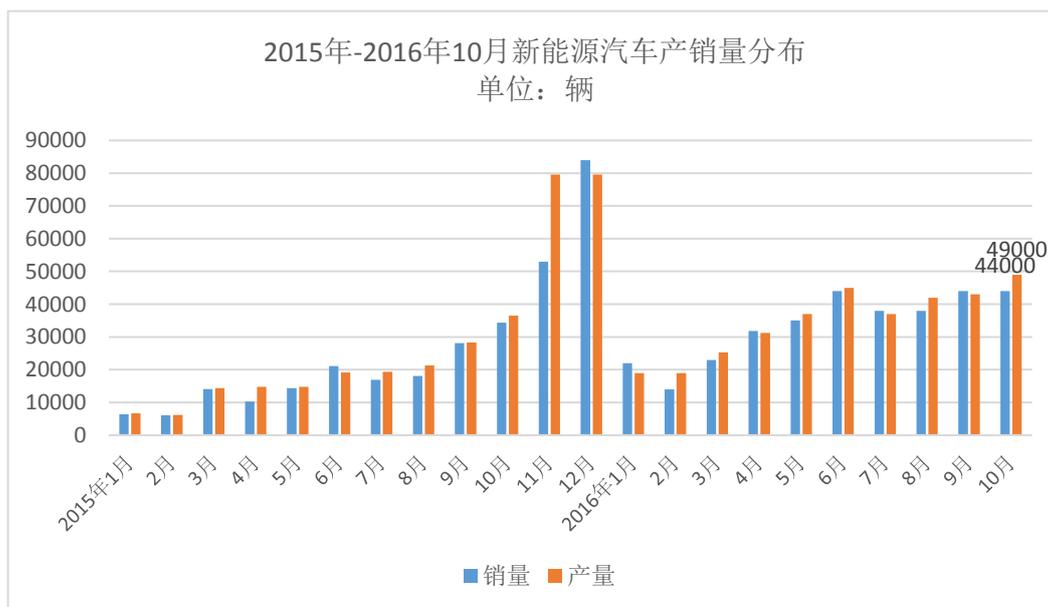
## 中国数据

- 2016年1-10月新能源汽车产销量分别完成35.5万辆和33.7万辆，比上年同期分别增长77.9%和82.2%
- 纯电动乘用车产销量与整体市场走势保持一致，在10月创新高，产销分别完成2.7万辆和32.68万辆，环比增长均超20%。
- 新能源客车10月产出8030辆，纯电动和插电式客车环比下降超20%，其中，8-10米纯电动客车产量为3112辆，占比依旧近半成。

### 10月新能源汽车销量4.4万辆 同比增长近8.1%

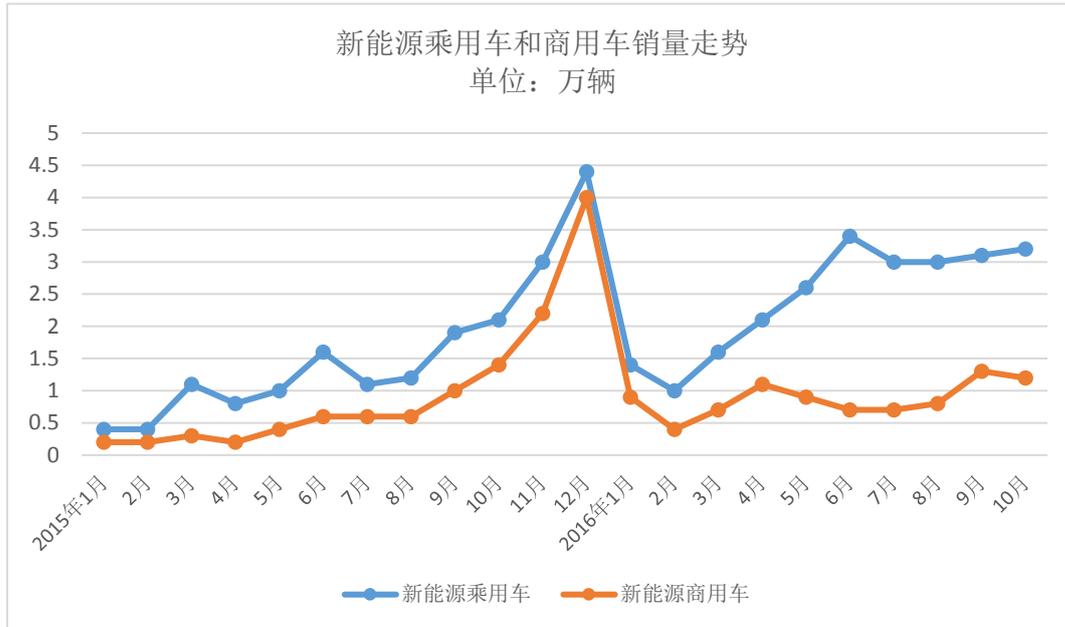
新能源汽车产销量经过今年上半年持续攀升，下半年从7月回落后再次呈现小幅回升趋势，但较之2015年第四季度表现，增速明显下降，受政策调整期影响较大。

据中汽协统计，10月新能源汽车生产4.9万辆，销售4.4万辆，与去年同期相比，产销量增幅均有所收窄，分别增长14.3%和8.1%。环比9月，销量数据保持一致，产量继续环比增长14%。



资料来源：中汽协

细分看，10月纯电动车型产销依旧保持稳增长，而插电式车型产销量已经连续两月下滑。纯电动汽车产销分别完成4.4万辆和3.9万辆，同比分别增长28.0%和19.7%；插电式混合动力汽车产销均完成0.5万辆，同比分别下降39.1%和38.6%。

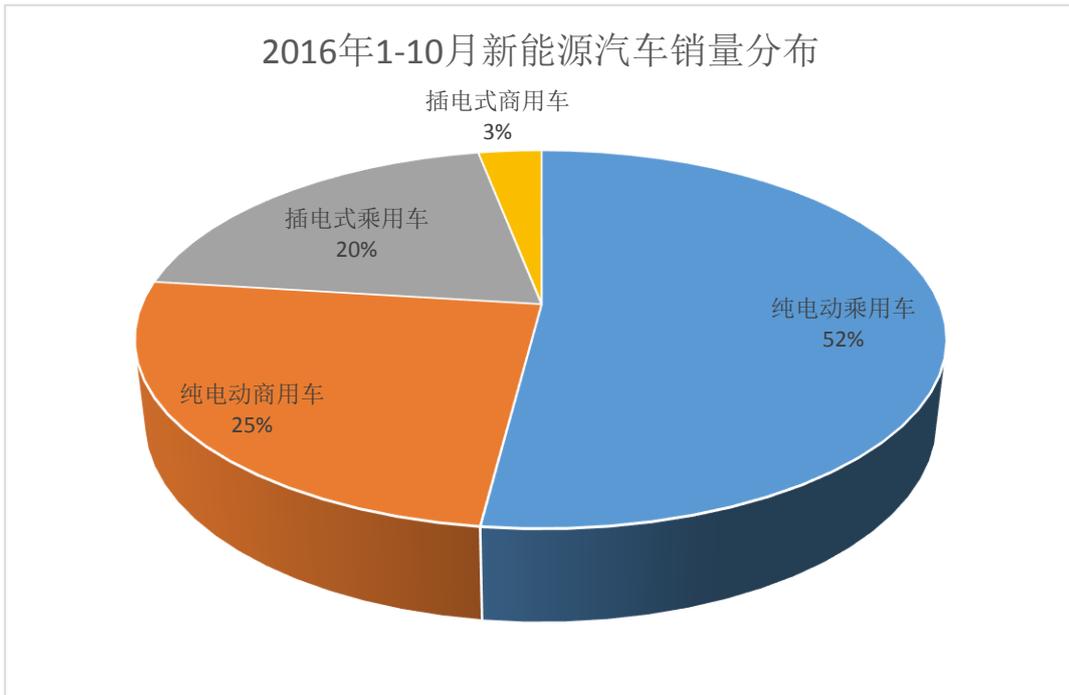


资料来源：中汽协

分乘用车和商用车看，两车型销量走势有区别于去年。其中，今年新能源乘用车基本跟随整体走势，上半年销量连续数月攀升，从7月回落后保持稳步小幅回升，10月销量达3.2万辆，同比增长52%；而新能源商用车今年从3、4月份销量提升至1万辆水平后再次回落，到9月销量升至1.3万辆，10月再次出现1万辆下滑，销售1.2万辆，同比下降14.3%。

累计方面，2016年1-10月新能源汽车生产35.5万辆，销售33.7万辆，比上年同期分别增长77.9%和82.2%。其中纯电动汽车产销分别完成27.6万辆和25.8万辆，比上年同期分别增长98.1%和102.5%；插电式混合动力汽车产销均完成7.9万辆，比上年同期分别增长31.0%和37.2%。占比方面，纯电动乘用车依旧是市场主力，占比52%；插电式乘用车销量受制于10月的大幅下滑，今年1-10月累计销量占比仅为20%，不及纯电动商用车的市场份额(25%)。

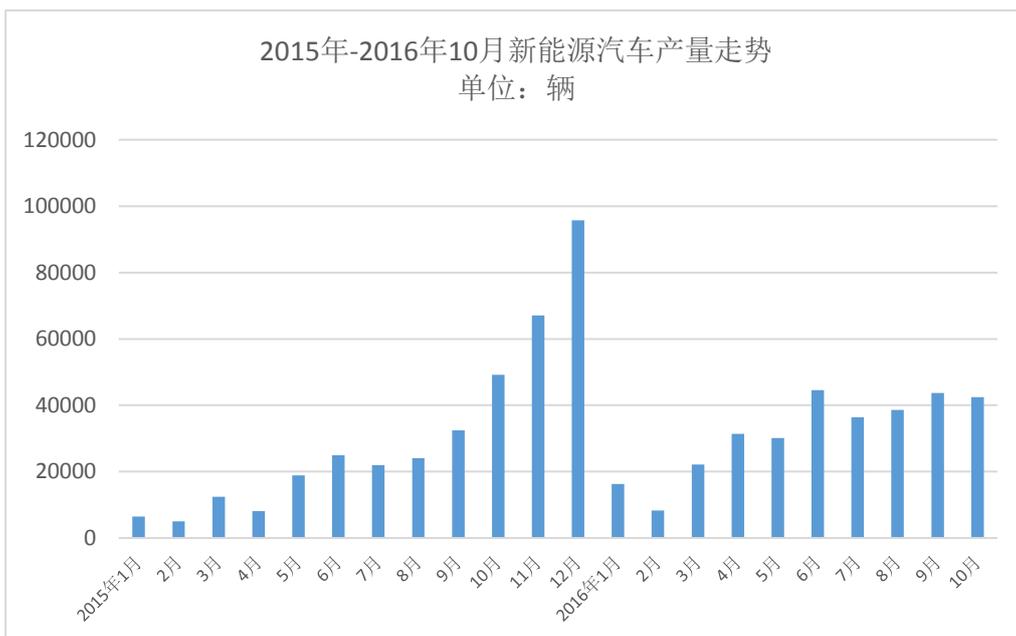
传统燃油车方面，10月我国汽车产销量比上月和比上年同期继续呈现增长，增速较上月有所放缓，但同比增速仍在10%以上，增速较快；本月产销率102.5%，企业库存下降。



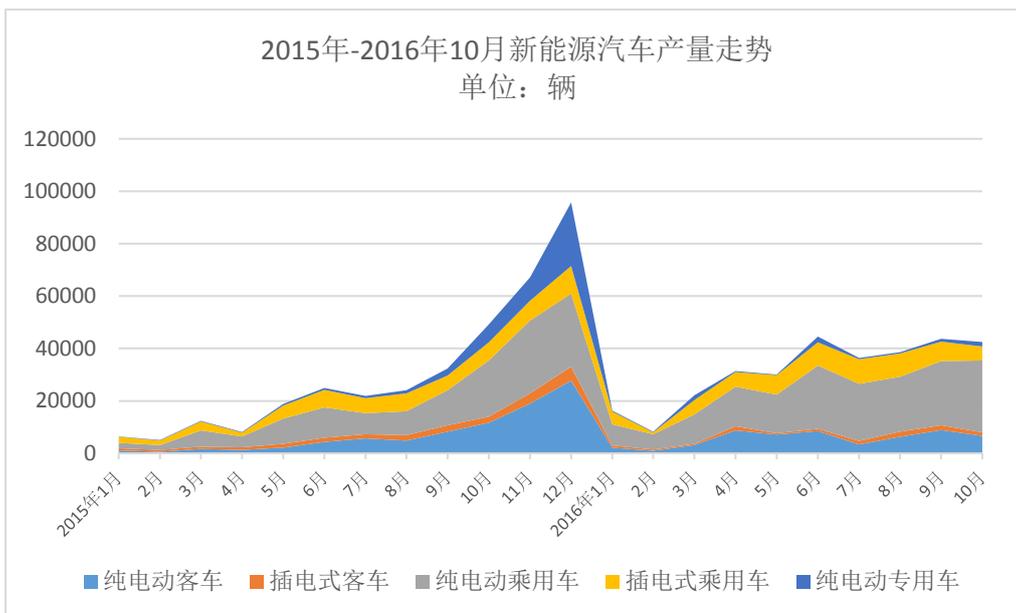
资料来源：中汽协

10月，汽车产销分别完成258.6万辆和265.0万辆，比上月分别增长2.2%和3.4%，比上年同期分别增长17.6%和18.7%，高于上年同期10.6和6.9个百分点。1-10月汽车产销分别完成2201.6万辆和2201.7万辆，比上年同期均增长13.8%，高于上年同期13.8和12.3个百分点。

另一个数据来源：据第一电动研究院数据梳理，新能源汽车产量经过上半年持续攀升后，7月小幅回落调整后再次保持小幅提升维稳，10月新能源汽车产量42481辆（与中汽协数据存在少量差异），与9月产量数据基本持平。今年1-10月累计产量已达31.4万辆，受制于政策的调整，年底效应并不如去年表现明显。按照目前产出水平看，全年有望实现40-50万辆水平。



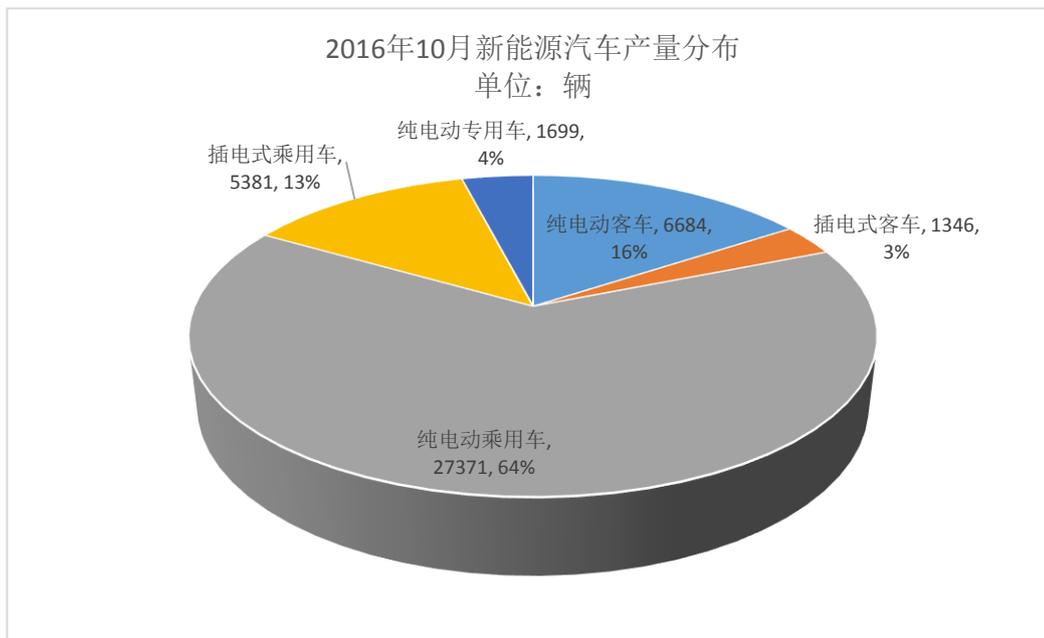
资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

