



中国新能源汽车月报 2016.11

China EV Monthly Report NOV 2016

**11月新能源汽车产出 7.2 万辆 同比增长 13%**

第一电动网 · 第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

---

## 目录

---

<b>中国数据</b> .....	<b>2</b>
11月新能源汽车产量 7.2 万辆 同比增速持续下滑 .....	2
纯电动乘用车：比亚迪大幅发力跃居销量排行首位 .....	7
插电式乘用车：11月产销量同步维持 4000 辆水平 .....	13
新能源客车：11月产出暴增 月度产量突破 2 万辆 .....	15
纯电动专用车：11月产量达 1.5 万辆 同比增长 75% .....	20
纯电动乘用车进口量：11月进口量达 896 辆 环比增速 39% .....	21
<b>海外数据</b> .....	<b>23</b>
雷诺 Zoé 重返德国市场冠军宝座 11月销售 303 辆 .....	23
法国新能源乘用车销售 2190 辆，同比下降 20% .....	23
挪威 11月新能源乘用车销量大增，市场份额提升至 32.5% .....	24
美国 11月销售 1.3 万辆，特斯拉市场表现低于预期 .....	25
<b>中国观察</b> .....	<b>27</b>
政策 .....	27
市场 .....	31
技术 .....	36
<b>海外观察</b> .....	<b>38</b>
政策 .....	38
市场 .....	38
技术 .....	41
<b>联系我们</b> .....	<b>43</b>

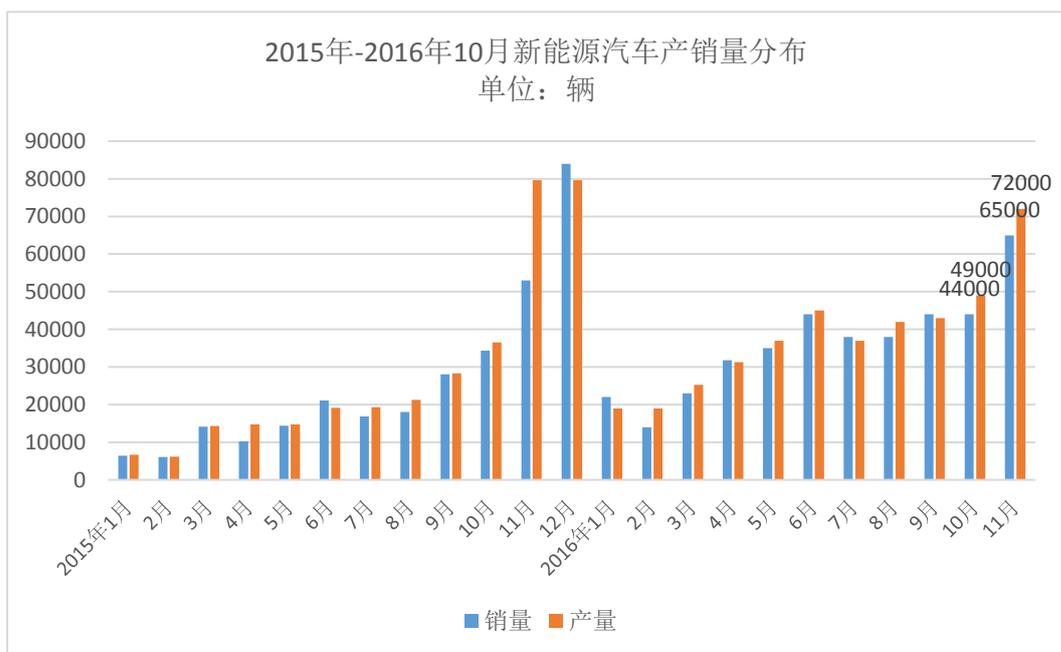
## 中国数据

- 2016年前11月新能源汽车累计产量已达42.7万辆，销售40.2万辆，比上年同期分别增长59.0%和60.4%。
- 11月纯电动乘用车产出达36581辆，环比增长34%，净增产超过9000辆。销售3.7万辆，环比增长38.9%，月销水平首次突破3万辆。
- 11月纯电动专用车产出水平迅速拉升至1.5万辆水平，实现环比增长8倍，与去年同期相比，呈现75%的增幅。

### 11月新能源汽车产量7.2万辆 同比增速持续下滑

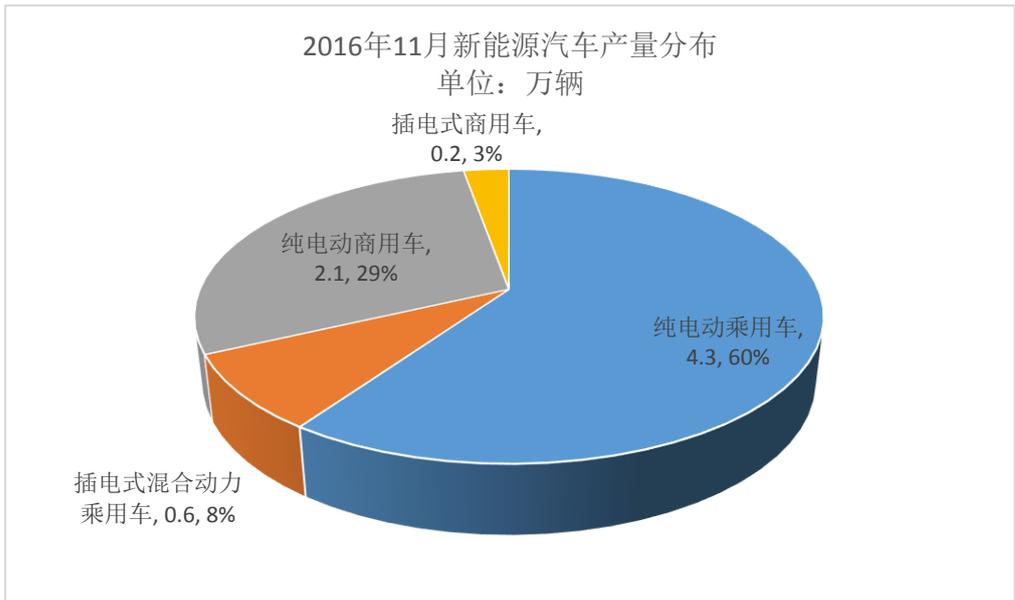
新能源汽车产销量经过今年上半年持续攀升，下半年从7月回落后再次呈现小幅回升趋势，但较之2015年第四季度表现，增速明显下降，受政策调整期影响较大。

据中汽协会统计，11月新能源汽车生产7.2万辆，销售6.5万辆，较之10月，产销数据均大幅拉升，均实现环比增长47%左右。与去年同期相比，分别增长12.8%和6.4%。



资料来源：中汽协

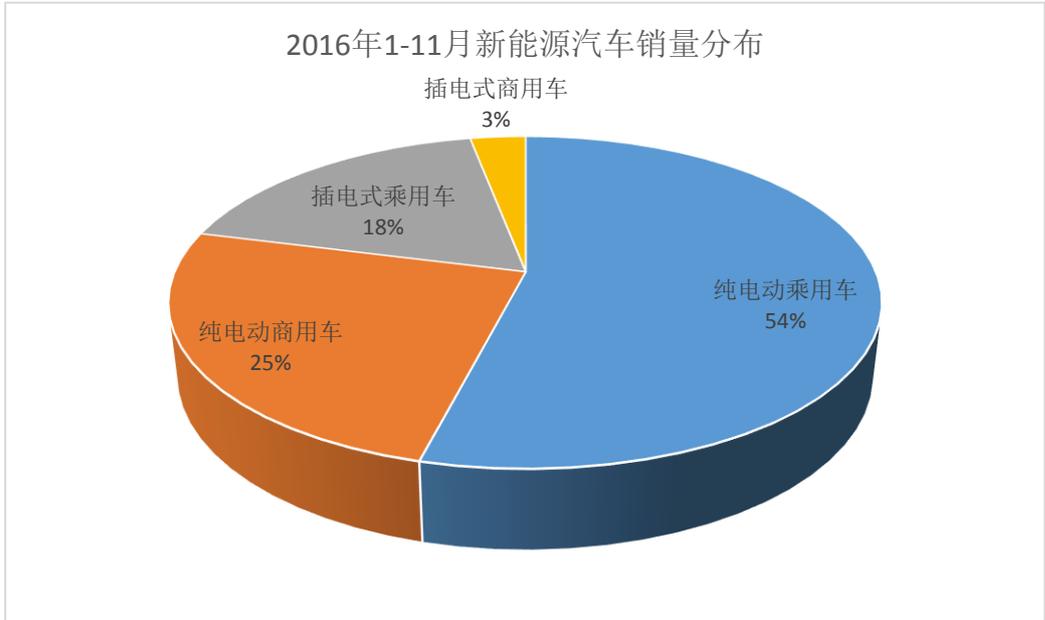
细分看，2016年11月纯电动汽车销售分别完成6.4万辆和5.8万辆，同比分别增长30.8%和27.4%；插电式混合动力汽车销售分别完成0.8万辆和0.7万辆，同比分别下降47.5%和56.6%。



资料来源：中汽协

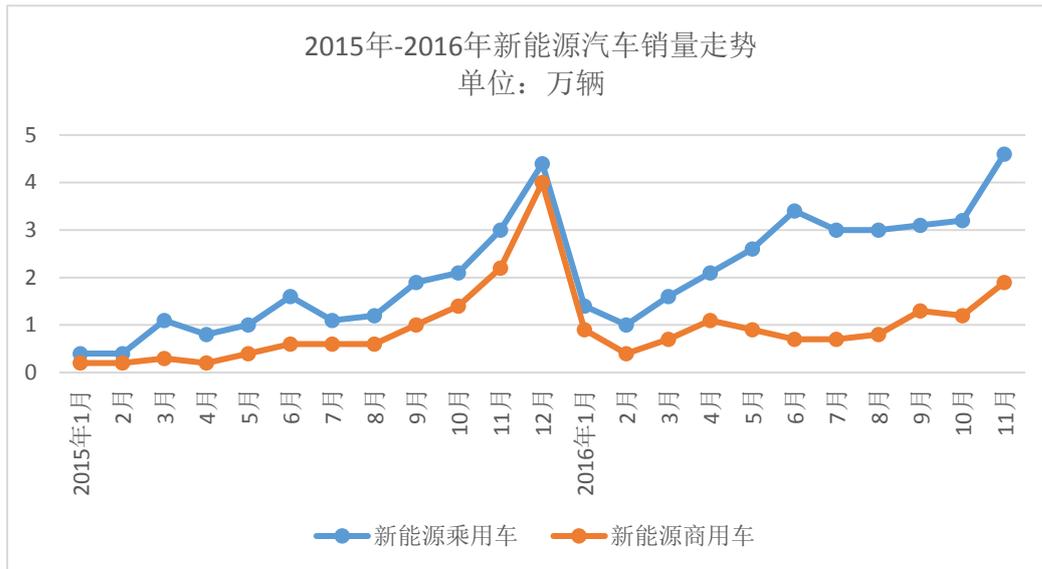
其中在 11 月产出分布中，纯电动乘用车产量达 4.3 万辆，占比高达 60%，其次是纯电动商用车产出 2.1 万辆，占比 29%；插电式乘用车和商用车产量分别为 0.6 万辆和 0.2 万辆，占比分别为 8%和 3%。

截至目前，2016 年前 11 月累计产量已达 42.7 万辆，销售 40.2 万辆，比上年同期分别增长 59.0%和 60.4%。全年将实现 50 万辆产出目标。



资料来源：中汽协

细分看，1-11 月纯电动汽车产销分别完成 34.0 万辆和 31.6 万辆，比上年同期分别增长 75.6%和 77.8%；插电式混合动力汽车产销分别完成 8.7 万辆和 8.6 万辆，比上年同期分别增长 16.2%和 18.0%。占比方面，新能源乘用车累计销量占比达 72%，新能源商用车占比仅 28%。



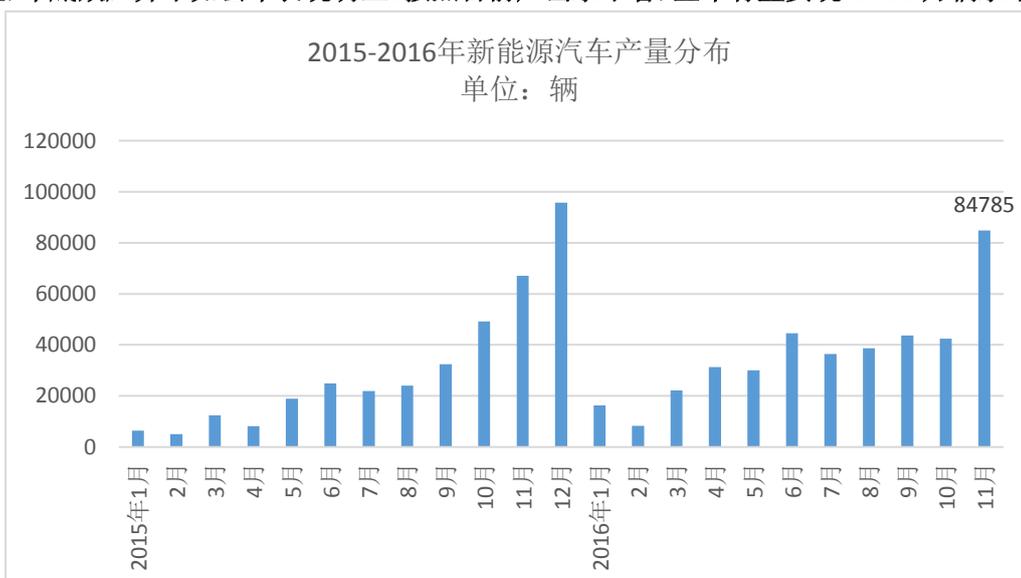
资料来源：中汽协

传统燃油车方面，11月我国汽车产销量创历史新高，比上月和比上年同期继续呈现较快增长，环比增速和同比增速均超10%；本月产销率97.6%，企业库存水平有所上升，但总体处于正常水平。

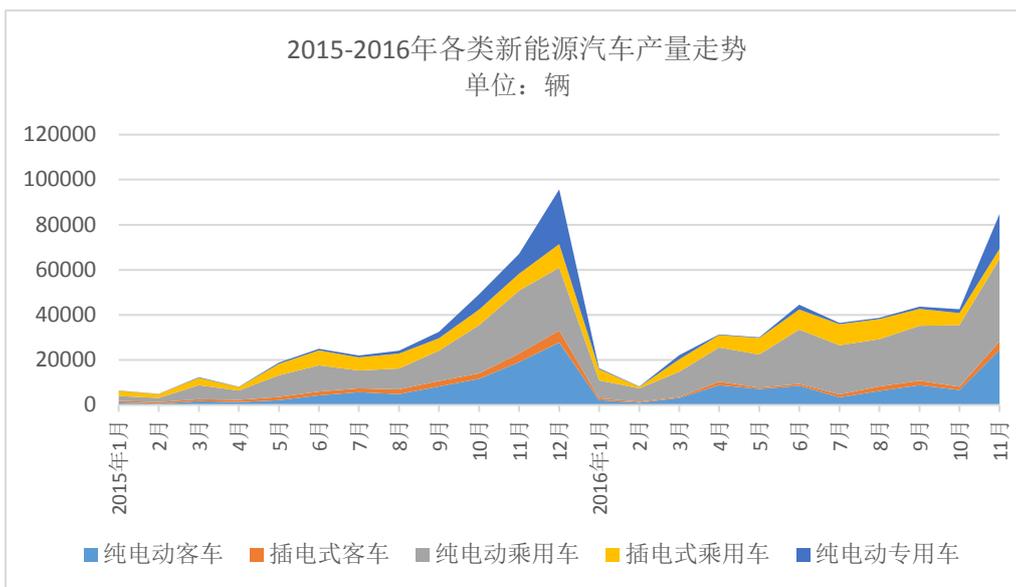
11月，汽车产销分别完成301.1万辆和293.9万辆，比上月分别增长16.4%和10.9%，比上年同期分别增长17.8%和16.6%。1-11月汽车产销分别完成2502.7万辆和2494.8万辆，比上年同期分别增长14.3%和14.1%，高于上年同期12.5和10.8个百分点。

另一个数据来源：据第一电动研究院数据梳理，新能源汽车产量经过上半年持续攀升后，7月小幅回落调整后再次保持小幅提升维稳，11月新能源汽车产量8.5万辆（与中汽协数据存在小幅差异），环比9月产量数据已经实现增长1倍之多，与去年同期相比保持26%的增速。

累计方面，2016年1-11月累计产量已达39.9万辆，已超去年全年产出。受制于政策的调整，年底效应并不如去年表现明显。按照目前产出水平看，全年有望实现40-50万辆水平。