细分看，10月纯电动客车、插电式客车、插电式乘用车均呈现不同幅度环比下降，而纯电动乘用车产量则依旧保持10%以上的环比增长，纯电动专用车产量呈现51%的增长。与去年同期相比，只有纯电动乘用车有28%的增长，其他车型均有不同幅度的同比下降。

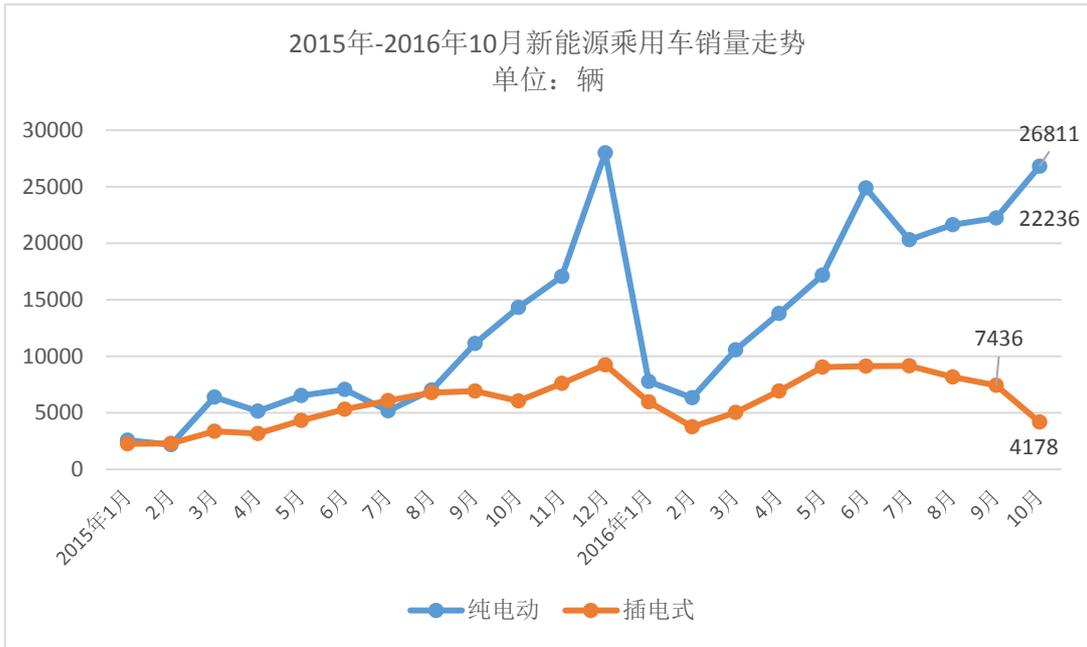
占比方面，10月纯电动乘用车产量依旧占据主力，占比高达64%；纯电动客车占比超过插电式乘用车，达16%和13%，插电式客车和纯电动专用车则占比较小，仅3%左右。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

**销量方面**，新能源乘用车经历过上半年的持续攀升，7月从3.4万辆下滑至近3万辆，而后已连续4个月维持3万辆水平，为年底销售市场爆发蓄势。

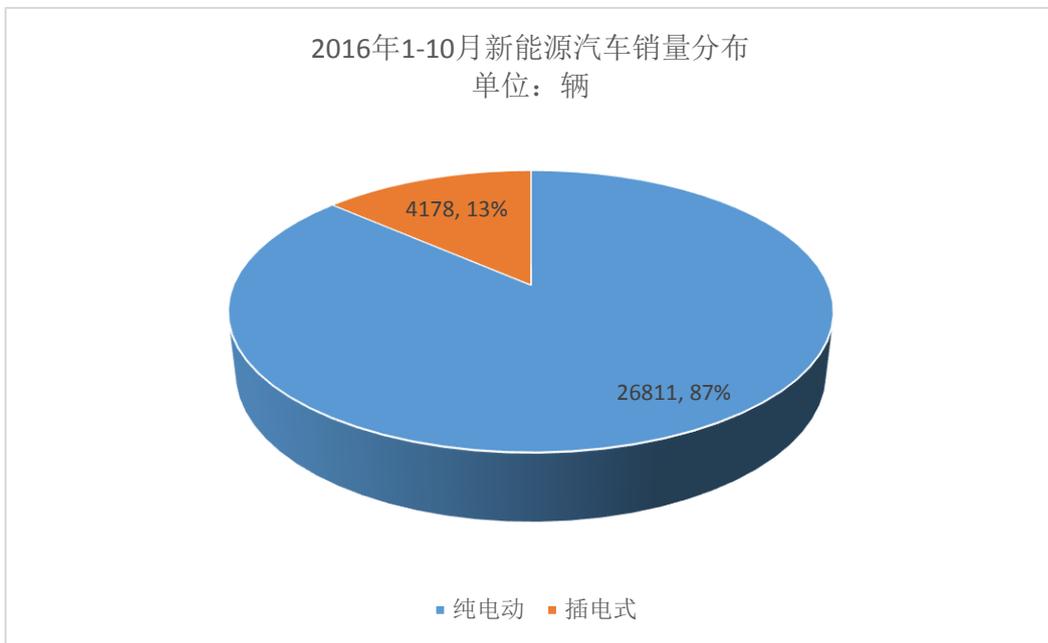
据乘联会数据统计，10月新能源车销量达30989辆，环比增长仅4%，与去年同期相比，增幅下降到偏低水平，仅有52%。相比9月，同比增速再次下降。



资料来源：乘联会

细分纯电动和插电式混合动力乘用车看，两车型销量分化逐渐变大，从8月开始纯电动乘用车销量逐步攀升，对应插电式乘用车销量则呈现下滑趋势。10月两车型销量分化达到最大（从）。其中，10月纯电动乘用车销量大幅攀升至26811辆，环比增速达21%，插电混合动力乘用车销量达到4178辆，同比下降31%，环比下降44%。

累计方面，2016年1-10月的新能源乘用车总体销量达24万辆，同比增长110%，增速保持相对稳定。



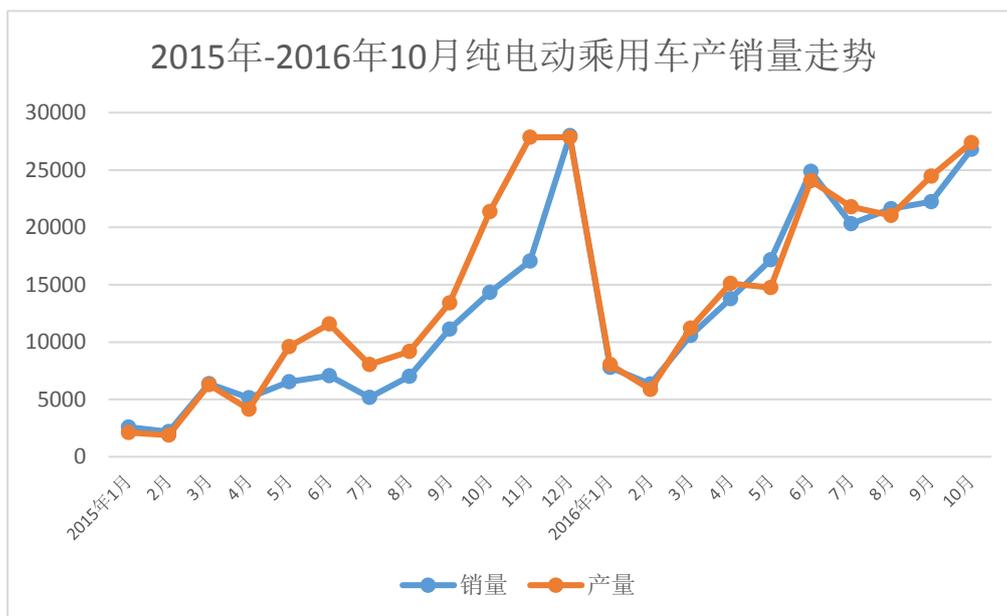
资料来源：乘联会

细分看，纯电动乘用车销量依旧占据绝对优势，占比高达87%，其次插电式乘用车销量受10月销量的大幅下滑，累计占比仅有13%。其中，纯电动乘用车销售17.2万辆，同比增长152%；插电式混合动力乘用车销售6.9万辆，增长48%。

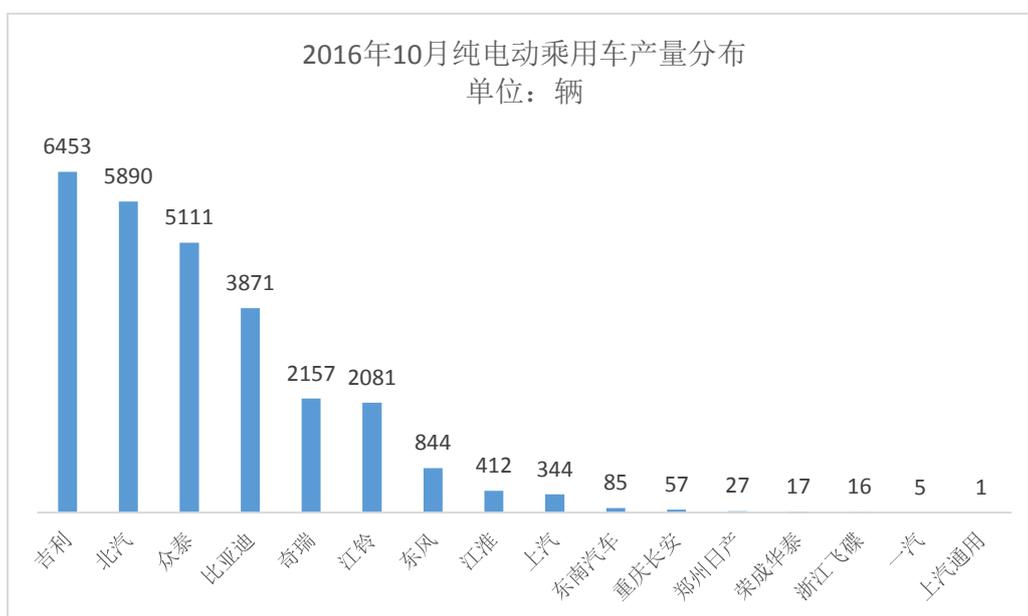
## 纯电动乘用车：比亚迪大幅发力跃居销量排行首位

作为新能源汽车领域的市场主力，纯电动乘用车产销量向来与整体市场走势保持一致，上半年持续增长，7月短期下调后8-10月产销量持续攀升，在10月达到高峰。

产量方面，据第一电动研究院梳理，10月纯电动乘用车产出达27371辆，环比增长12%，净增产近3000辆，与去年同期相比，增幅达28%；销量方面，据乘联会数据统计，10月纯电动乘用车销量2.68万辆，环比增长21%，已连续数月保持在两万辆以上水平。



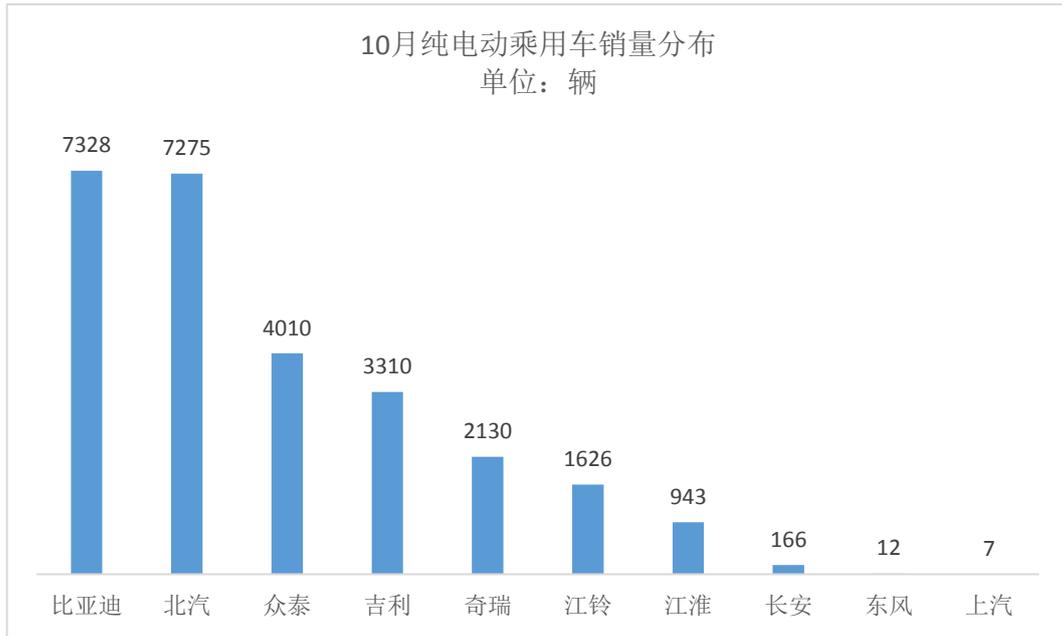
资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，10月有产量的车企达16家，其中产量过千辆的有6家：吉利、北汽、众泰、比亚迪、奇瑞、江铃。6家产出共计25563辆，占比纯电动乘用车总量的93.4%，集中度较高。排名前三的吉利、北汽、众泰三家产出均超过5000辆。其中吉利增幅最大，由9月不足4000辆的产出跃升至10月6453辆，位居首位。其次北汽、众泰奇瑞、江铃均由不同幅度增产。而位居第四位的比亚迪产出较之9月有近千辆的减少，不同的是销量方面，比亚迪

表现强劲，以超过 7000 辆的水平位居销量排行首位。



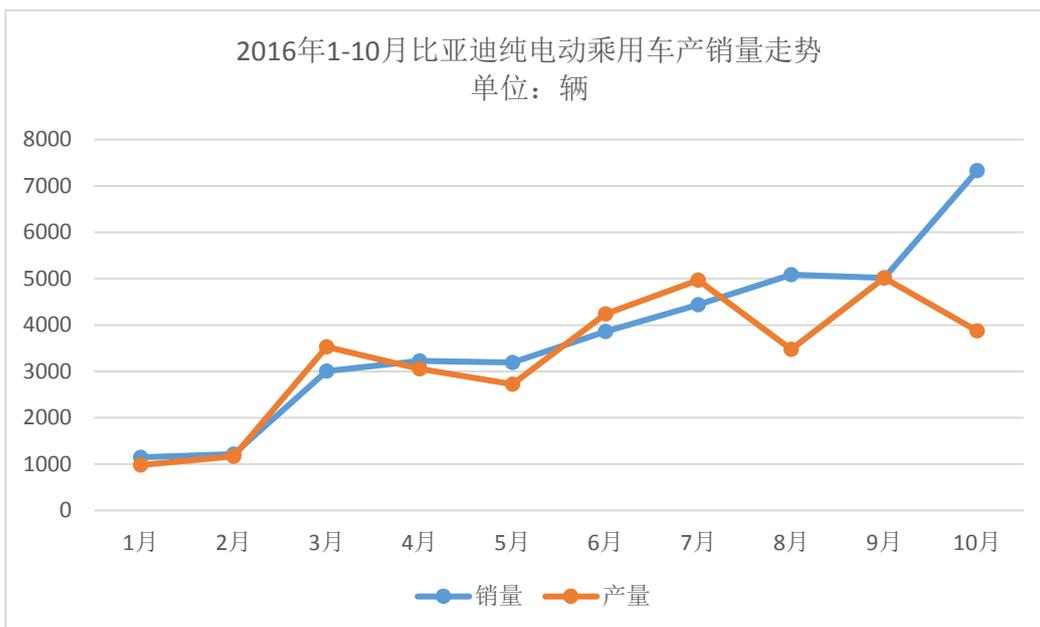
资料来源：乘联会

销量方面，9月有销量的车企有10家，销量超过4000辆的企业有3家：比亚迪（7328辆）、北汽（7275辆）、众泰（4010辆）。三家车企累计销量达18163辆，占比达67%。其中，众泰、比亚迪销量变化最大，10月销量净增量均超2000辆。其中尤以众泰表现较为突出，环比增幅高达132%。而比亚迪经过前几月的节节攀升，继9月超过5000辆后，10月销售数据大幅提升至7000辆以上水平。与此同时，奇瑞、江铃车企也呈现不同幅度的环比增长。其中，奇瑞销量2130辆，环比增长达2.5倍，而吉利、江淮则出现小幅下降。