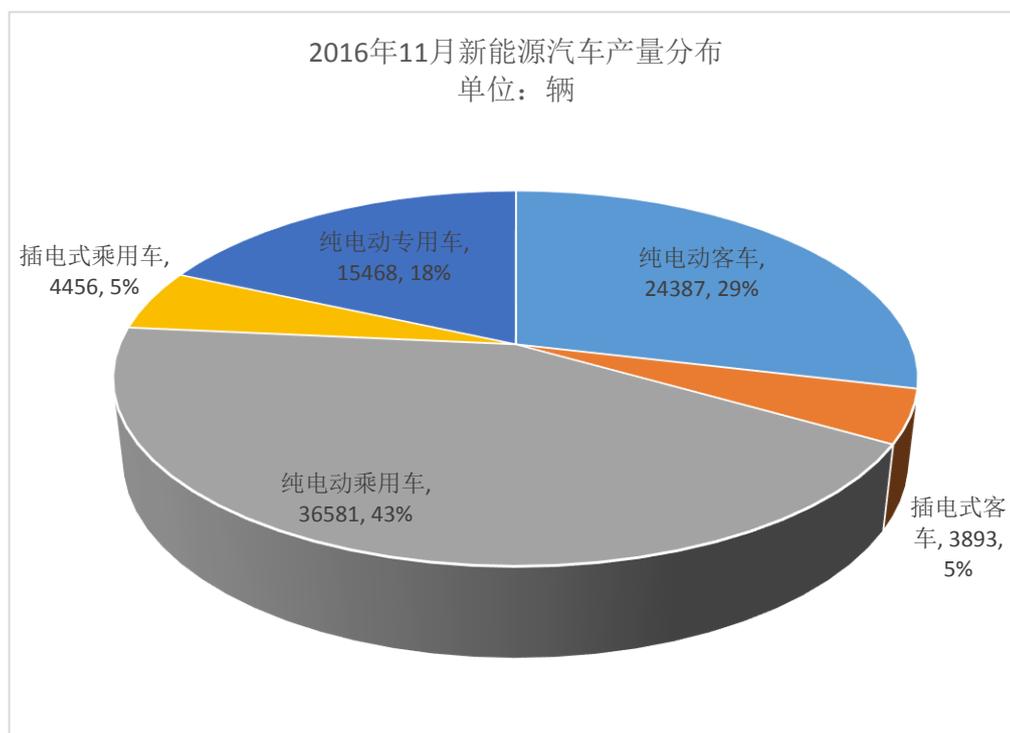


资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

细分看，11月纯电动客车、插电式客车、插电式乘用车、纯电动乘用车、纯电动专用车均呈现不同幅度环比增长，尤以纯电动专用车和纯电动客车产量环比增幅最大，分别达8.1倍和2.7倍。与去年同期相比，纯电动专用车增长75%，纯电动乘用车、纯电动客车均呈现约30%的增幅；而插电式客车产量基本保持去年同期水平，插电式乘用车则呈现较大幅度下滑，同比下降41%。从数据看，整体呈现一个明显趋势是纯电动车型逐步受到车企重视，市场占比不断扩大。具体看，11月纯电动乘用车和纯电动商用车占比总和达90%；其中纯电动乘用车产量依旧占据主力，占比高达43%；纯电动客车和纯电动专用车占比分别达29%和18%，而插电式客车和插电式乘用车则占比较小，均为5%。

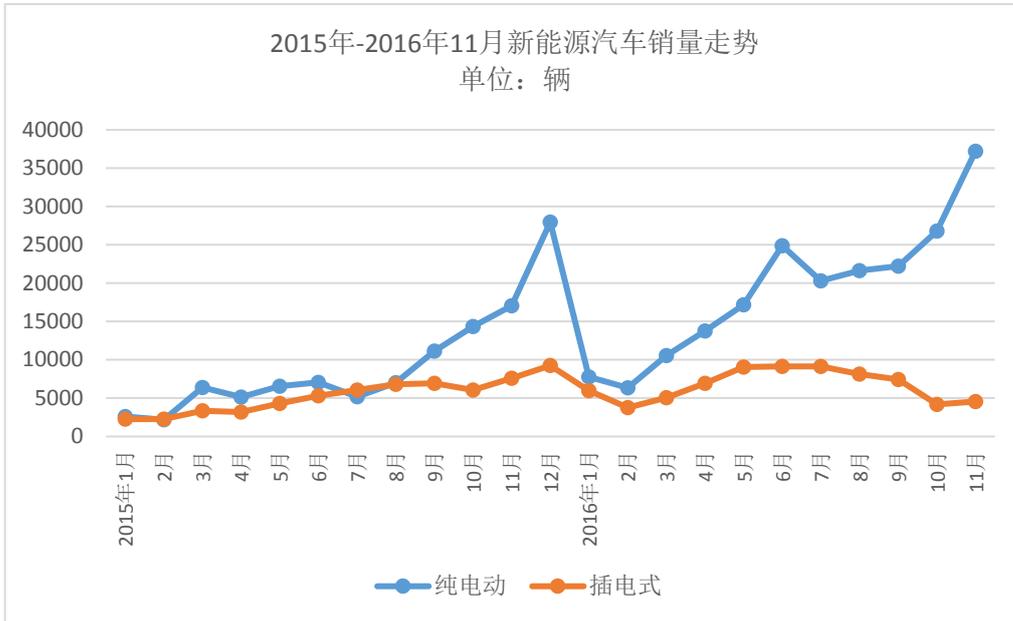


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

销量方面，新能源乘用车经历过上半年的持续攀升，7月从3.4万辆下滑至近3万辆，

而后已连续 5 个月维持 3 万辆水平，为年底销售市场爆发蓄势。

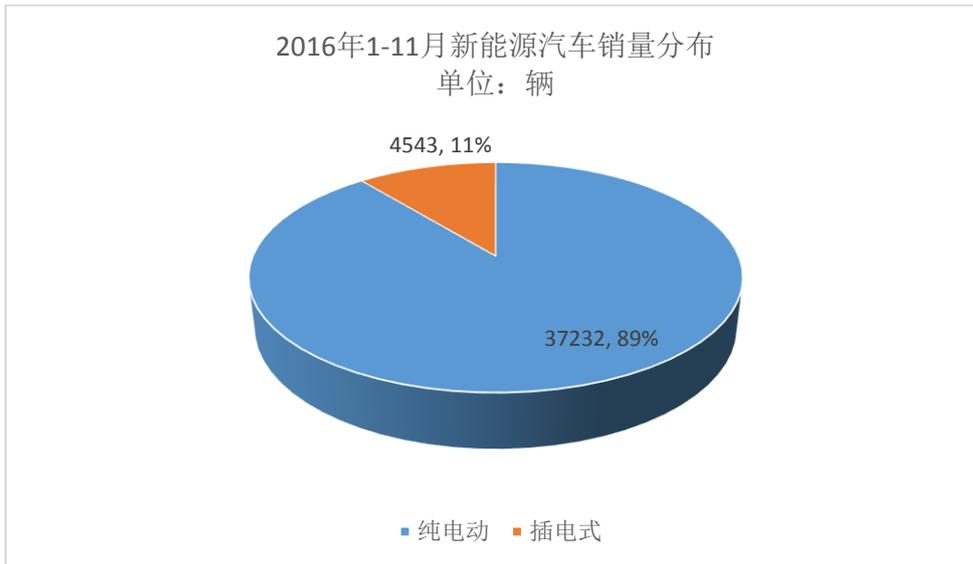
据乘联会数据统计，11 月新能源车销量达 41775 辆，环比增长达 34.8%，与去年同期相比，增幅下降到偏低水平，不足 40%。相比 10 月，同比增速再次下降。



资料来源：乘联会

细分纯电动和插电式混合动力乘用车看，两车型销量分化逐渐变大，从 8 月开始纯电动乘用车销量逐步攀升，对应插电式乘用车销量则呈现下滑趋势。11 月两车型销量分化达到最大。12 月纯电动乘用车销量大幅攀升至 37232 辆，环比增速达 38.9%，插电混合动力乘用车销量达到 4543 辆，环比增速仅为 8.7%。

累计方面，2016 年 1-11 月的新能源乘用车总体销量达 28 万辆，同比增长 102%，增速保持相对稳定。



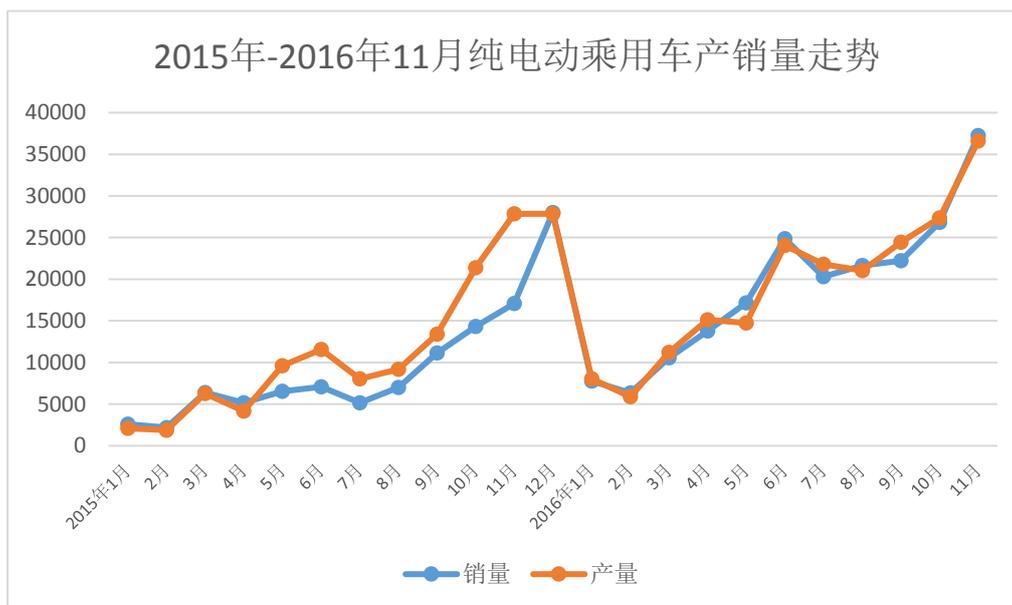
资料来源：乘联会

细分看，纯电动乘用车销量依旧占据绝对优势，占比高达 89%，其次插电式乘用车销量受 10 月销量的大幅下滑，累计占比仅有 11%。；纯电动乘用车销售 20.9 万辆，同比增长 145%；插电式混合动力乘用车销售 7.3 万辆，增长 35%。

## 纯电动乘用车：比亚迪大幅发力跃居销量排行首位

作为新能源汽车领域的市场主力，纯电动乘用车产销量向来与整体市场走势保持一致，上半年持续增长，7月短期下调后8-11月产销量持续攀升，在11月达到高峰，年底效应初现。

产量方面，据第一电动研究院梳理，11月纯电动乘用车产出达36581辆，环比增长34%，净增产超过9000辆，与去年同期相比，增幅达31%；销量方面，据乘联会数据统计，11月纯电动乘用车销量3.7万辆，环比增长38.9%，月销水平首次突破3万辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，11月有产量的车企达28家，其中产量过千辆的有8家：众泰、北汽、吉利、比亚迪、奇瑞、江铃、江淮、东风。8家产出共计34364辆，占比纯电动乘用车总量的94%，产能集中度较高。排名前三的吉利、北汽、众泰三家产出延续10月产出水平平均超过6000辆。其中位居首位的众泰在今年下半年连续数月持续增长，从7月产量突破3000辆，8、9月份攀升至4000辆水平到10月超过5000辆，11月再攀升至7000辆水平，实现11月环比

增长 25%，净增产达 2281 辆。其次北汽、奇瑞、江铃、江淮、东风、重庆长安均由不同幅度增产。而在比亚迪产出较 10 月有超过千辆的减产，其次吉利也有近百辆的减产。



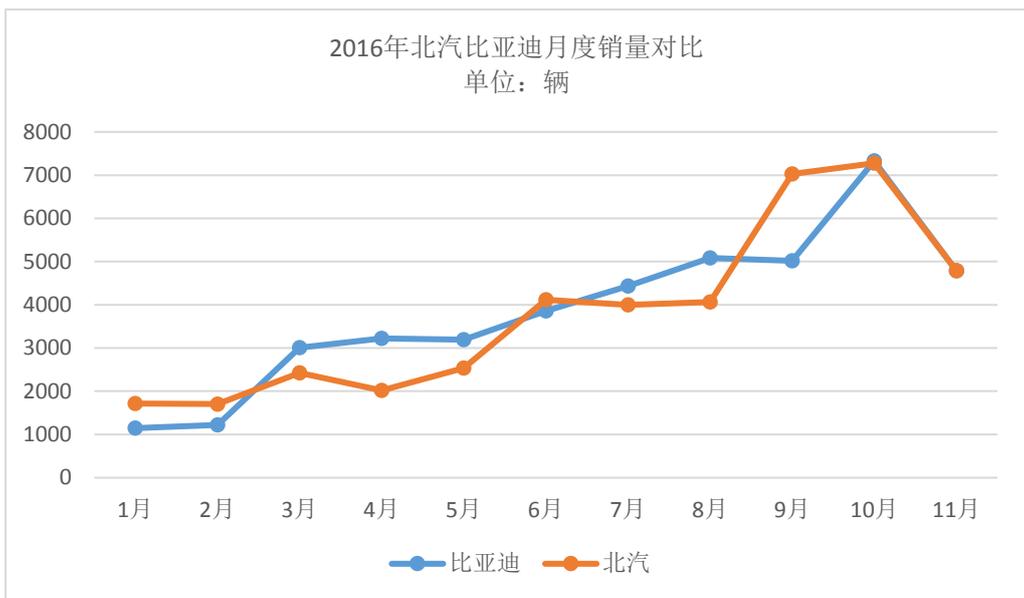
资料来源：乘联会

销量方面，11 月销量超过 4000 辆的企业有 4 家：比亚迪（5618 辆）、北汽（4788 辆）、众泰（12328 辆）。三家车企累计销量达 24915 辆，占比延续 10 月达 67%。其中，众泰、吉利增势较大，11 月销量净增量均超 3000 辆。其中尤以众泰表现较为突出，环比增幅高达 2 倍之多。而比亚迪经过前几月的节节攀升，继 9 月超过 5000 辆后，10 月销售数据大幅提升至 7000 辆以上水平 11 月销量再次下滑，降幅达 35%。与此同时，奇瑞、江淮、长安车企也呈现不同幅度的环比增长。其中，奇瑞销量 3233 辆，环比增长达 52%。

## 比亚迪

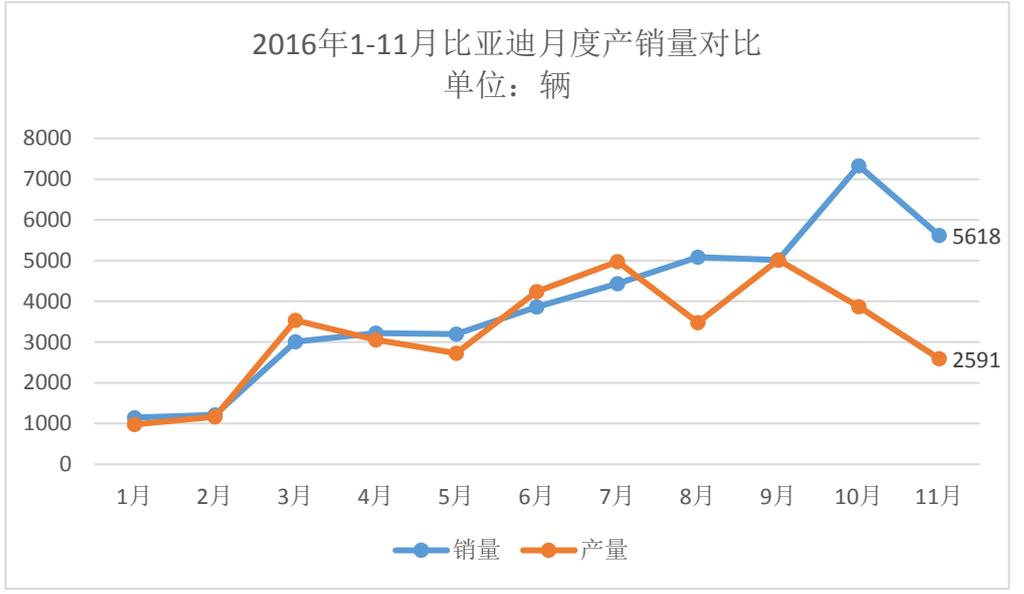
在 10 月销量排行首位的比亚迪，11 月产销量均有大幅下滑，销量从 10 月 7328 辆滑至 11 月 5618 辆。从趋势图看，今年以来比亚迪销量节节攀升，保持持续增长。从 1 月 1000 辆到 3 月 3000 辆水平后经过 4、5 月份的维稳，6、7、8 月实现连续攀升后 9 月维稳，10 月大幅拉升至 7000 辆水平，11 月再次滑至 5618 辆。

对比北汽新能源月度销量走势看，两车企在纯电动乘用车领域存在一定吻合度，尤其 11 月两家企业基本重叠，作为新能源领域的两大巨头，同时拓展私人领域又进入出租车或租赁等公共领域的布局，北汽以北京市场为主，向上海、深圳等其他一线城市逐步延伸，比亚迪则以深圳为据点，逐步向北京市场扩张。



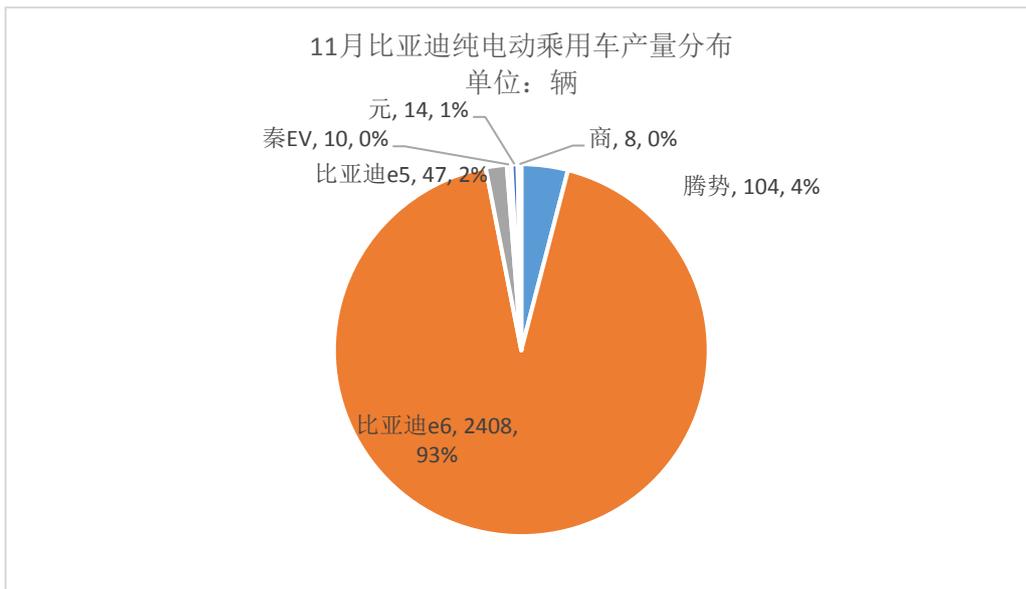
资料来源：乘联会

产量方面，延续 10 月比亚迪表现却不如销量，11 月比亚迪产出滑至 2591 辆，环比下降 33%，减产超过千辆，连续两月下滑，在 11 月纯电动乘用车产量排名中也滑至第六名。销量方面，比亚迪 11 月销售 5618 辆，产销差距继续保持 3000 辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