## 比亚迪

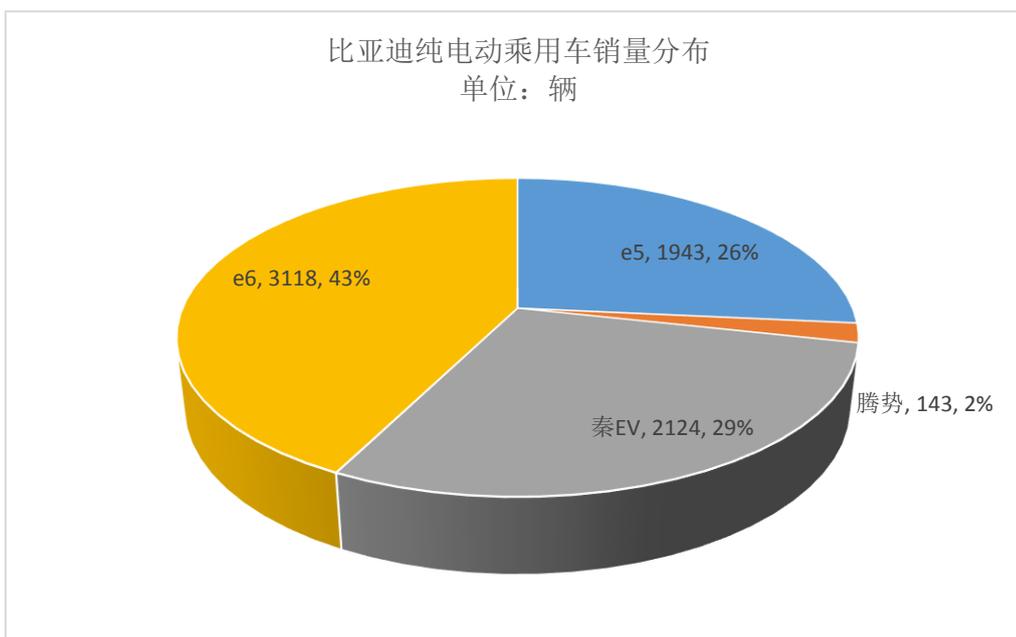
在10月销量排行首位的比亚迪，销量从9月5016辆攀升至7328辆。从趋势图看，今年以来比亚迪销量节节攀升，保持持续增长。从1月1000辆到3月3000辆水平后经过4、5月份的维稳，6、7、8月实现连续攀升后9月维稳，10月大幅拉升至7000辆水平，对比北汽新能源月度销量走势看，两车企在纯电动乘用车领域存在一定吻合度，作为新能源领域的两大巨头，同时拓展私人领域又进入出租车或租赁等公共领域的布局，北汽以北京市场为主，向上海、深圳等其他一线城市逐步延伸，比亚迪则以深圳为据点，逐步向北京市场扩张。

产量方面，比亚迪表现却不如销量，10月比亚迪产出3871辆，环比下降23%，减产超过千辆。尤其10月销量大幅领先产量数据，消化库存。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

细分看，比亚迪旗下纯电动车型主要有 e6\ e5\ 秦 EV\ 腾势。其中，e6 10月销量表现不俗，从9月销售 1241 辆跃升至 10月 3118 辆，环比增幅高达 1.5 倍。搭载 82kwh 磷酸铁锂，高达 400km 的续航能力成为其拓展市场的有力支撑。



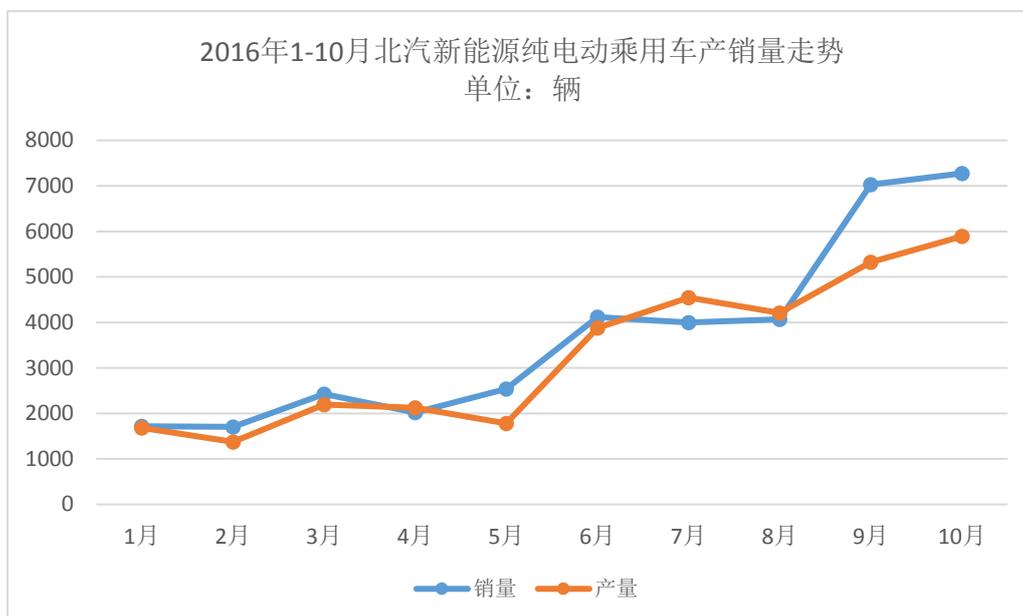
资料来源：乘联会

其次秦 EV 也呈现较大增长，10月销量达 2124 辆，净增量近 600 辆，占比 29%；产出 1120 辆，较之 9 月呈现小幅下滑，而 e5、腾势较之 9 月销量变化不大，销量分别为 1943 辆和 143 辆，占比分别为 26%，2%，产量方面，腾势 9 月零产出，10 月产出就达 543 辆。

## 北汽新能源

在 9 月销量排名中位居榜首的北汽新能源，10 月退居第二，但销量依旧保持在 7000 辆以上水平，较之上月呈现 4% 的增幅。产出方面，10 月北汽新能源产量达 5890 辆，环比增

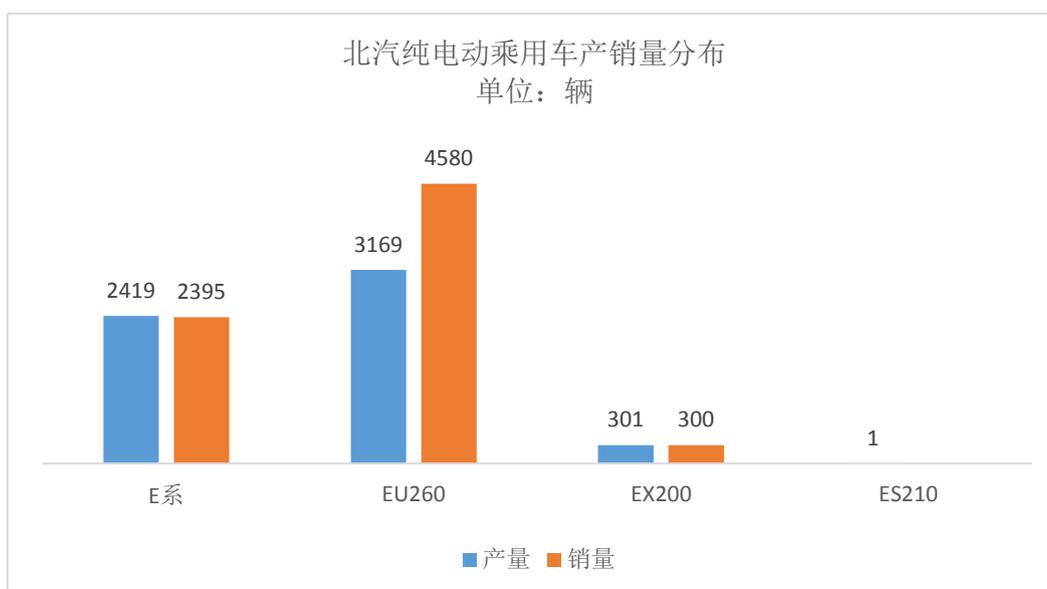
长 11%。累计看，今年 1-10 月北汽新能源产销量已经超过 3 万辆，产销分别为 33001 辆和 36883 辆。销量超过产出 3000 多辆（可能的原因是在月度产量统计是当月产出可能存在滞后性，也就是当月产出可能会延续到下月产出统计数据中。）



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

旗下主要有 EU260、EX200、E 系车型，其中销量贡献最大的当属北汽 EU260 车型，从 8 月 1601 辆的销售水平跃居至 9 月 3800 辆，再到 10 月 4580 辆，环比净增近千辆，毫无悬念地跃升为车型月销冠军。同样在产出方面，EU260 产出不及销量，两者差距超过千辆。

在北汽新能源市场分布中，EU260 车型销量占比攀升至 63%，其次 EV160、EV200 等 E 系车型销量有小幅下滑，10 月销售 2395 辆，占比 33%。而基于绅宝 X25 打造的 EX200，车身长宽高分别为 4110\*1750\*1581mm，轴距 2519mm，定位于紧凑型 SUV，最大续航超过 200km，10 月销售 300 辆，占比仅 4%。

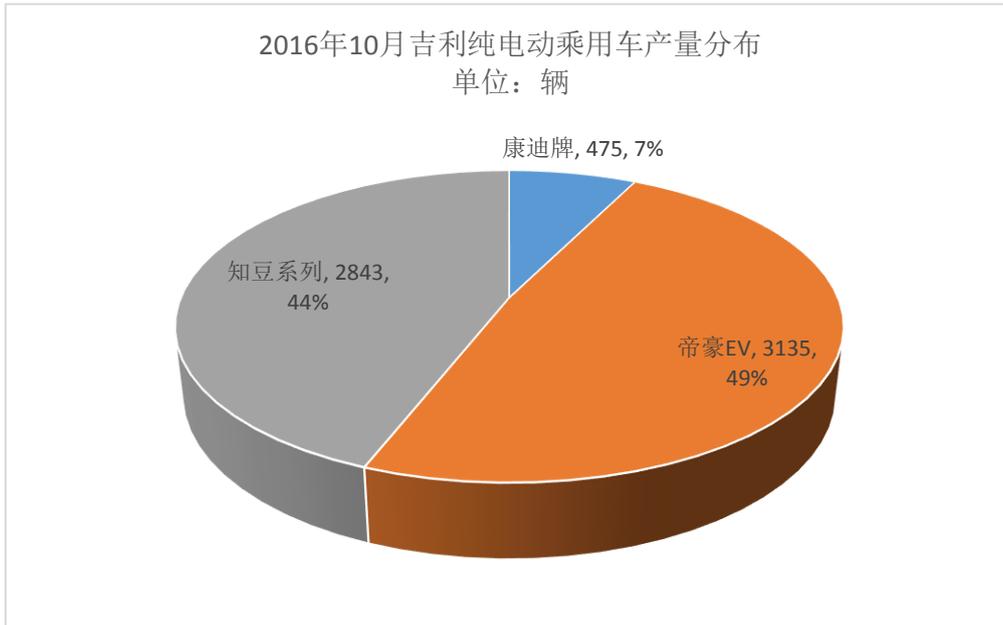


资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

## 吉利

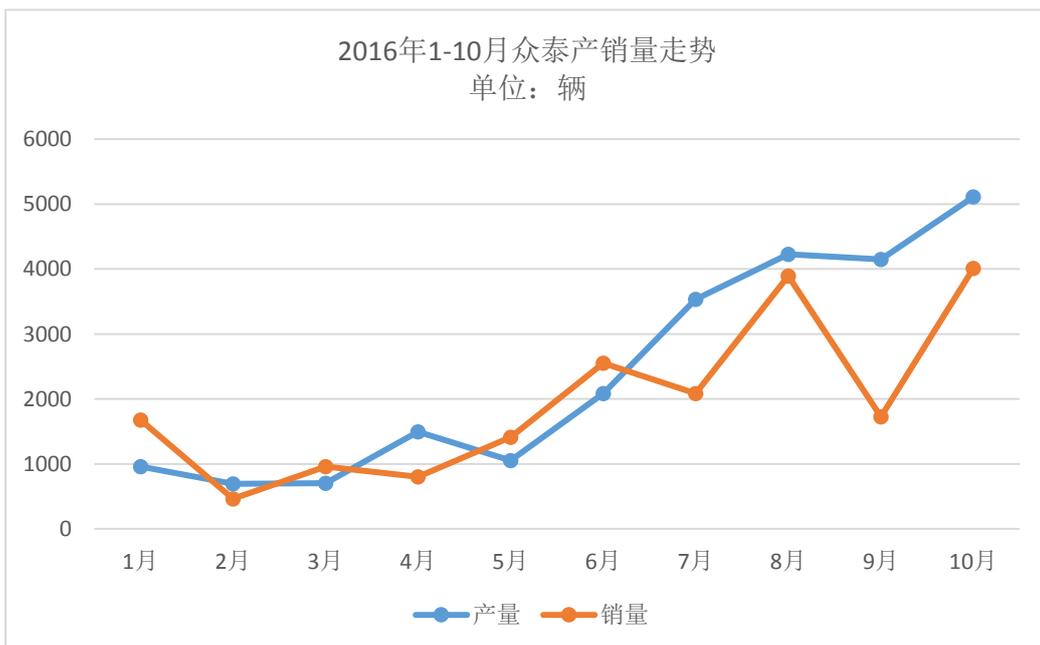
位居第四位的吉利在6月销量摸高至8367辆后，7-10月份连续下滑。从9月销售4150辆，跌至10月销售3310辆，环比降幅20%，旗下车型帝豪EV从5月开始连续4月保持在月销1000辆水平以上，9月则下滑至923辆，10月销量则为零。而知豆系列占据较大市场份额，销量3310辆（D1 2308辆，知豆D2 1002辆）。

产量方面，吉利10月产出达6453辆，实现环比增长77%。产能侧重帝豪EV，10月产出3135辆，占比达49%，其次知豆系列产量为1739辆，占44%，康迪系列产量为475辆，占比7%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

## 众泰



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

众泰继 8 月大幅发力，销量逼近 4000 辆水平后，9 月则迅速回落至 1727 辆，环比降幅达 56%，在 10 月即回升至 4000 辆以上水平，环比增长达 132%。主要源于旗下主力车型云 100 的拉升，从 9 月销售 1076 辆，回升至 2053 辆；其次众泰 E200 再次提升至千辆水平，10 月销售 1656 辆。

产量方面，今年前 8 月基本保持与销量同步，9 月产出基本保持 8 月 4000 辆以上的水平，而销量则跌至 2000 辆以下，在 10 月产出持续呈现高速增长趋势，提升至 5000 辆水平，环比增长 23%。

## 江淮

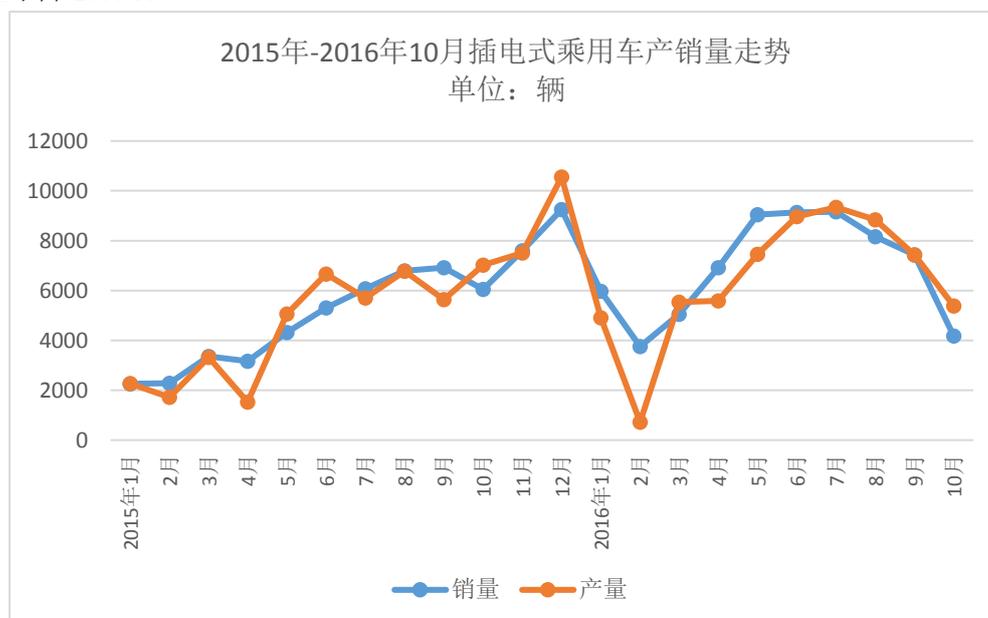
江淮 10 月销量跌破千辆，销售 943 辆，环比增长 37%。旗下有 iEV4、iEV5、iEV6S 三款车型，销量则主要集中在 iEV4，iEV 5 车型，销量分别为 614 辆和 329 辆。而产量方面江淮 10 月有所下降，产出仅 412 辆，环比下降 62%；主要是江淮 lev4 产出大幅下降，产出 130 辆。

此外，江淮将在下半年推出 iEV6E、iEV5+ 等车型，进一步助力私人消费领域的开拓。其中江淮 iEV6E 定位于 A0 级的纯电动车型，采用 5 门 4 座的设计，综合工况续航里程超过 150km；iEV5+ 是 iEV5 的升级车型，新车综合工况续航里程可以达到 251 公里。

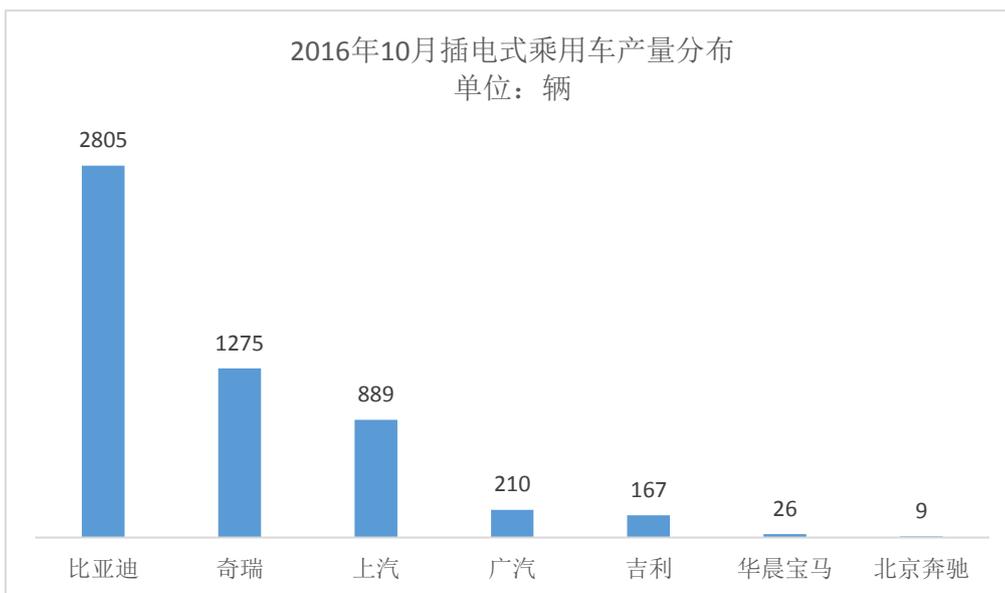
## 插电式乘用车：10 月产销量同步下滑 艾瑞泽 7 崭露头角

与纯电动乘用车产销量走势不同，插电式乘用车从 5 月销量突破 9000 辆后，连续三月维持该水平，在 8-9 月呈现小幅下滑（7% 左右幅度），10 月环比降幅扩大至 44%；10 月销售 4178 辆，环比上月销量减少 3258 辆。

产量方面，基本与销量走势保持一致，10 月产出高于销量，达 5381 辆，环比下降 27.6%，同比下降 23.4%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

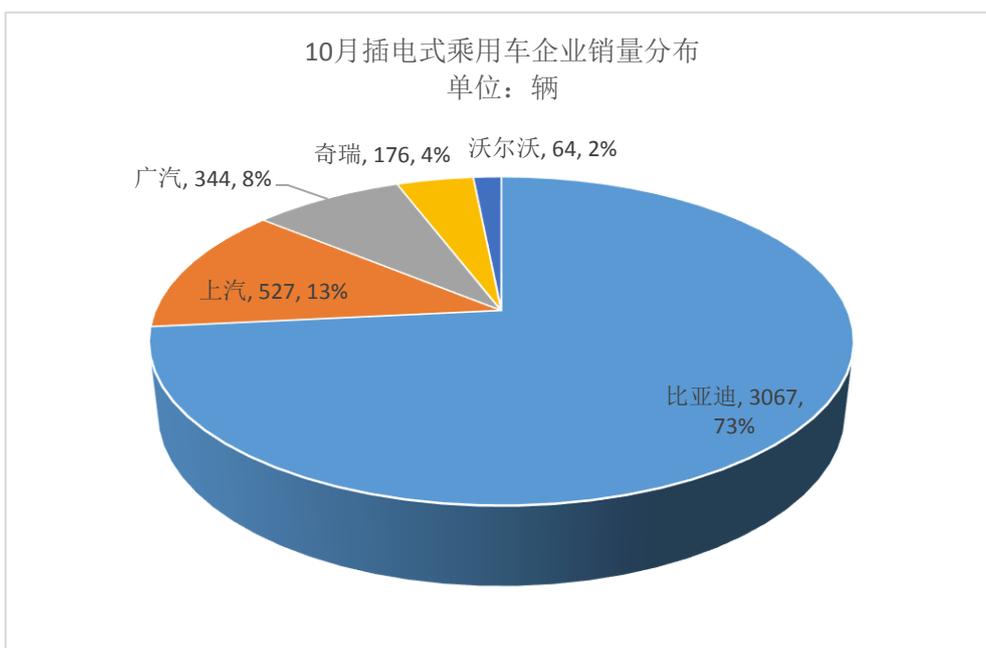


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，较之之前月度数据，10月插电式乘用车产量分布有所变化，奇瑞作为插电式领域的新入者，从9月793辆的产出提升至10月1275辆，位居产量排行第二位。

细分看，10月有产量的车企有7家，产量过800辆的企业仅三家：比亚迪（2805辆）、奇瑞（1275辆）、上汽（889辆）。其中在9月排名前两位的比亚迪、上汽，10月产出均大幅下降。

销量方面，10月分布基本延续以往分布，比亚迪、上汽依旧霸占市场86%份额，市场集中度较高。此外，艾瑞泽7e作为奇瑞首款搭载插电式混合动力系统车型，在10月崭露头角，销售176辆。外观方面艾瑞泽7e与汽油版车型基本一致。动力方面，艾瑞泽7 PHEV插电式混动版搭载由1.6L汽油机和电动机组成的插电式混动系统，匹配CVT变速箱，其最低油耗仅为1.9L/100km，电池容量9.2kWh，纯电力驱动行驶续航里程超过50km。

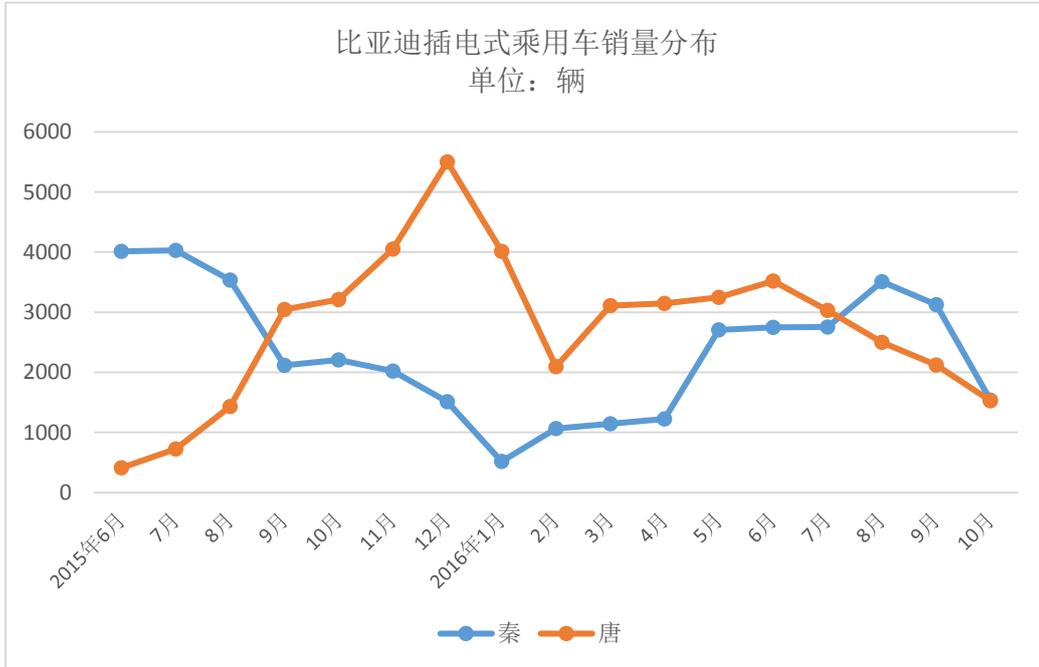


资料来源：乘联会

环比看，比亚迪、上汽均呈现大幅下滑，销量分别为3067辆、527辆，环比降幅分别

为 42%和 74%。

其中，上汽从 4 月销量提升至 2110 辆水平后，5、6、7 月继续发力，保持小幅增长，持续扩大市场份额。而 10 月销量从 9 月 2056 辆降至仅 527 辆，旗下销量全部来源于车型荣威，而新车 e950 正处于市场推广初期，销量从 6 月不足百辆连续几月增至 9 月 1205 辆水平，10 月则没有销量。



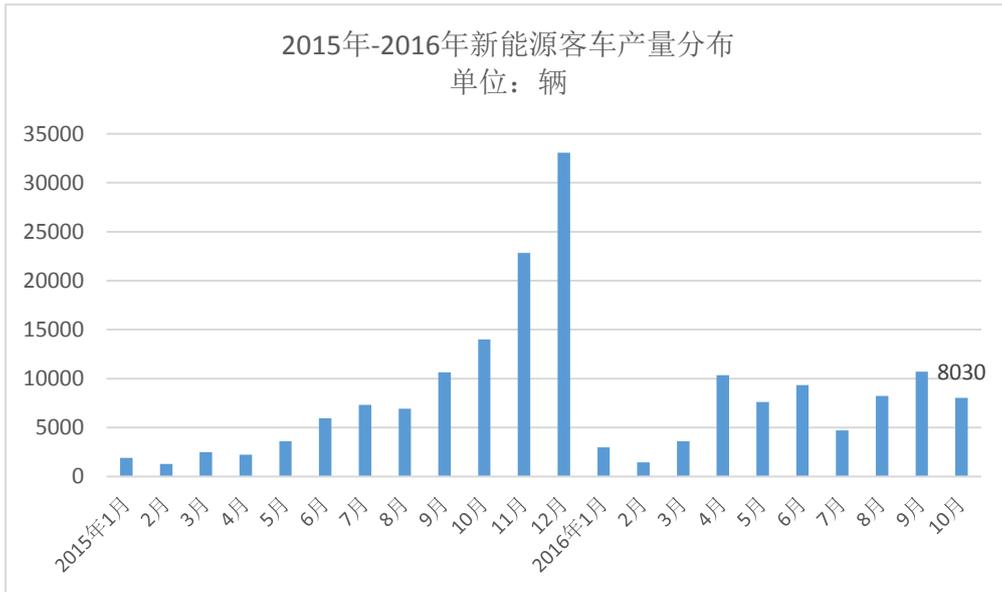
资料来源：乘联会

作为插电式乘用车领域的主力车型秦、唐，10 月销量均出现大幅下降，分别为 1538 辆和 1529 辆。对比比亚迪秦、唐两款车型月度销量走势看，其中比亚迪秦销量今年以来一直攀升，从 8 月反超唐后，9-10 月呈现连续下滑；而比亚迪唐从 3-6 月保持小幅上涨后，7-10 月呈现连续下滑，直至 10 月滑至 2000 辆以下水平。

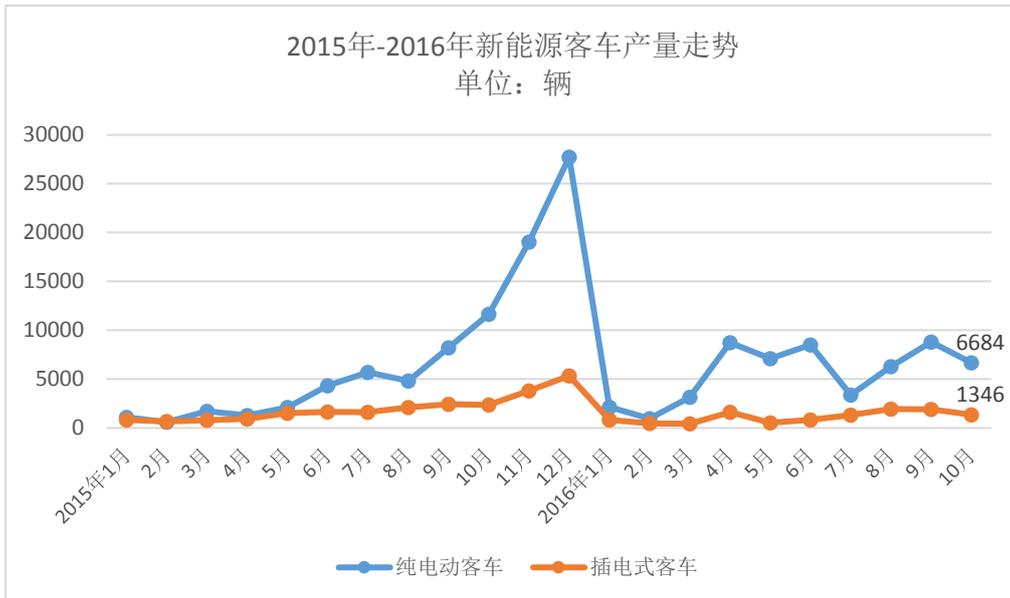
## 新能源客车：10 月产出 8030 辆 纯电动和插电式客车环比下降超 20%

今年以来，新能源客车产量一直处于波动状态，从 4 月突破万辆水平后，5-10 月均呈现上下浮动。10 月纯电动客车产量达 8030 辆，环比下降 25%，经减产达 2684 辆。今年 1-10 月累计产量已达 6.7 万辆，实现月产 6700 辆左右，较之去年前 10 月增势明显（去年前十月月均产 5600 辆左右）。

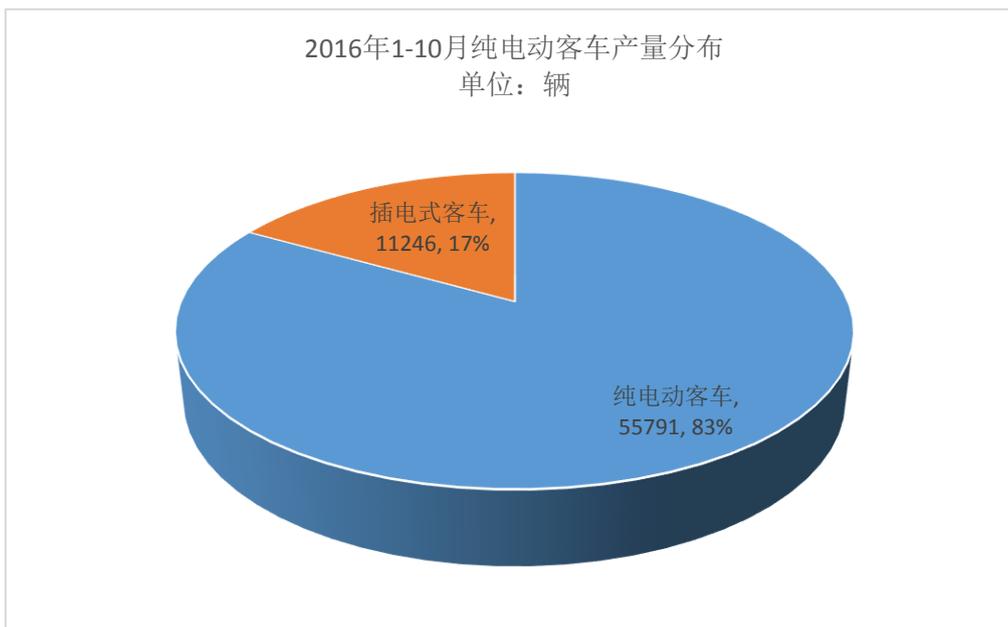
细分看，10 月产量分布中，纯电动客车和插电式客车产量均有所下降，两车型产量分别为 6648 辆和 1346 辆，环比下降分别为 29%和 24%，与去年同期相比都呈现 40%以上的降幅。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