细分看，比亚迪旗下纯电动车型主要有 e6\秦 EV\腾势。其中，e6 11 月产销量表现不俗，从 9 月销售 1241 辆跃升至 10 月 3118 辆,11 月 2069 辆。e6 搭载 82kwh 磷酸铁锂，高达 400km 的续航能力成为其拓展市场的有力支撑。产量分布看，比亚迪 e6 已经成为绝对主力，产出 2408 辆，占比高达 93%，而秦 EV、e5 均大幅减产至不足百辆。腾势产出仅 104 辆；其次比亚迪元、商纯电动乘用车也有产出，分别为 14 辆和 8 辆，推向市场后将更进一步扩大市场份额。



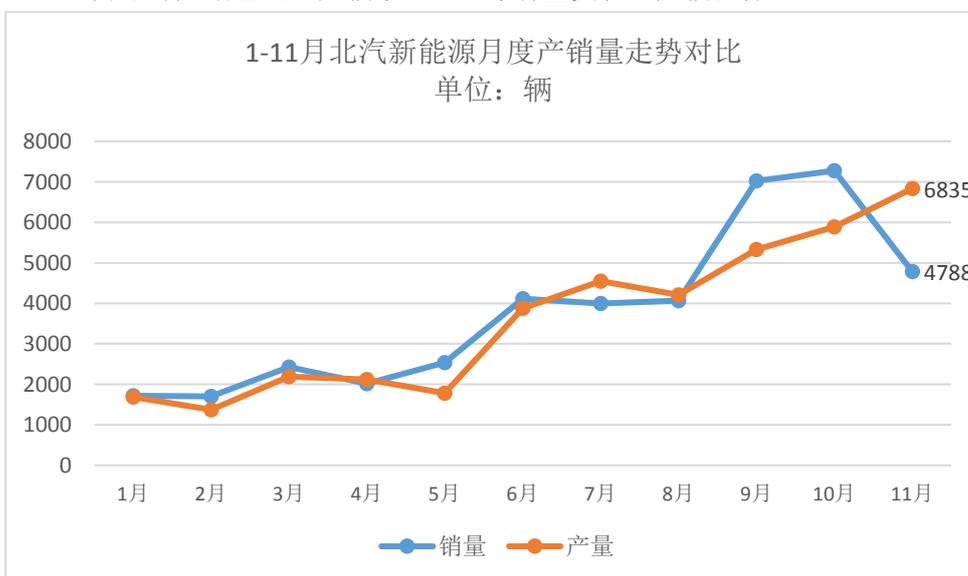
资料来源：乘联会

## 北汽新能源

在10月销量排名中位居第二的北汽新能源，11月滑至第四位，但产量继续攀升至6835辆，实现环比增长16%。

销量方面，11月北汽新能源销售4788辆，呈现34%幅度下滑。产销差距在11月达到最大，相差超过2000辆。

从全年月度产销量走势看，北汽新能源整体呈现明显走势，尤其今年下半年增长进一步放开，1-11月累计产销已达2万辆水平，全年有望实现5万辆目标。

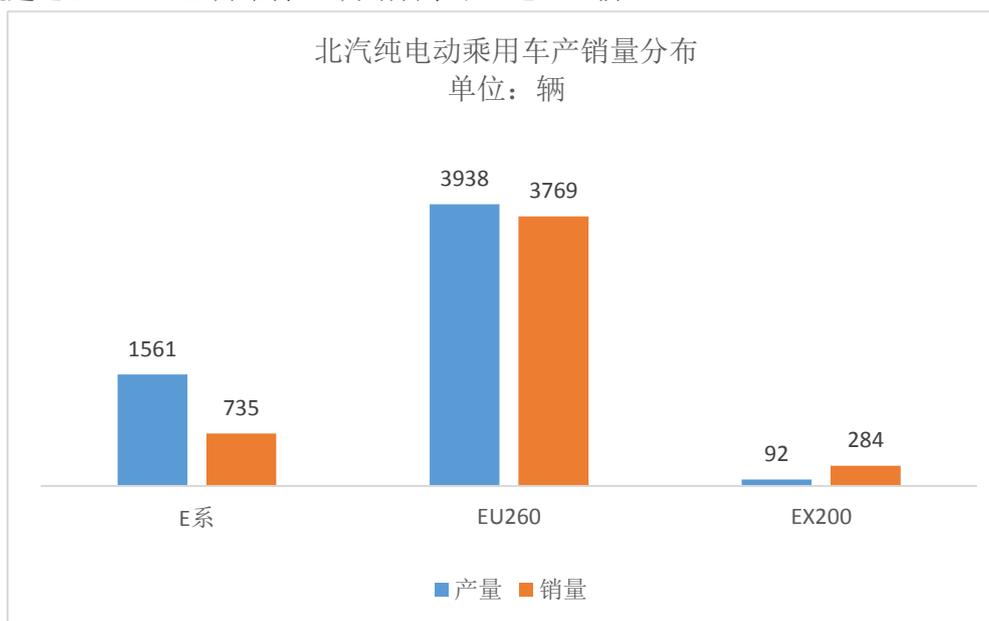


资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

旗下主要有EU260、EX200、E系车型，其中产销量贡献最大的当属北汽EU260车型，从8月1601辆的销售水平跃居至9月3800辆，再到10月4580辆，11月滑至3769辆。同样在产出方面，EU260与销量保持同步逼近4000辆。

在北汽新能源产销分布中，EU260车型占比攀升至77%，其次EV160、EV200等E系车型销量也有所下滑，10月销售2395辆，11月再次滑至千辆以下。而基于绅宝X25打造的

EX200，车身高宽高分别为 4110\*1750\*1581mm，轴距 2519mm，定位于紧凑型 SUV，最大续航超过 200km，11 月维持 10 月销售水平，近 300 辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

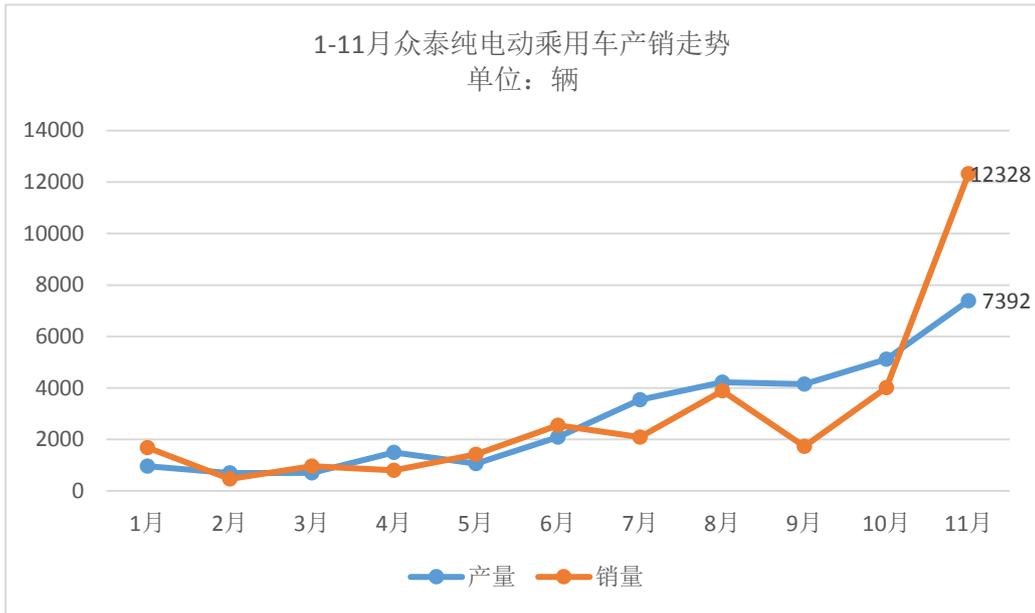
## 吉利

10 月位居第四位的吉利在 11 月提升至第二位，吉利纯电动乘用车 6 月销量摸高至 8367 辆后，7-10 月份连续下滑。从 9 月销售 4150 辆，跌至 10 月销售 3310 辆，环比降幅 20%，11 月则迅速回升至 6969 辆，实现环比增长 1.1 倍。

旗下车型帝豪 EV 从 5 月开始连续 4 月保持在月销 1000 辆水平以上，9 月则下滑至 923 辆，10 月销量则为零，11 月销量迅速扩大至 3799 辆，而知豆系列占据较大市场份额，销量保持在 2000 辆以上水平。

产量方面，吉利 11 月产出维持 10 月水平，达 6313 辆。产能侧重帝豪 EV，11 月产出 3472 辆，占比达 55%，其次知豆系列产量为 1948 辆，康迪系列产量为 893 辆。

## 众泰



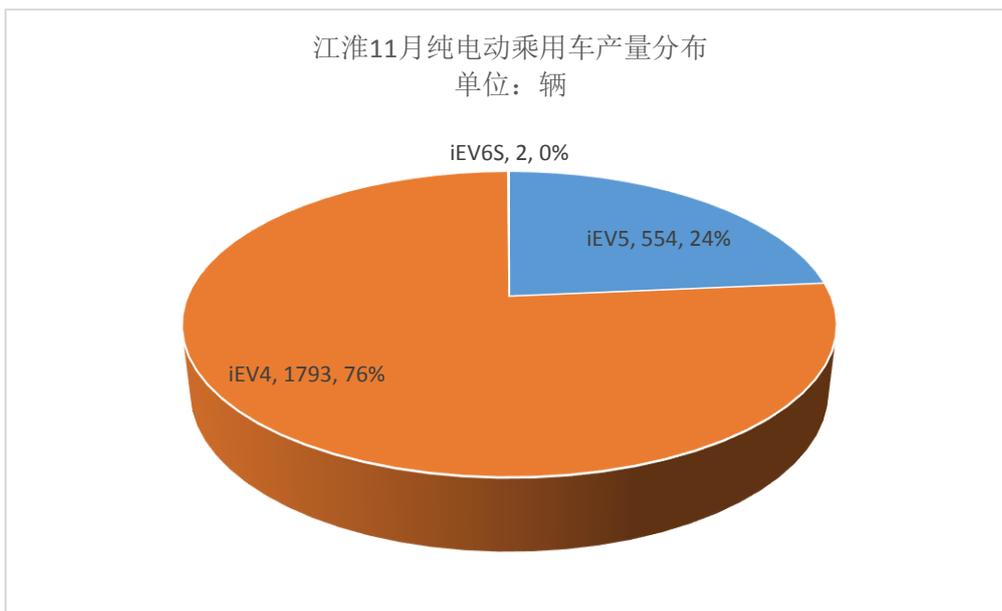
资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

在产销量排行位居首位的众泰继 8 月大幅发力，销量逼近 4000 辆水平后，9 月则迅速回落至 1727 辆，环比降幅达 56%，在 10 月即回升至 4000 辆以上水平，11 月持续大幅发力，销量迅速提升至 1.2 万辆水平，实现环比增长 2 倍之多。主要源于旗下主力车型云 100 的拉升，从 9 月销售 1076 辆，回升至 10 月 2053 辆，11 月销量攀升至 5024 辆；其次众泰 E200、芝麻 E30 也保持较强增势，11 月销售分别为 3500 辆和 2044 辆。

产量方面，1-11 月众泰保持稳定增长，今年前 8 月基本保持与销量同步，9 月产出基本保持 8 月 4000 辆以上的水平，而销量则跌至 2000 辆以下，在 10 月产出持续呈现攻速增长趋势，提升至 5000 辆水平，11 月攀升至 7392 辆，远不及销量拉升速度。

## 江淮

江淮 11 月产销量均回升至千辆水平，其中销量 1221 辆，产量为 2349 辆。旗下有 iEV4、iEV5、iEV6S 三款车型，产销则主要集中在 iEV4，iEV 5 车型，销量分别为 776 辆和 445 辆。而产量方面江淮 11 月产出提升至 2349 辆，环比增长 4.7 倍，主要产能集中在江淮 lev4，产出 1793 辆，占比 76%；其次 lev5 产出 554 辆，占比 24%。

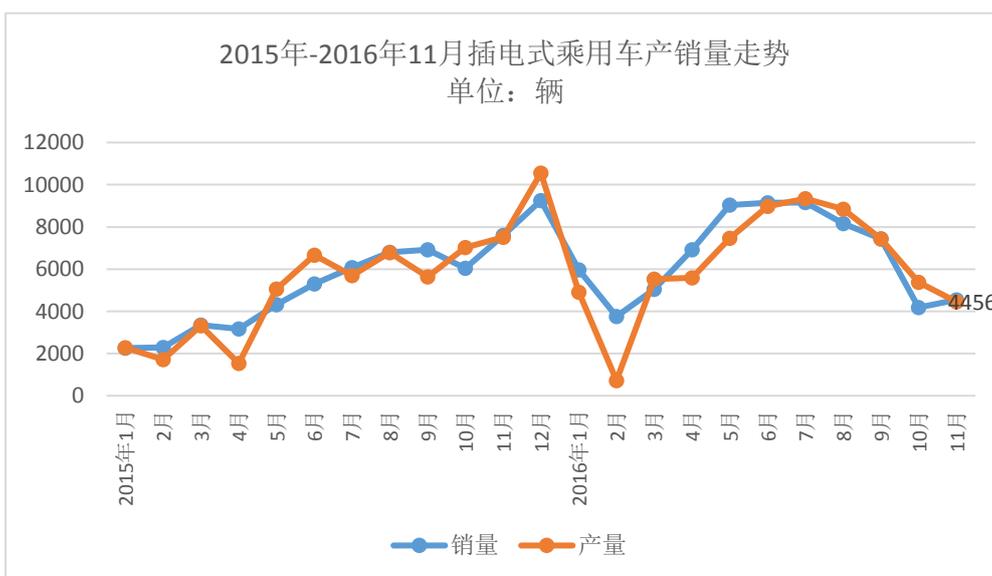


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

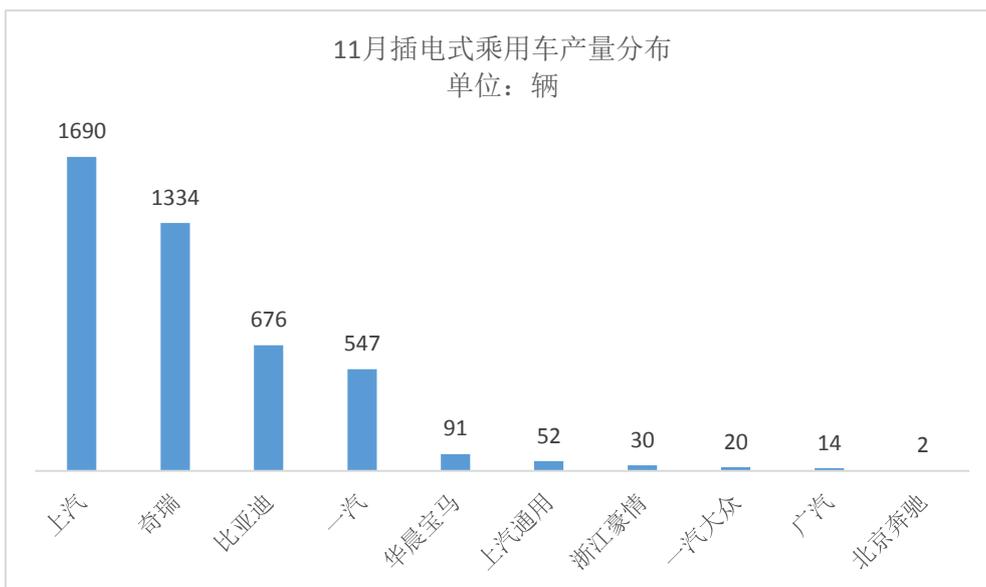
此外，江淮将推出 iEV6E、iEV5+等车型，进一步助力私人消费领域的开拓。其中江淮 iEV6E 定位于 A0 级的纯电动车型，采用 5 门 4 座的设计，综合工况续航里程超过 150km；iEV5+ 是 iEV5 的升级车型，新车综合工况续航里程可以达到 251 公里。

## 插电式乘用车：11 月产销量同步维持 4000 辆水平

与纯电动乘用车产销量走势不同，插电式乘用车从 5 月销量突破 9000 辆后，连续三月维持该水平，今年下半年从 8 月开始呈现持续下滑趋势。产销量方面，11 月产出销量保持一致，分别为 4456 辆和 4543 辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会