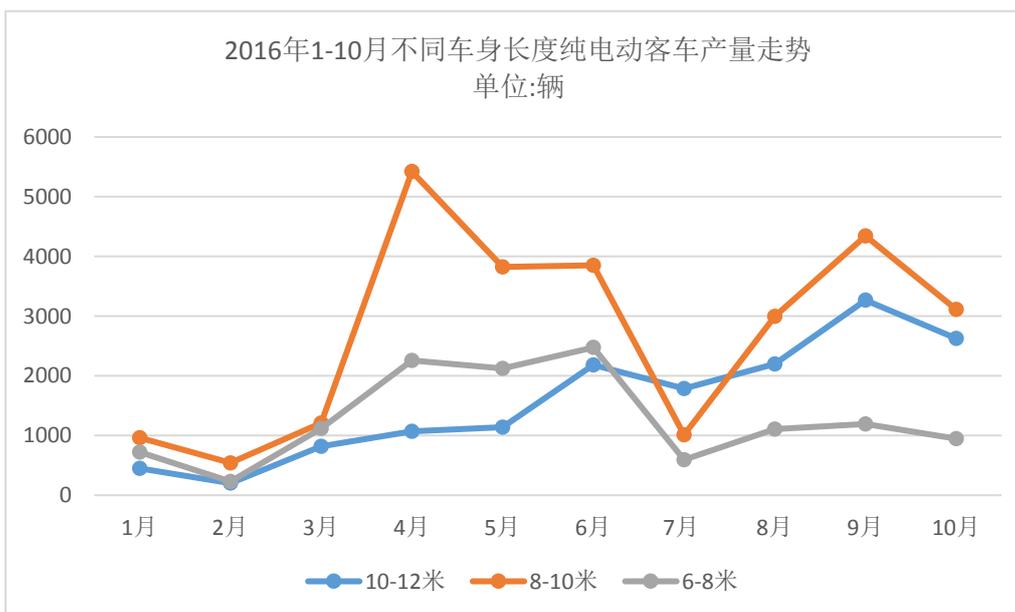


资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

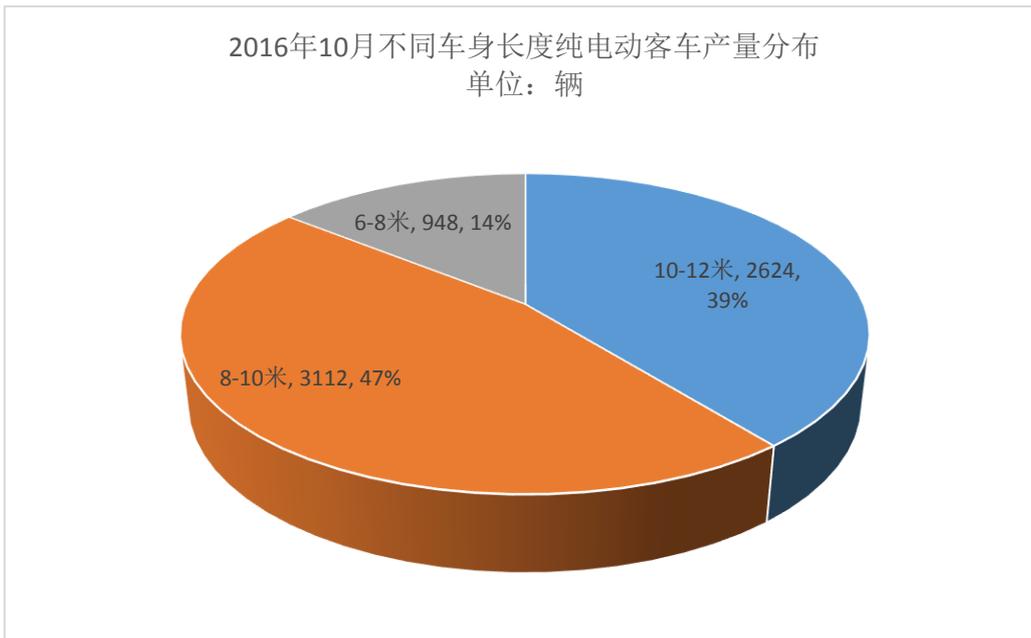
累计方面，2016年1-10月新能源客车产量达67037辆，纯电动客车依旧占据主力，占比达83%，产量为55791辆；插电式客车产量为11246辆，占比17%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

纯电动客车领域，分不同车身长度看，10月8-10米纯电动客车车型产量依旧延续9月，占比较大。从趋势图看，今年内以来10-12米车型产量保持稳步上升趋势，在10月有小幅下滑，而8-10米车型月度产量波动较大，但今年总产量大幅提升，在纯电动客车领域保持领先；相对应的去年主力6-8米车型经过前两季度的小幅提升后，7-10月有回落至月产千辆水平。

10月产量分布中，6-8米、8-10米、10-12米车型产量分别为948辆、3112辆、2624辆，占比分别为14%，47%，39%，三种车型产量均呈现20%以上的环比下降。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，10月纯电动客车有产量的车企达30家，其中产量过百辆的有17家，产量过千辆的仅两家：宇通（1457辆）、中通（1152辆）。

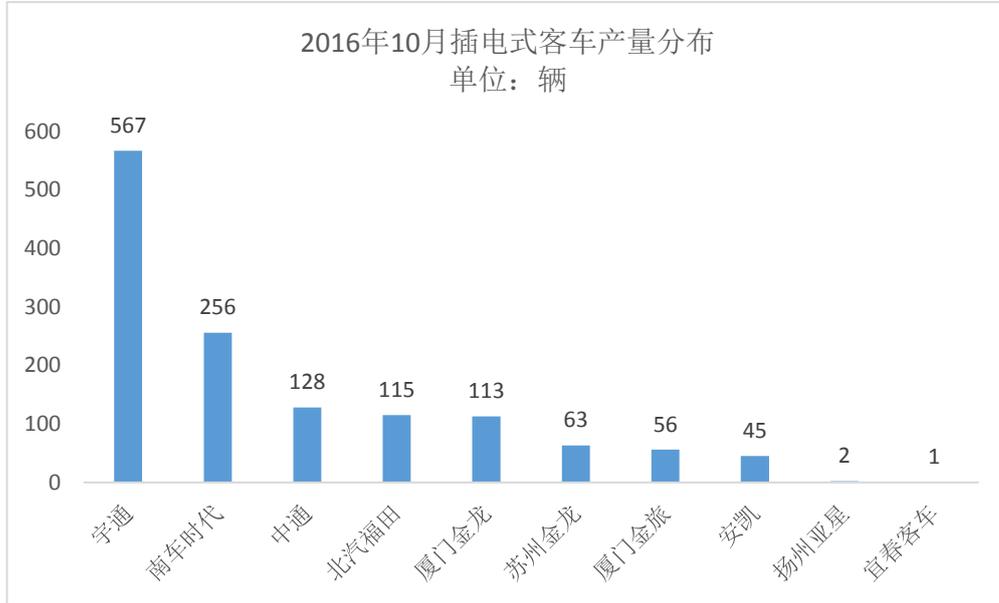
10月产量分布中，较之9月数据，多家车企均有所减产，排名首位的宇通10月产出1457辆，较之9月2099辆的产出水平，环比下降27%；

11月初，郑州宇通客车股份有限公司首次面向古巴推出一款纯电动公交车ZK6125BEVG11，纯电动公交车交付使用后，宇通公司会提供相应的技术支持及售后服务，帮助古巴正确使用并深入了解该产品，打开双方在新能源领域的合作。截至目前，宇通纯电动产品已经在国内外多个城市成功推广，销量累计超过2万台。宇通纯电动产品在欧洲多个城市实现试运营，并成为唯一一个在2015年世界气候大会上展示和推广的非欧品牌纯电动客车。

排名第二为的中通，10月产出保持千辆水平，产量为1152辆，环比下降18%。旗下6-8

米、8-10米车型均有覆盖，贡献最大的当属中通 LCK6809EVG，该车型大批量销往河南濮阳、湖南耒阳、山东济南、淄博、枣庄、临沂、莱芜、滨州、滕州等地，成为该细分市场主力车型之一。

10月产量466辆的比亚迪，较之9月减产达612辆，环比下降57%。旗下车型主要以10-12米车型为主，10月产出455辆，8米车型仅10辆左右。



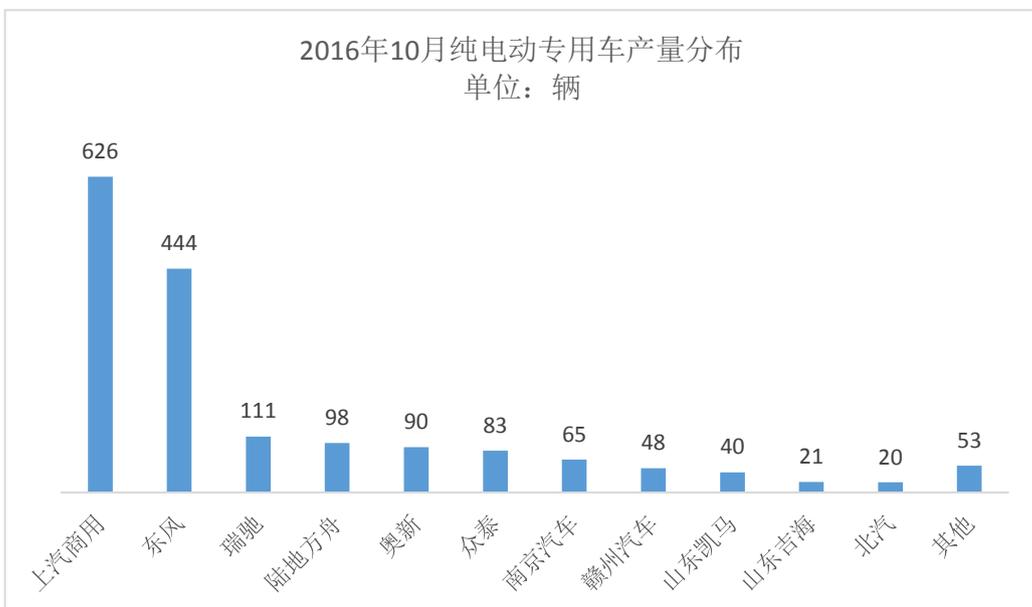
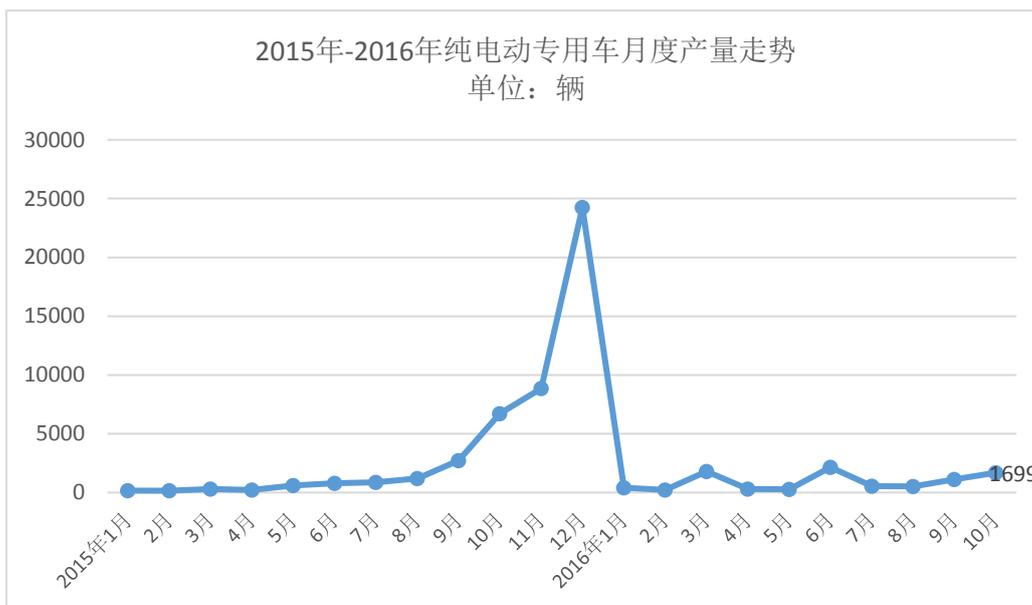
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

插电式混动客车方面，10月有产量的车企有10家，其中产量过百辆的有5家：宇通(567辆)、南车时代(256辆)、中通(128辆)、北汽福田(115辆)、厦门金龙(113辆)。

较之9月数据，多家车企产量均呈现环比下降，苏州金龙、厦门金龙、安徽安凯等均呈现不同幅度减产，其中宇通延续9月排行，位居首位，减产近70辆；相对应的，在9月排行中位居第六位的南车时代，产量提升至256辆，跃居10月产量排行第二位。其次，9月产出仅89辆的中通，10月产量也提升至百辆以上水平，位居第三位。

## 纯电动专用车：10月产量达1699辆 环比增长51.4%

主要受新能源汽车补贴政策调整的影响，第四季度整个新能源汽车市场表现不及去年年底效应。纯电动专用车也是一样，今年1-10月月度产量维持低位波动状态，从2015年12月超过2万辆的产量高峰骤降至今年1月409辆的水平，2月持续下跌后，3月大幅提升至近2000辆水平，4、5月份再次滑至300辆水平，6月回升后7、8月份再次回落，直到9月份突破千辆水平，10月保持增长趋势，产量攀升至1699辆，实现环比增长51.4%，与去年同期相比，呈现74%的下降。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，10月有产量的企业数量达30家，其中大部分车企产量不足10辆，甚至有10家车企产出仅1辆。而产量过百辆的车企仅三家：上汽商用车、东风、重庆瑞驰。

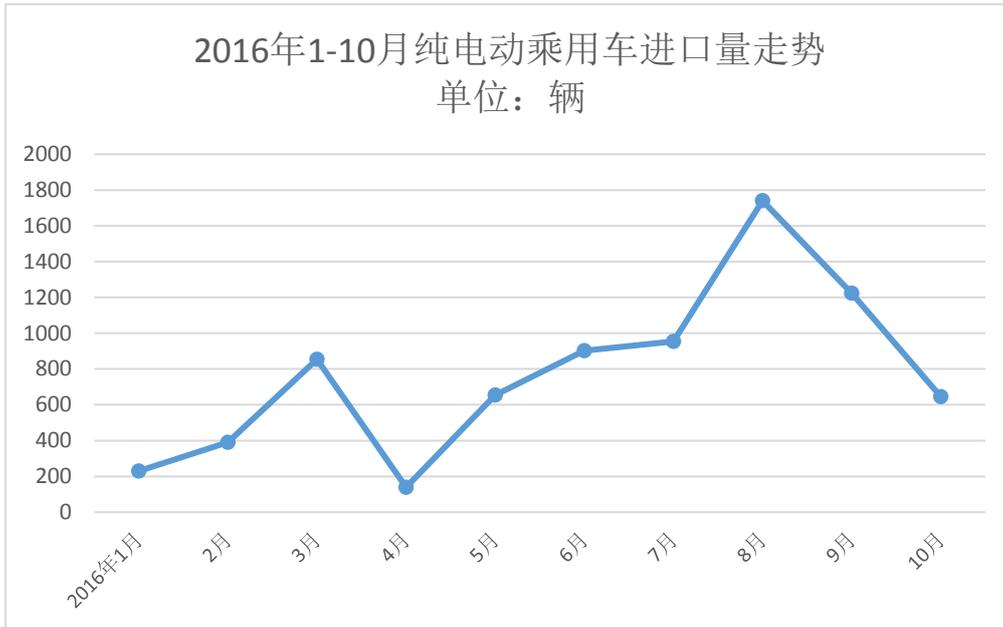
三家车企累计产量达1181辆，占纯电动专用车总量的70%，其中重庆瑞驰9月产出大幅提升至378辆，位居排行首位，在10月产出滑至111辆，退居排行第三位，环比下降近70%；重庆瑞驰旗下主要产品在4-5米车型的纯电动厢式运输车。产能主要集中在瑞驰牌（CRC5030XXYB-LBEV4500）EC35纯电动厢式运输车，9月产出367辆，10月产出111辆。该车搭载锰酸锂电池，续航里程超过200km，最高时速80km/h，最大爬坡度20%，长宽高分别为\*1680\*2000mm。此外，重庆瑞驰另一款纯电动货车EK05A，9月产出11辆，10月零产出。该车是一款介于轻卡和微卡之间的物流车，续航里程超过100km，最大爬坡度20%，额定载重质量为450kg，车身尺寸为4210\*1560\*2335mm。