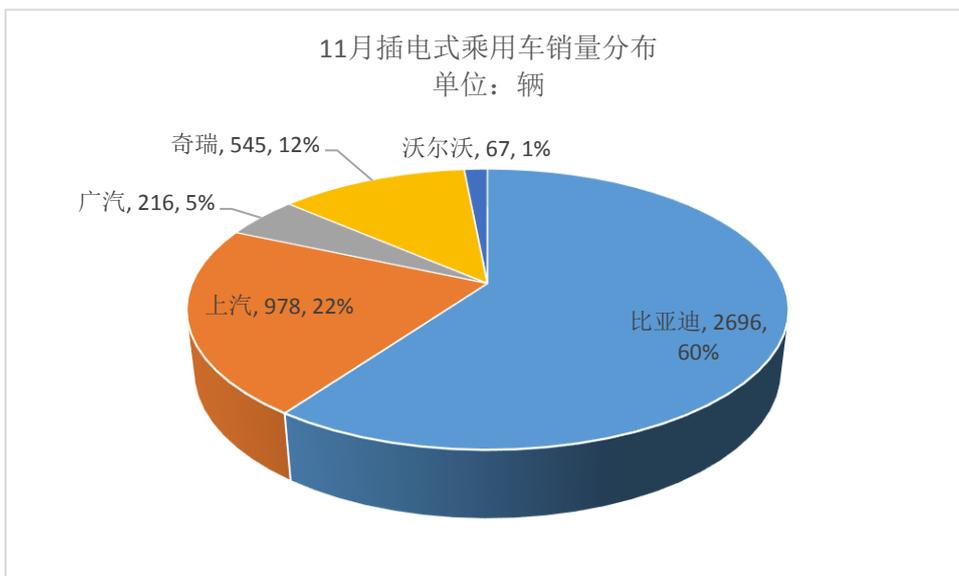
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，较之10月数据，10月插电式乘用车产量分布有所变化，奇瑞作为插电式领域的新入者，从9月793辆的产出提升至10月1275辆，11月维持千辆水平，产出达1334辆，位居产量排行第二位。

细分看，11月有产量的车企数量有10家，产量过百辆的企业仅四家：比亚迪（676辆）、一汽（547辆）、上汽（1690辆）、奇瑞（1334辆）。其中在10月排名首位比亚迪11月产出大幅下降，产量不足千辆，环比降幅达76%；其次广汽、一汽、浙江豪情均有所下降，同时奇瑞、上汽则保持环比增势。其中上汽12月产出1690辆，回升至千辆水平，环比增幅90%，奇瑞从8月量产后产出持续攀升，10、11月份达到千辆水平。

销量方面，10月分布基本延续以往分布，比亚迪、上汽依旧霸占市场82%份额，市场集中度较高。

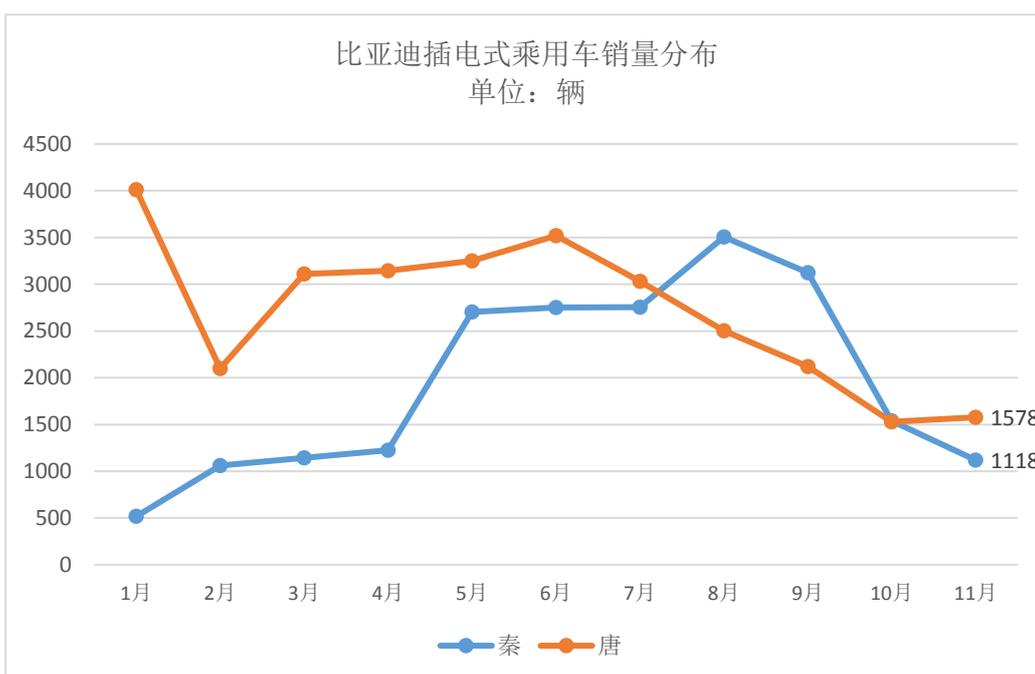
艾瑞泽7e作为奇瑞首款搭载插电式混合动力系统车型，在10月崭露头角，销售176辆，11月提升至545辆的销售水平，市场份额达12%。未来将与比亚迪、上汽PHEV车型展开竞争，逐步扩大市场。外观方面艾瑞泽7e与汽油版车型基本一致。动力方面，艾瑞泽7PHEV插电式混动版搭载由1.6L汽油机和电动机组成的插电式混动系统，匹配CVT变速箱，其最低油耗仅为1.9L/100km，电池容量9.2kWh，纯电力驱动行驶续航里程超过50km。



资料来源：乘联会

环比看，比亚迪呈现小幅下滑，而上汽则保持持续上升，销量分别为 2696 辆、978 辆。

其中，上汽从 4 月销量提升至 2110 辆水平后，5、6、7 月继续发力，保持小幅增长，持续扩大市场份额。而 11 月销量从 10 月 527 辆提升至 978 辆，旗下销量车型主要集中在荣威 e550 和 e950，两车型销量分别为 925 辆和 53 辆。



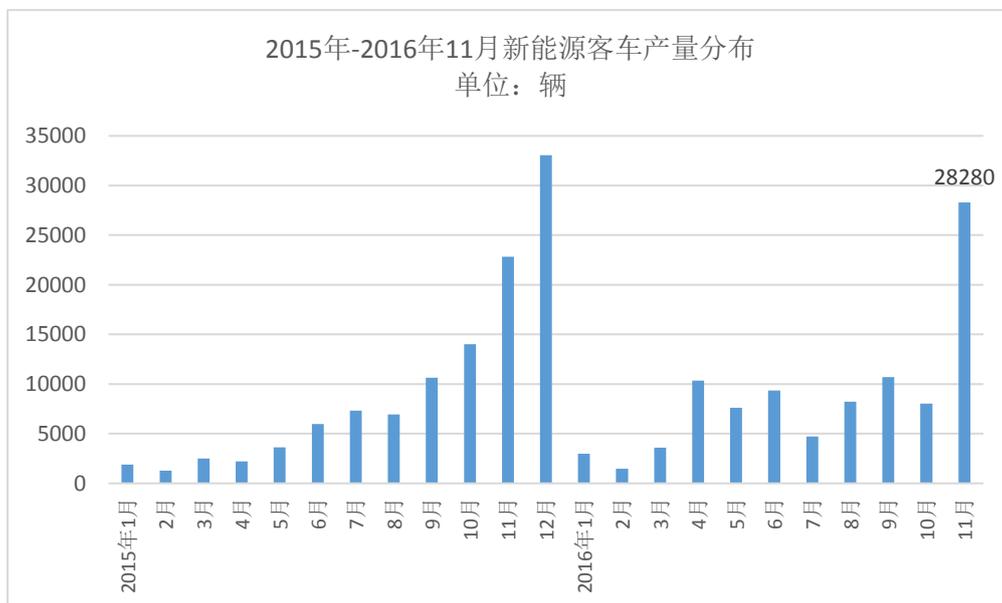
资料来源：乘联会

作为插电式乘用车领域的主力车型秦、唐，11 月销量表现并不好，分别为 1118 辆和 1578 辆。对比比亚迪秦、唐两款车型月度销量走势看，其中比亚迪秦销量今年前 8 月保持持续攀升状态，从 8 月反超唐后，9-11 月呈现连续下滑；而比亚迪唐今年上半年保持小幅波动后，下半年呈现连续 4 个月下滑，直至 11 月保持稳定，销量维持在 1578 辆。

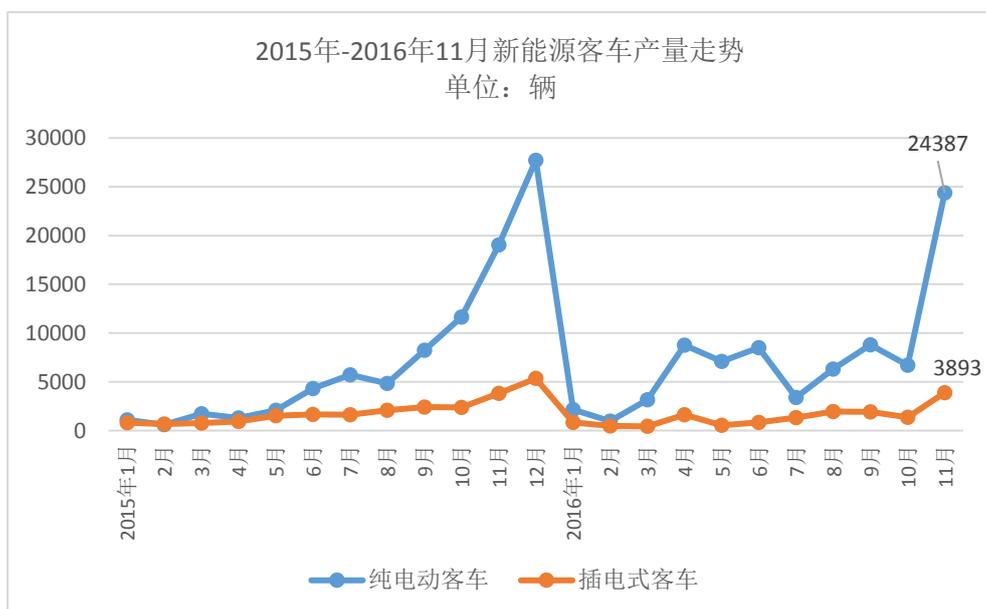
## 新能源客车：11 月产出暴增 月度产量突破 2 万辆

今年以来，新能源客车产量一直处于波动状态，从4月突破万辆水平后，5-10月均呈现上下浮动。11月底效应初现，新能源客车产量呈现大爆发，达28280辆，环比下降2.5倍，产出净增2万辆。今年1-11月累计产量已达9.5万辆，全年将轻松实现10万辆产出。