其次，位居10月排行第二位的东风汽车产量为444辆，旗下主力车型为EQ5070XXYTBEV3，10月产量为440辆，该车为纯电动货车，车身尺寸为6110\*2200\*2840mm，最高时速可达95km/h，搭载磷酸铁锂电池，续航可达120km以上。

排名首位的上汽商用车，10月产量跃升至626辆，实现环比增长1.2倍，主要车型集中在5-6米大通牌纯电动货车，搭载磷酸铁锂电池，续航里程超过200km，最高时速可达60km/h。

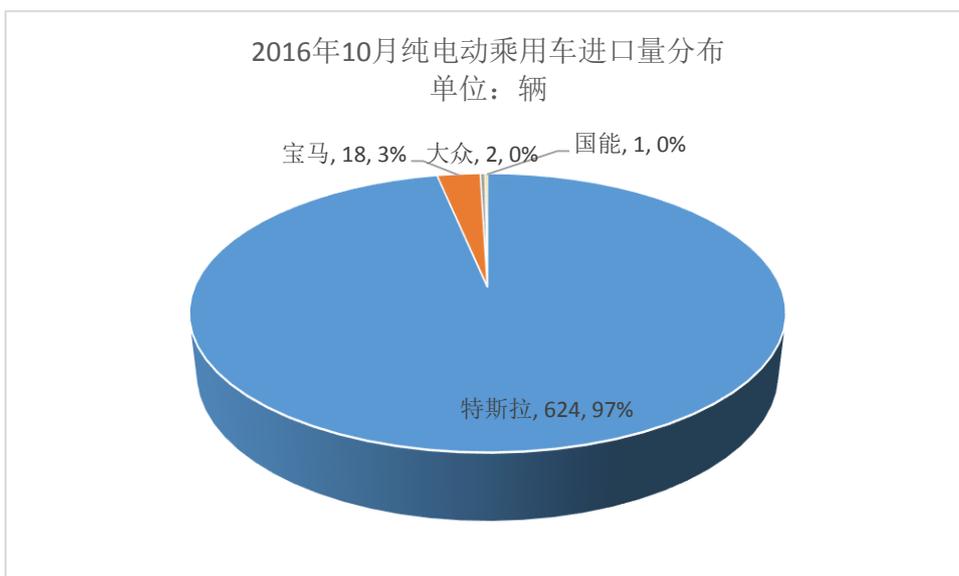
## 纯电动乘用车进口量:10月进口量达645辆 特斯拉独占97%

纯电动乘用车进口量经过开年第一个月下滑后，在2、3月份连续上涨。其中3月进口量达到历史月度最高，854辆。而在4月骤降至139辆，成为今年月度进口量最低值。从5月开始连续4个月实现攀升。在8月进口量达到最高值1708辆，环比增长达82.4%，9月维持千辆水平，进口1224辆。10月滑至645辆，环比下降达47%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

其中，10月特斯拉进口量达624辆，占纯电动乘用车进口量的97%，较之9月，环比下降近50%。从今年1-10月特斯拉进口量一致处于较大波动状态。其次宝马i3进口18辆，占比仅3%。



---

资料来源：中汽中心、第一电动研究院

自 2016 年 10 月 1 日起，特斯拉将提供升级家庭充电器安装服务，在全国 24 个省份及直辖市，为车主提供免费上门安装服务。这是在此前全国 22 个城市中心 350KM 半径范围内的特斯拉车主享受免费上门安装服务的一次升级。特斯拉家庭充电器免费上门安装的范围扩至 24 个省份及直辖市，为北京、天津、河北、辽宁、吉林、黑龙江、上海、浙江、江苏、安徽、广东、广西、福建、湖南、湖北、江西、四川、重庆、云南、贵州、山西、陕西、山东以及河南。作为电动汽车的必备品，特斯拉在提供充电桩服务过程中，也在为后续市场的开拓提供有力支撑。

此外，宝马 i3 升级款已经上市，共推出时尚型、豪华型和增程型三个版本。新车的电池在尺寸保持不变的情况下，电容量提升至 94Ah，功率输出达 33kWh，0-100 公里/小时加速 7.3 秒。BMW i3 升级款纯电动车型的续航里程提升至 200km，而采用增程技术的 BMW i3 升级款则可达 330 公里。新车型的迭代也将更有利于宝马在中国市场的开拓。

## 海外数据

### 德国 10 月新能源汽车销量回落至 2660 辆

在经历了 9 月份的爆发式增长后，德国 10 月新能源乘用车销量回落至 2660 辆，同比下降 3%，市场份额仍稳定在 0.7%。

在车型排名中，冠亚军不出意外的被宝马 i3 和起亚 Soul EV 包揽，第三名总算有惊喜，奥迪 A3 e-Tron 五个月来首次进入前三，售出 266 辆，这也是一年半来的最好单月销量成绩。

排在第四的是三菱欧蓝德 PHEV，交付 169 辆，紧随其后的是雷诺 Zoe，交付 147 辆，创去年 9 月以来最低，归因于 Zoe 全新 40kWh 电池版本还有几周即将上市，德国人都在等待这款来自法国的新品。最近，宝马 i3 的销售持续增长，暂时领先雷诺 Zoe，随着 12 月 Zoe 新车的交付，年底前二者还有一番较量，同时，起亚 Soul EV 年底前也会发起强有力的冲刺。

从汽车制造商的市场占比看，宝马占有 19%(上升 1%)，大众排在第二，占 16%，雷诺下降 1%至 15%。

排名	车型	10 月 (辆)
1	宝马 i3 (纯电动 274、增程式 117)	391
2	起亚 Soul EV	372
3	奥迪 A3 e-Tron	266
4	三菱欧蓝德 PHEV	169
5	雷诺 Zoe	147
6	奥迪 Q7 e-Tron	132
7	大众高尔夫 GTE	126
8	宝马 225xe Active Tourer	114
9	大众帕萨特 GTE	109
10	大众 e-Golf	78
	其它车型	756
	总计	2660

资料来源:kba.de

### 法国新能源乘用车 10 月销量达 3070 辆 实现同比增长 12%

10 月份，法国新能源乘用车销售 3070 辆，较去年同期增长 12%，市场份额升至 1.7%，明显高于 2015 同期的 1.41%。

纵观月度车型排名，博洛雷 (Bolloré) Blue Car 一改颓势，发力冲至第四位，交付 188 辆，创一年来最好成绩。雷诺 Zoe、日产聆风和雷诺 Kangoo ZE 依旧稳居前三，分别售出 844

辆、303 辆、233 辆。

从汽车制造商的市场占比看，雷诺占 41%，随后是日产(13%)和宝马(9%)。纯电动和插电式混合动力车型销量占比与去年相比保持稳定，插电式混合动力车型销量增长 1%至 19%。

排名	车型	10 月 (辆)
1	雷诺 Zoe	844
2	雷诺 Kangoo ZE	303
3	日产聆风	233
4	博洛雷 Blue Car	188
5	大众高尔夫 GTE	129
6	宝马 i3	114
7	起亚 Soul EV	86
8	标致 iOn	73
9	雷诺 Twizy (估值)	50
10	日产 e-NV200	50
	其它车型	1000
	总计	3070

资料来源:Avere France

## 10 月挪威新能源汽车市场份额提升至 29%

10 月，挪威新能源乘用车销量为 3697 辆，同比增长 22%，市场份额为 29%。

宝马 i3 当月从特斯拉 Model X 手里夺回了冠军宝座，共交付 503 辆。这是一个有趣的比赛，Model X 要想赢回来，交付量必须持续跟上。

三菱欧蓝德位列第二，售出 360 辆，微微领先于大众帕萨特 GTE，这款插电混动轿车售出 338 辆，创 6 个月最好成绩，日产聆风重返前五，以 321 辆的成绩排在第四，为 4 月来最佳表现。大众高尔夫 GTE 售出 302 辆，排名第五。

在前十名之外，来自韩国的现代 Ioniq 纯电动汽车刚刚在挪威上市就售出 66 辆，这款车的产能有限，因为韩国国内的需求量不大，所以现代优先考虑挪威作为韩国以外唯一的市场。

燃料电池汽车最近在挪威也开始建立了自己的小生态，丰田 Mirai 氢燃料电池车售出 3 辆，现代 FCEV 售出 1 辆。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车继续领先，占 30%，三菱汽车占 13%，宝马占 12%，日产占 11%。

排名	车型	10 月 (辆)
1	宝马 i3	503
2	三菱欧蓝德 PHEV	360
3	大众帕萨特 GTE	338
4	日产聆风	321
5	大众高尔夫 GTE	302

6	大众 e-Golf	285
7	奔驰 B250e	162
8	雷诺 Zoe	161
9	奥迪 A3 e-Tron	156
10	宝马 225xe Active Tourer	153
	其它车型	956
	总计	3697

资料来源:第一电动研究院

## 美国 10 月销量销量 1.07 万辆 雪佛兰沃蓝达位居首位

10 月份,美国新能源乘用车销量保持在五位数,达到 10712 辆,同比增长 9%,市场份额略降至 0.82%,预计 12 月的销量可能超过 2 万辆大关,这是由于雪佛兰 Bolt 和丰田普锐斯 Prime 当月上市后热卖。

10 月最畅销车型是雪佛兰沃蓝达 (Volt),并赢得了年度第四个单月最佳表现,销量达到 2191 辆,特斯拉的两款车型均无缘前三,这是因为每个季度结束后通常是特斯拉的交付喘息期,所以每当特斯拉放松的时刻,沃蓝达就会抢夺胜利果实。通用已经启动纯电动 Bolt 的量产,未来又增加了一个和特斯拉较量的砝码。

日产聆风和福特 Fusion Energi 插电式混动动力轿车顺势升至第二和第三。

氢燃料电池车方面,丰田未来(Mirai)售出 103 辆,现代途胜 FCEV 售出 39 辆,燃料电池车的市场占比为 0.01%。

从汽车制造商的市场占比看,特斯拉占 28%,下降 2%,而雪佛兰继续保持在 18%,福特占 17%。

排名	车型	10 月 (辆)
1	雪佛兰沃蓝达	2191
2	日产聆风	1412
3	福特 Fusion Energi	1372
4	特斯拉 Model S(估值)	865
5	特斯拉 Model X(估值)	665
6	福特 C-Max Energi	571
7	宝马 i3	442
8	大众 e-Golf	407
9	宝马 X5 40e	406
10	奥迪 A3 e-Tron	348
	其它车型	2033
	总计	10712

资料来源:第一电动研究院

### 政策

#### 节能与新能源汽车技术路线图发布

2016 中国汽车工程学会年会上，清华大学教授欧阳明高发布了备受关注的节能与新能源汽车技术路线图，总体框架是“1+7”，一个总报告，再加 7 个分报告，分别是节能汽车、纯电动和混合动力汽车、燃料电池汽车、智能网联汽车和汽车制造、动力电池、轻量化的技术路线图。对于产业规模的预测，2020 年 3000 万辆，2025 年 3500 万辆，2035 年 3800 万。节能汽车轿车油耗 2025 年 4 升，2030 年 4.2 升，新能源汽车销量超过总销量 2020 年 7%，2025 年 15%，2030 年超过 40%。智能网联汽车辅助驾驶，部分自动驾驶车辆市场占有率在 2025 年达到 50%，大部分是辅助驾驶。在 2025 年辅助驾驶，部分自动驾驶基于稳定，高度自动驾驶车辆的占有率到 10%—20%。在 2030 年我们将会使完全自动驾驶的车辆实现产业化，市场占有率达到接近 10%。在整个产业能耗，单位 GDP 能耗水平要比现在下降 20%(2020 年)，2025 年下降 25%，2030 年下降 30%。以下为具体的技术路线图思路、发展目标、技术路径及发展重点。

#### 武汉市 2016 年新能源汽车推广方案发布 计划推广 6000 辆

武汉市人民政府办公厅印发了《武汉市 2016 年新能源汽车推广应用实施方案》。方案规定武汉市 2016 年计划推广新能源汽车 6000 辆，建成交(直)流充电桩 2000 个。在政府公务、公交、市政环卫领域新增或更新车辆，新能源汽车比例不低于 50%。新建大型公共设施、城市综合体等公共停车场，配建不低于车位总数 20%的纯电动可充电车位。

#### 国务院：原则上不再批准新建传统燃油汽车生产企业

国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，对钢铁、煤炭、电解铝等产能严重过剩行业，各地不得以任何方式新增产能，原则上不再核准新建传统燃油汽车生产企业。此外，还指出要按照谁审批谁监管、谁主管谁监管的原则，严格落实监管责任，强化节能节水、技术、安全等准入“门槛”，对环境影响大、风险高的项目严格环评审批。用有力的“放”和有效的“管”，使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用。

#### 连云港 2016 年将推广 3400 辆新能源汽车 建 600 个充电桩

江苏省连云港市印发《连云港市新能源汽车推广应用方案》。根据要求，2016 年该市计划推广应用新能源汽车 3400 个标准车，同时，根据推广应用需求建设一批充电设施，新建 150 个直流充电桩、交流充电桩 450 个。

连云港将探索在公交、出租、物流等公共服务领域和私人领域推广应用新能源汽车。鼓励本地区规模较大、管理规范、管理规范的公交、出租和物流公司示范应用新能源汽车，并合理布局充电设施，确保随时充电、补电。积极鼓励私人购买和使用新能源汽车。私人购买和使用新能源汽车，如有相对固定停车位的，物业、供电部门应为私人消费者安置充电设施提供方便。

---

## 石家庄市电动汽车充电基础设施规划发布

10月8日，石家庄市印发《石家庄电动汽车充电基础设施发展规划(2016-2020)》。规划指出，截至2016年6月，石家庄市已建充电站44座，充电桩1013个(含站内桩)，在建充电站49座，充电桩1022个(含站内桩)。预计“十三五”末，石家庄市电动汽车约为23000辆，其中：公交车3600辆；专用车7400辆；私人乘用车12000辆。为满足新能源汽车的上述发展目标要求，经测算，“十三五”末，石家庄市需配建电动汽车充电桩24150个，充电站318座。

## 中山市电动汽车基础设施投资建设管理办法发布

中山市人民政府近日印发《中山市电动汽车基础设施投资建设运营管理暂行办法通知》，通知对电动汽车充电基础设施建设提出要求，强调充电设备应具备由第三方检测机构出具的标准符合性合格报告；施工应由具备相应建筑机电安装工程专业承包资质的单位实施；相关配电网应由具备相应电力安装资质的单位实施。

## 吉林省发布推广新能源汽车策补充意见 地方补贴力度加大

吉林省人民政府办公厅发布《关于进一步促进新能源汽车加快发展的政策意见》，对新能源汽车推广应用补贴扶持方式进行了进一步补充，并明确各部门责任。意见指出，依托吉林省重点产业发展引导资金，逐步扩大对新能源汽车产业资金支持规模，对纯电动、插电式混合动力、燃料电池等新能源整车和动力电池及材料、驱动电机、电控系统等核心部件的研发与产业化给予重点支持，对研发和产业化技术有重大突破的，可给予最高不超过研发投入总额50%的资金支持。

“十三五”期间，2016年省内整车生产企业当年销售新能源汽车乘用车3000辆(含微型车及其微型专用车)、商用车1000辆，以后每年递增50%，完成当年销售指标，省级新能源汽车推广补贴资金给予一次性资金奖励200万元。

## 陕西出台加快新能源汽车推广实施意见 2016~2020年推广10万辆

陕西省政府办公厅发布《关于进一步加快我省新能源汽车推广应用的实施意见》，将在西安市新能源汽车推广应用试点基础上，推进全省新能源汽车推广应用。2016年至2020年，全省新能源汽车推广用力力争达到10万辆以上，外省车辆省内推广应用比例不低于30%。其中，新能源公交车达到7000辆以上，占到全省公交车保有量的50%；公务车新能源汽车采购量不低于30%。全省新能源汽车实现累计销售50万辆以上。

## 工信部发布第290批新车申请公告

10月28日，工信部发布第290批申请《道路机动车辆生产企业及产品公告》车型名单，在2016款申请公告的新车及底盘产品中，共有160款为新能源汽车车型及底盘产品。其中新能源乘用车数量共10款，包括7款纯电动车型及3款混合动力车型；新能源客车共75款，包括纯电动车型67款、混合动力车型6款及燃料电池车型2款；新能源专用车75款，包括71款纯电动车型和4款燃料电池车型。相比第288批申请车型及底盘产品数量407款、第289批申请数量272款，第290批申请公告的车型及底盘产品数量大幅减少。

## 长沙市网约车要求投入运营车辆新能源车不低于30%

10月27日，《长沙市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》征求意见稿发布。相

---

比此前几个城市对车辆、户籍的限制，长沙版网约车新政对网约车司机并没有户籍限制，但是在车辆选择上一样有较高要求，并明确提出网约车平台公司应优先使用新能源车辆，投入运营车辆中新能源车辆不少于 30%，新能源车辆纯电驱动状态下续航里程不低于 250 公里。

## 市场

### 北京近 4000 个新能源小客车到期指标回炉重发

10 月 25 日，北京小客车指标办公布了今年 10 月的摇号申请情况。公告显示，经市公安局交通管理局审核确认，2016 年 2 月 26 日中签过期未用个人示范应用新能源小客车配置指标 3981 个，按规定纳入本期个人示范应用新能源小客车指标配置。2016 年示范应用新能源指标额度共 6 万个，其中个人 5.1 万个个人指标已经发放完毕，由于 2015 年的到期指标并不进入摇号池，上述作废回炉重发的数量，只是 2016 年第一期中的指标。

### 国轩高科前三季度业绩同比增长 122% 动力电池产能继续扩大

国轩高科发布公告称，公司前三季度实现营业收入 34.23 亿元，同比增长 128.4%；归属于母公司所有者的净利润为 7.4 亿元，较上年同期增 122.1%；基本每股收益为 0.84 元，较上年同期增 71.4%。同时，国轩高科在公告里披露了全资子公司合肥国轩动力能源有限公司的 2016 年中央预算内投资计划补助资金 11,732 万元将用于合肥国轩“年产 6 亿安时锂离子动力电池生产基地项目一期工程”的项目建设。

### 格林美与东风汽车签署电动物流车采购协议

格林美发布公告称，旗下公司武汉江城通新能源汽车供应链有限公司与东风汽车，于 2016 年 9 月 26 日签订了《纯电动车辆采购协议》，合同期限为截止 2017 年 12 月 31 日，合同标的为东风御风纯电动厢式运输车、东风俊风纯电动厢式运输车、纯电动轻型卡车三种类型新能源车，计划截止 2016 年 12 月底，甲方保底采购总量为 1000 台；截止 2017 年 12 月底，甲方保底采购总量为 2000 台。

### 嗒嗒用车获 2000 万 A 轮融资 2017 年将投放 1 万辆电动汽车

10 月 24 日，分时租赁平台嗒嗒用车宣布获得香港某集团 2000 万人民币的 A 轮投资，同时香港某集团将占有嗒嗒用车 10% 的股份。资金将主要用于平台技术搭建、推广以及团队建设，并将深耕城市体量加大车辆的市场投放；其计划在 2017 年，完成整个福建市场及海峡两岸 10000 台新能源电动汽车的投放。嗒嗒用车成立于 2016 年 8 月，平台运营车辆均为新能源共享租赁汽车。车未来将主要布局三四线城市，其预计在 2016 年底布局完成福州和厦门市场，并且业务将覆盖福建省内及周边旅游城市；同时，培养用户对新能源电动车的认识，加快新能源车辆充电网络一体化的城市基础建设工作。未来也将仅布局三四线城市，避开一二线城市投放。计划在 2017 年上半年完成福建省 9 个地级市的用车覆盖。

### 云度计划 2017 年上海车展发布首款纯电动车

据悉，云度新能源汽车公司隶属于福汽集团，是一家专注于纯电动汽车开发的新能源汽车企业。日前，我们获得了云度新能源汽车公司的新车计划，其中，云度的首款纯电动车将在 2017 年的上海车展正式发布，其第二款车型将于 2017 年 9 月推出。

---

## 比亚迪“云轨”正式发车

10月13日,比亚迪“云轨”全球首发仪式在深圳比亚迪总部举行,宣告比亚迪从新能源汽车大步跨到轨道交通领域,完善了其在新能源交通方面的全面布局。据介绍,“云轨”即跨座式单轨,5年前开始研发,累计投入50亿元,具有占地面积小、爬坡能力强、转弯半径小、噪音低等优点。同时,它编组灵活,其运能为1-3万人/小时(单向),最高时速可达每小时80公里,而其建设周期约为地铁的1/3,造价仅为地铁的1/4,是大城市交通的有力补充。同时,也符合我国3、4线城市的实际情况。

## 东风与华为打造智能汽车

东风与华为签署战略合作协议,双方将在车载电子产品、车联网、智能汽车以及代表未来发展方向的车载通讯设备产品和解决方案等领域展开跨界合作。东风与华为是涵盖传统汽车与新能源汽车的全方位合作,华为承诺并不会自己造车。东风与华为合作制造“互联网汽车”,也联合开发未来的“智能汽车”。

## 金马股份拟作价116亿元收购众泰汽车

2016年10月11日披露调整后的重组预案,公司拟以发行股份方式,作价116亿元收购铁牛集团、长城长富等22名交易对方持有的众泰汽车100%股权,并拟采用询价方式非公开发行股份募集配套资金不超过20亿元。调整后的方案显示,公司将以发行股份方式支付全部交易对价,发行价格为8.91元/股,以众泰汽车100%股权交易价格116亿元计算,公司拟向交易对方合计发行股份数量约13.02亿股。此外,公司拟采用询价方式向包括铁牛集团在内的不超过10名特定对象非公开发行股份募集配套资金不超过20亿元,扣除发行费用后的募集资金净额将全部用于标的公司新能源汽车开发项目,发行价格不低于9.14元/股,拟发行的股份数量约为2.19亿股。

## 新源动力获1.26亿元专项资金支持

由大连新源动力股份有限公司作为项目牵头单位,经科技部批准立项的国家重点研发计划“新能源汽车”重点专项——“高性能低成本燃料电池电堆及关键材料的关键技术研究及工程化开发”项目在大连市正式启动。该项目获得科技部、财政部1.26亿元资金支持,资金额在2016年国家“新能源汽车”重点专项中排名第一。新源动力车用燃料电池电堆已经搭载在荣威750燃料电池轿车,实现小批量制造。目前,新源动力在高新区建成国内第一座风光发电制氢、可适应国际最先进燃料电池汽车加注的70MPa加氢站,预计年底正式竣工投产。

## 江特电机全资子公司收到1.5亿元新能源汽车补助资金

10月8日,江特电机(002176)发布公告,公司全资子公司江苏九龙汽车制造有限公司于2016年9月29日收到由北京新能源汽车营销有限公司代收代付的该项地方补贴款15004.215万元。

## 财政部专项处理决定 力帆2395辆新能源乘用车受处罚

力帆实业(集团)股份有限公司(力帆股份)公告称,子公司重庆力帆乘用车有限公司(以下简称“力帆乘用车”)近日收到财政部下发的《财政部关于重庆力帆乘用车有限公司新能源汽车推广应用补助资金专项检查的处理决定》,对力帆乘用车2395辆不符合申报条件的新的

---

源汽车中央财政不予补助，并取消力帆乘用车 2016 年中央财政补助资金预拨资格。

根据《处理决定》，截至检查日，力帆乘用车申报 2015 年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有 1353 辆车电池芯数量小于公告数量，与《车辆生产企业及产品公告》不一致，1328 辆车电池单体生产企业与《车辆生产企业及产品公告》不一致，扣除车辆重复统计因素，共计 2395 辆不符合申报条件，涉及中央财政补助资金 11408 万元。上述行为违反了《私人购买新能源汽车试点财政补助资金管理暂行办法》(财建[2010]230 号)第八条和《财政部科技部 工业和信息化部 发展改革委关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》(财建[2013]551 号)第二条的有关规定。

## 重庆恒通客车因电池标实不符遭财政部罚款 6236 万元

庆恒通客车有限公司收到财政部下发的《财政部行政处罚事项告知书》(财监函(2016)20 号)。通知显示，在财政部 2016 年 2 月至 3 月组织检查组对新能源汽车推广应用补助资金管理使用情况所开展的专项检查中，重庆恒通客车 2013 年至 2015 年生产销售的新能源汽车，有 1176 辆车实际安装电池容量小于公告容量，与《车辆生产企业及产品公告》信息不一致，不符合申报条件。

## 长城华冠正式获批第三张新建纯电动乘用车生产资质

10 月 10 日，国家发改委发布《国家发展改革委关于前途汽车(苏州)有限公司年产 5 万辆新能源乘用车项目核准的批复》。至此，长城华冠成为继北汽新能源、长江汽车之后第三家获取新建乘用车生产资质的企业。批复显示，项目建设规模为年产 5 万辆纯电动乘用车。项目主要建设内容为，新建模压(RTM)车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、可充电能源系统(RESS)车间，试制研发中心、公用动力及办公设施，新增各类生产、研发、检测设备。项目总投资 201815 万元，其中建设投资 141155 万元，建设期利息 2332 万元，铺底流动资金 58328 万元。资金来源为企业自筹 103006 万元，申请银行贷款 98809 万元。

## 雷诺拟在武汉测试自动驾驶汽车

据了解，雷诺将很快在武汉测试采用自动驾驶技术的 Zoe 电动汽车。自动驾驶版 Zoe 技术可能与 2013 年发布的雷诺 Next Two 半自动驾驶概念车相似。雷诺不会单干。与希望在中国开展业务的其他外国汽车厂商相似，雷诺也与一家中国汽车厂商建立了合资企业，其合作伙伴为东风汽车公司。

## 苏州金龙收到财政部 2.59 亿罚单

金龙汽车(600686)10 月 12 日晚间公告，公司收到财政部的处罚通知书。公司申报 2015 年中央财政补助资金的新能源车中，有 1683 辆车截至 2015 年底仍未完工，但在 2015 年提前办理了机动车行驶证，不符合申报条件，涉及补助资金 5.19 亿元。财政部将追回 5.19 亿元，并拟按违规问题金额的 50%处以 2.59 亿元罚款，同时从 2016 年起取消公司中央财政补助资格，何时恢复将视整改情况而定。

## 特锐德与国网电动汽车公司签署战略合作

10 月 12 日，特锐德与国网电动汽车公司签署战略合作协议，根据协议，特锐德与国网电动汽车公司合作将积极探索“1+n”的模式，发挥“1+1>2”的成效，特锐德与国网电动汽车公司将在新能源汽车“车、充”推广，技术创新及模式创新，充电数据互联互通及支付互通，标准建立及平台搭建、团队优势互补等领域展开深度合作。

---

## 银隆新能源建成世界最大钛酸锂材料和电池生产基地

银隆新能源，被格力作价 130 亿人民币收购 100% 股权后的两个月后，在河北武安银隆新能源产业园建成的号称世界最大的钛酸锂材料与电池生产基地于 10 月 21 日正式投产。

据了解，奥钛三期项目总投资 5 亿元、设计生产能力 7000 吨、建筑面积 3.5 万平米。正式投产后年产能将达到 10000 吨、产值 20 亿元、利税 2.8 亿元。根据银隆集团向研发、制造更高能量、更高密度、更高安全的钛酸锂电池深度进军战略部署，保持在钛酸锂电池行业领先地位，北方奥钛通过整合美国奥钛、北方奥钛、珠海银隆、河北银隆研发优势力量，成立了奥钛纳米材料研究院并于当日挂牌。

银隆电池三期项目于 2016 年 6 月开工建设，总投资 10 亿元、设计生产能力 2.7 亿安时、建筑面积 54000 平米，产值 30 亿元、利润 4.5 亿元。

珠海广通汽车有限公司邯郸分公司于 2015 年 10 月 1 日开工建设，总投资 2.1 亿元、设计生产能力 3000 辆纯电动公交客车，项目占地 270 亩，厂房面积达 4.5 万平米，预计产值 40.5 亿元、利润 4.05 亿元。

## 柳汽将推纯电动新车 动力电池项目落地

上海卡耐新能源有限公司与柳东新区签署了动力锂离子电池及系统项目，标致着卡耐新能源汽车动力电池生产基地落户柳州。东风柳汽有望与卡耐公司开展深度合作，助力风行品牌新能源车型的市场投放工作，根据规划，未来四年东风风行将推出包括新能源车在内的 14 款新车。上海卡耐新能源有限公司柳东新区动力锂离子电池及系统项目总投资 5.3 亿元，建成后将形成年产 800 万片锂离子电池的生产能力，年配套新能源汽车约 5 万辆。

## 北京第三批新能源汽车补贴名单出炉 北汽获逾 1.75 亿补贴

10 月 18 日，北京市经济和信息化委员会发布《关于 2016 年北京市拟拨付第三批新能源汽车财政补助资金的公示》。2016 年北京市拟拨付第三批新能源汽车补助资金共涉及 4726 辆，拟拨付资金 57329.451 万元。获补贴的公司分别为重庆长安汽车、北京汽车、北汽福田、北京现代及江苏九龙汽车。其中，重庆长安汽车 84 辆纯电动乘用车获得 378 万补助资金；北京汽车 2521 辆纯电动乘用车 11346.5 万补助资金、1175 辆纯电动专用车 6230.436 万补助资金；北汽福田 814 辆纯电动客车 37650 万补助资金、126 辆纯电动专用车 1597.32 万补助资金；北京现代 1 辆纯电动乘用车 4.75 万补助资金；江苏九龙汽车 5 辆纯电动客车 149.445 万。

## 秦皇岛投资 3.1 亿 电动汽车充电桩覆盖青龙

青龙满族自治县日前签约充电桩组件及智能服务平台项目，将在 3 年半时间内实现电动汽车充电桩城乡全覆盖。这一项目预计总投资 3.1 亿元，一期工程今年 10 月开工建设，明年 6 月建成投产，建设充电桩 300 套，可满足 1200 辆新能源汽车每天充电需求。到 2019 年，全部 2450 套充电桩建设完毕，实现充电基础设施全覆盖，能满足每天 6000 辆新能源汽车的充电需求。同时在有条件的加油站配套安装电动汽车充电桩，建成集加油、充电为一体的汽车综合服务站。

## 收购美国新能源汽车鼻祖，小康股份跨界争夺新能源生产资质

小康股份 10 月 16 日晚发布公告称，公司于 2016 年 1 月 25 日在美国特拉华州成立的新能源子公司 SF MOTORS 拟收购美国新能源汽车动力系统巨头 AC Propulsion Inc 100% 股权

---

以及其子公司 香港 e.motor Coporation Limited 100%股权和孙公司北京亿马先锋汽车科技有限公司 100%股权，以及相关的所有从事电驱动系统、控制系统、电池系统等新能源汽车业务相关的公司及实体、商标、专利及其他无形资产等。 公告显示，本次股权转让标的拟总估值为 9500 万美元，将采取现金收购方式。

## 智能互联定位年轻北欧风 LYNK&CO 两款概念车发布

吉利集团旗下全新品牌——LYNK&CO 正式发布了 01 概念车和 LYNK 概念车，新车基于吉利与沃尔沃共同开发的 CMA 平台进行打造，其中 01 概念车将于 2017 年正式量产成为 LYNK&CO 首款车型，并于 2017 年底在中国上市，同时 LYNK&CO 品牌还将陆续进入欧洲和北美市场。

该品牌未来将以 CMA 平台为基础，打造矩阵型产品，其中首款量产车将是一款紧凑型 SUV，其代号为 C11，将采用 01 概念车的整体设计语言。未来 LYNK&CO 品牌未来也将进入中国市场，从而与大众、福特、丰田等品牌一决高下。

## 北汽新能源 EX300L 最大续航 300km 或于明年上市

北汽新能源 EX300L 是旗下首款紧凑型 SUV 车型，战略意义比较重要。车型基于基于绅宝 X55 车型打造而来，前脸造型延续家族特征，让人感觉不到陌生，车身采用双腰线设计，车尾则显得饱满充盈，但层次感略显不足。长宽高分别为 4405×1809×1685 毫米，轴距为 2650 毫米，整备质量为 1847 公斤。北汽新能源 EX300L 采用纯电力驱动，最高车速可达 150 公里/小时，最大续航里程将达到 300 公里。

## 蔚来汽车获得加州无人驾驶测试牌照

蔚来汽车近日取得由加州政府颁发的无人驾驶汽车测试牌照，与谷歌、特斯拉等企业一道，成为早期获得该牌照的公司。蔚来汽车的技术能力获得认可，跻身硅谷无人驾驶技术研发第一阵营。

# 技术

## 高性能石墨烯锂电池研发突破

中国科学院合肥物质科学研究院智能机械研究所刘锦淮和黄行九课题组的副研究员刘金云等在研制高性能石墨烯锂离子电池方面取得新成果，研制了具有高容量长寿命的三维石墨烯纳米复合锂离子电池材料。研制的三维石墨烯/五氧化二钒电池正极材料，在 12 分钟完全充/放电条件下，循环 2000 次后电池容量大于 200 mAh/g(大量文献报道小于 1000 次、容量普遍低于 150 mAh/g)；而且 1 分钟充电的容量，达到商用和文献报道的大于 5 分钟的相近容量。

## 中国大陆首发特斯拉 8.0 版本软件 自动辅助驾驶系统全面升级

2016 年 10 月 28 日，中国大陆正式推送 8.0 版本软件。8.0 软件升级是特斯拉触摸屏操作界面的一次重大更新，全新界面的 UI 设计、更直观的媒体播放器、强大的实时地图显示功能、优化的地图显示方式、新增的实时路况和路线规划功能与增强版本的 Autopilot 自动辅助驾驶系统等升级让特斯拉车主们再一次感受到 OTA 空中升级以及特斯拉“常开新车理念”的独特魅力。

### 政策

#### 欧亚经济联盟将于 2017 年取消电动车进口关税

欧亚经济联盟将于 2017 年 8 月 31 日前取消轻型电动汽车进口关税，从 17% 降至 0%，5 吨以下电动货车关税从 15% 降至 5%。欧亚经济委员会这一决议已于 2016 年 9 月 2 日生效，旨在发展欧亚经济联盟俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯、吉尔吉斯斯坦和亚美尼亚五个成员国电动汽车市场，促进绿色节能交通工具的普及率，并将促进上述国家社会充电基础设施的发展。

#### 美国密歇根加重黑客黑自动驾驶系统刑罚

美国密歇根州计划加重黑入自动驾驶汽车电脑系统，干扰汽车运作等行为刑罚。10 月 20 日，密歇根参议院一致通过法案同意加大攻击自动驾驶汽车电脑系统进行偷窃车辆等惩罚。目前在密歇根州，侵入无人车电动系统导致受伤事故的人将面临 10 年监禁和 5 万美元的罚款刑罚。新法案采取了更严格的态度，其规定如果侵入无人车电脑系统行为导致了死亡，始作俑者将面临终生监禁。该法案不适用于汽车厂商和维修车辆的授权机师。如果发现干扰行为可以或者曾撤回并不引发任何伤亡，那么刑罚可以将至 93 天监禁以及最多 500 美元罚款。该立法主要是针对汽车电脑系统存在被侵入被盗的高风险问题成立。8 月份分别有人展示了自己侵入汽车电脑系统并控制车辆的刹车和转向。

### 市场

#### 本田推 Clarity 燃料电池车 续航约 589 公里

据悉，近日常美国环保局评定，本田 Clarity 燃料电池车续航里程达到了 366 英里，约合 589 公里。这是目前无内燃机电动车型中续航里程最长的一款车型。另外，在 2017 年左右，本田还计划基于 Clarity 打造三个版本的车型，分别为燃料电池车、纯电动车以及插电式混合动力车。Clarity 燃料电池版是其打造出的首款车型，纯电动版和插电式混动版将随后亮相。

#### 特斯拉推太阳能屋顶/新能源墙等新产品

特斯拉在美国洛杉矶举行发布会，推出了全新的太阳能屋顶(Solar roof)、第二代能源墙(Powerwall 2.0)。从现场来看，新一代能源墙的售价为 5500 美元，可以为一个拥有 4 个卧室这样规格的房屋提供全天的供电，其中包含有灯光、插座、冰箱等。新一代能源墙储能电池的容量为 14kWh，最大功率为 7kW。上一代产品储能电池容量为 7kWh，最大功率为 3.3kW，可以看出新一代能源墙的性能有不少的提升。据悉，新一代产品将会在 2017 年夏天正式投产。

---

## 宝沃在德国不莱梅建厂 投产 3 款新能源 SUV

作为德国宝沃汽车的诞生地，宝沃继中国本土建厂投产车型之后又将启动新的工厂计划。据悉，新厂以投产新能源车型为主，规划了包括 BX7 纯电动版、BX7 插电混动版以及 BX5 1.4T 插电混动版在内三款新能源汽车。据厂家介绍，BX7 插电混动版将搭载一套由一台 2.0T 发动机与电机组成的动力系统，匹配 7 速双离合变速箱。其中 2.0T 发动机最大功率为 165kW，峰值扭矩 300Nm。据官方称，新车百公里用时为 6.35 秒，最高时速可以达到 220km/h。2017 年末，BX7 插电混动版有望以宝沃首款新能源的身份进入市场。

## 比亚迪在匈牙利建电动车工厂

比亚迪宣布，将在匈牙利北部城市科马罗姆建造电动车工厂。这座工厂本次投资金额为 2000 万欧元，计划于 2017 年第一季度投产，前期产品主要为零排放纯电动大巴，预计每年可生产约 400 辆大巴。该工厂将配有自己的研发中心和电池测试中心，后续还会生产电动卡车、电动叉车，甚至太阳能等配套新能源产品。

匈牙利工厂是比亚迪继美国和巴西工厂之后的又一座海外工厂，也是比亚迪在欧洲建立的首个新能源电动汽车生产基地。

## LG 化学称通用明年将造 3 万辆雪佛兰电动汽车

韩国 LG 化学表示，通用汽车明年将制造 3 万辆雪佛兰 Bolt 电动汽车。即将面世的 Bolt 造价 3.7 万美元，将搭载 60 千瓦小时的电池，可以行驶 238 英里。日前，通用旗下雪佛兰 Bolt 的电池支持商 LG 化学表示，按照通用方面的要求，他们将在明年为 Bolt 电动汽车项目造出超过 3 万件电池组。

## 丰田与铃木或将共同研发新能源

铃木公司与丰田汽车公司对外发布消息称，两家公司将在研发新能源汽车、汽车安全与信息技术上寻求合作机会。合作将铃木在低成本、小型车领域的实力，以及丰田汽车先进的研发技术与大型汽车的优势结合起来。这种业务合作的构想，对于丰田和铃木以外的其他公司也持有开放的态度，并希望这一构想能够更好地推进制定新的行业标准。

## 之诺 60H 全新插电混动 SUV 预计售价 35 万 将于 12 月上市

之诺 60H 预计将于 12 月份正式上市。该车是一款插电混动 SUV，新车搭载了 1.5T 涡轮增压发动机+电机的插电式混合动力系统，预计售价在 35 万元左右。

之诺 60H 基于宝马 X1 打造，车身尺寸为 4582\*1820\*1609mm，轴距为 2780mm。60H 的命名中，“60”代表其纯电续航里程为 60km，而“H”则为混合动力之意。动力方面，该车搭载一台 1.5T 涡轮增压发动机和一台同步电机组成的插电式混合动力系统，最大综合功率为 111kW，0-100km/h 加速则需 7.6s，综合工况下的百公里油耗为 1.8 升。

## 英菲尼迪将推首款电动车 或基于 LE 电动概念车打造

海外媒体披露英菲尼迪将推出首款纯电车型，该车型或基于 2012 年纽约车展上亮相的 LE 概念车进行打造，未来主要在中国市场上进行销售。英菲尼迪电动车有望搭载聆风动力总成，由 192 个单元组成的 24kWh 的锂离子电池组驱动电动机，但输出有所提高，最大输出功率 136Ps，峰值扭矩 325N·m。

---

## 插电混动 MINI COUNTRYMAN E 明年初发布

MINI 官方发布了带有部分伪装的插电混动版车型 MINI COUNTRYMAN E 预览图并公布了部分相关的信息。新车动力系统由 1.5T 三缸汽油发动机和电动机组成，电动机位于后桥，在混动模式下可以实现四轮驱动。MINI COUNTRYMAN E 与宝马 225xe 的动力系统相同，由一台 1.5L 三缸涡轮增压发动机和电动机的组成，二者协同输出功率为 165kW，协同输出扭矩为 385N.m。电动机位于后桥，在混动模式下可以实现四轮驱动。动力电池为锂离子电池，位于后排座椅下方，载电量为 7.7kWh。MINI COUNTRYMAN E 在纯电模式下续航里程有望达到 41km，极速则可达到 125km/h。再通过宝马 225xe 的性能参数来看，其百公里加速时间为 6.7 秒，极速 202km/h，综合百公里油耗为 2.1L，因此预计 MINI COUNTRYMAN E 性能参数将差别不大。

## 本田发布首款 3D 打印量产电动汽车

本田汽车公司发布展示了其首款 3D 打印电动汽车。该款 3D 打印电动汽车是由本田和日本技术公司 Kabuku 合作生产完成。该车目前仍未命名。在构造、尺寸大小方面该车和雷诺 Twizy 纯电动车相仿。不同之处在于，本田该款 3D 打印电池汽车后座部分用做货物放置空间，因而该车仅有一个座位。该车使用了轻量化的车身框架以减轻车身重量，大部分的车身制造依靠 3D 打印完成。本田和 Kabuku 公司声称 3D 打印的过程可以降低生产成本以及制造时间，同时两家公司表示该车十分适合量产。

## Faraday Future 与韩国 LG 化学签署电池签署战略合作

Faraday Future(简称 FF)与韩国 LG 化学签署电池供应大单，与 LG 化学达成电池供应合作协议，LG 化学公司将为 FF 电动车供应锂离子电芯。FF 与 LG 化学合作的电池系统将会应用于 FF 未来产品组合的关键部件——可变电驱动底盘架构(VPA)，即 FF 的通用可扩展模块化电池架构。

FF 表示，双方已合作开发出了可用在量产车上的能量密度最高的电动汽车电池，并已得到多家独立咨询公司对标确认。

## 特斯拉公布 2016 年第三季交付数据 产量与交付量均大幅增长

特斯拉官方公布了第三季度交付量数据。在这个季度中特斯拉完成了约 24500 台车辆的交付，其中交付 Model S 约 15800 辆；Model X 约 8700 辆。较比第二季度，特斯拉在第三季度中交付量增长率超过 70%。目前，还有约 5500 台第三季度订单车辆正在办理交付的相关手续，这些车辆将会被统计到第四季度的交付量数据中。

第三季度中特斯拉汽车产量上升至 25185 辆，较比第二季度的 18345 辆，产量增长达到 37%。尽管未来的第四季度时间较短，且在冬季及假期当中会遇到一些运输方面的困难，但特斯拉依然希望第四季度的交付量与产量能与第三季度持平甚至超越第三季度，以实现 2016 年下半年 50000 辆的计划。

## LG 化学波兰工厂开工建设 形成韩美中欧四地生产线

LG 化学日前在波兰开工建设电动汽车电池生产工厂，这是 LG 化学位于欧洲的首个大规模电动汽车锂电池生产基地，建成后将大大提高 LG 化学在欧洲的生产能力。该工厂占地面积达 4.13 万 m<sup>2</sup>，相当于五个足球场大小，计划于明年下半年竣工投产。投资规模为 4000 亿韩元，建成后年锂电池产量将达到 10 万块，是欧洲首个同时也是最大规模的电动汽车锂电

---

池生产基地。

## 日本发布纯电动概念车 G4

继 Tommykaira ZZ 后，日本 GLM 公司再次推出另外一款纯电动跑车。该车命名 G4，根据消息透露 G4 百公里加速仅需要 3.7 秒，最大速度达到了 250 公里每小时，而续航里程也去到了 400 公里左右。GLM 公司对外表示，这款 G4 概念车的单次续航里程达到了 248 英里(约 400 公里)，仅比特斯拉 Model S 的 P100D 型号少了 67 英里。此外，这款电动汽车的百公里加速时间比 Tommykaira ZZ 还要短，只需要 3.7 秒，其最高速度达到了 250 公里/小时。

## 戴姆勒投资 10 亿欧元加强电池业务及生产技术

为了支持自己的电动汽车发展宏图，戴姆勒集团计划进一步投资 10 亿欧元至自身电池生产技术，为梅赛德斯新电动汽车品牌 EQ 以及 Smart 电动汽车提供坚实后盾。

目前，戴姆勒集团通过自己的子公司 ACCUotive 生产电动汽车电池组。为了加强电池业务，今年年初，戴姆勒集团宣布对卡门茨县一个新电池工厂投资 5 亿欧元。同时，戴姆勒集团还选定了 SK——韩国化学、能源巨头 SK 集团子公司——作为梅赛德斯即将出厂的电动汽车电池供应商。

在接下来的 10 年里，戴姆勒预计 25% 的出厂汽车将是电动汽车(包括混动汽车)。去年，戴姆勒生产了 300 万辆汽车。按照 25% 比例计算、插电混动汽车的平均电池容量为 30 千瓦时的话，戴姆勒需要在接下来 10 年里生产 22 千兆瓦时的电池容量，因此电池组生产不得不加快提上日程。

## 特斯拉与松下拟建光伏电池零部件工厂

10 月 17 日，特斯拉汽车宣布正在与日本松下讨论在美国共同建设光伏电池零部件的生产工厂。建设地址为纽约州的布法罗，将于 2017 年启动量产。投资额预计为 100 亿日元左右。两家公司也在共同建设电动汽车锂电池的量产工厂，在光伏业务方面加深合作，强化环保相关业务。新工厂将生产光伏电池的发电元件和模块。量产规模并未公开。

# 技术

## 宝马丰田与 Nauto 签订数据共享协议 助力自动驾驶

丰田、宝马和保险公司安联将获得其技术许可证，此项技术运用车内摄像头和人工智能系统分析驾驶员的行为。汽车制造商和安联将会在他们的测试车辆上采用此技术，提取有关驾驶习惯、复杂十字路口和交通拥堵方面的数据，帮助实现自动驾驶技术。除宝马丰田外，还有一家车企也进行了投资，但 Nauto 没有提供具体信息。

宝马、安联和丰田的此次投资更突出了汽车产业对智能系统的巨大需求，智能系统不仅能提高汽车行驶的安全度，降低风险，为将来的自动驾驶汽车做准备，还能使车队运营更高效。

## 保时捷推出全新快充技术 比特斯拉快 3 倍

保时捷决定进军新能源之后，动作非常频繁，它们发布了电动高性能车 Mission E，争取要成为电动方程式的供应商，然后现在又进军了超快速充电基础设施领域。他们的 800V 充电系统能够在 15 分钟内让 Mission E 的充电状态达到 80%。这个时间让电动车的充电

---

体验与内燃动力车去加油差不多了。

### **美发明新型电池材料 充电速度可提升 10-15 倍**

美国西北大学的研究人员们认为他们已经打造出了一种适用于电池和超级电容的绝佳新材料,有助于提升电动汽车的续航里程和充电速度。将该材料称作“共价有机框架”(COF),这是一种适合储存能量、有许多气孔的有机晶体结构。化学家 William Dichtel 及其团队为之补充进了导电聚合物,结果就是一个“改性氧化还原 COF”。Dichtel 相信它同时有益于电池和超级电容,而这两者对于电动汽车都非常重要。研究人员声称,他们的材料能够稳定经受万次充放电循环。其储能是非改性 COF 电能源的 10 倍、同时充电速度提升了 10-15 倍——可以说是两全其美。

### **本田开发出成本低锂电池 96%的商用镁电池**

本田汽车与一支研发团队携手合作,开发出世界上第一块可以实际应用的镁充电,电池成本比锂低了 96%。本田研发团队在和光市评估了电池的可行性。开发者预计镁电池最开始时会在智能手机、其它便携设备中商用。镁电池开发者希望能在 2018 年之前销售产品。本田汽车和 Saitec 团队将会在下个月的千叶(靠近日本东京)科学会议上展示电池。

---

## 联系我们

---

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

**第一电动研究院**

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

**营销部**

电话：010-58769630

电子邮件：yeran@d1ev.com

---

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2016 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2016 年 11 月