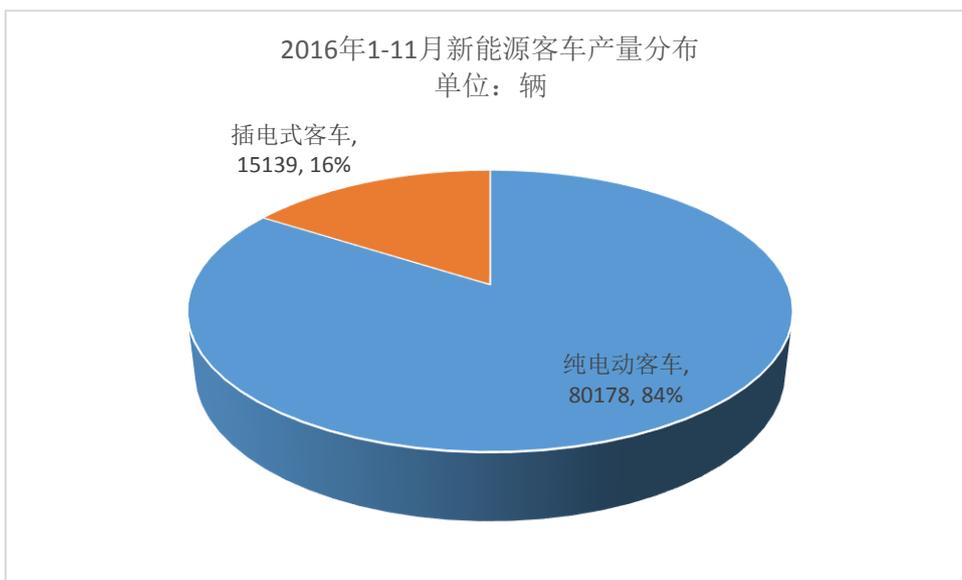
细分看，纯电动客车和插电式客车产量均大幅提升，两车型产量分别为2.44万辆和3893辆，环比增长分别达2.6倍和1.9倍。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

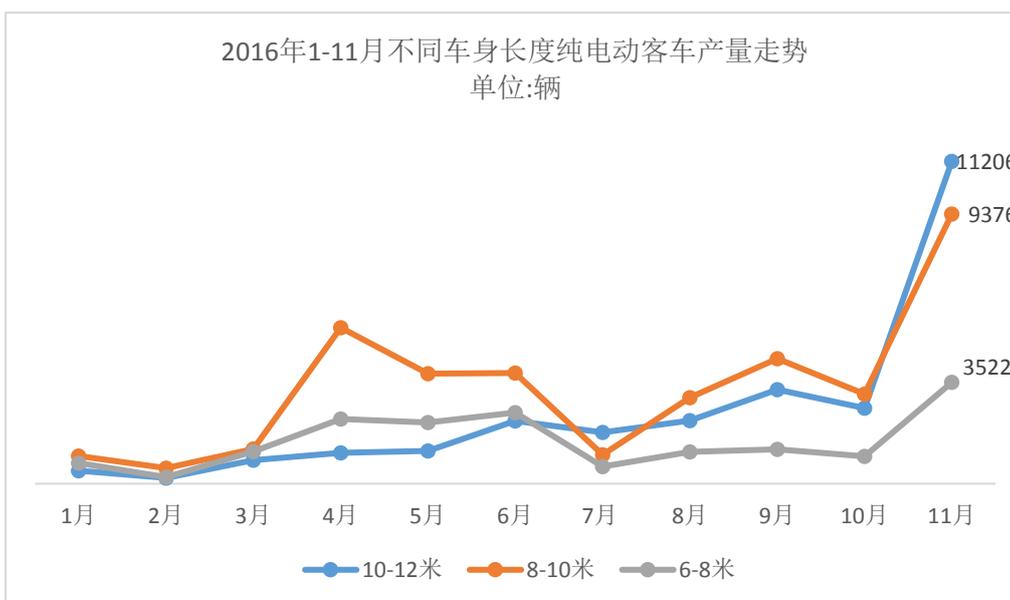


资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

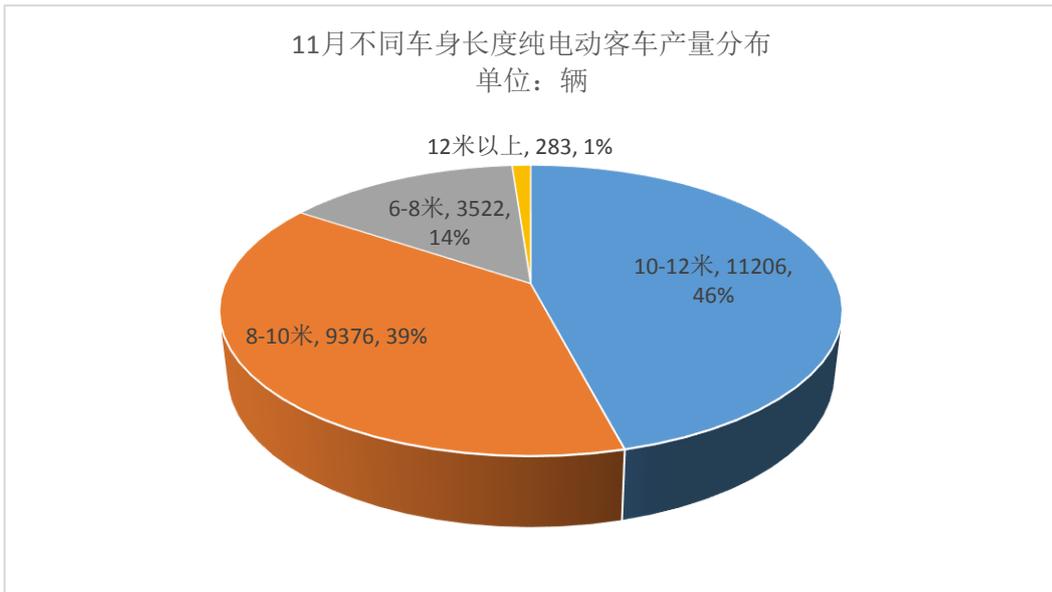
累计方面，2016年1-11月新能源客车产量达9.5万辆，纯电动客车依旧占据主力，占比高达84%，前11月累计达8万辆；插电式客车累计产量1.5万辆，占比16%。



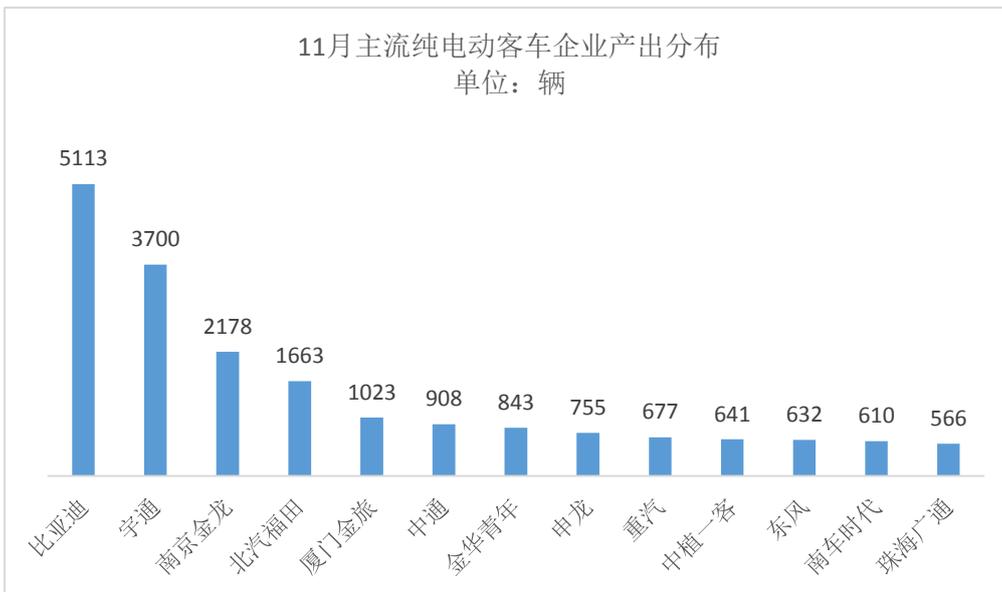
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

纯电动客车领域，分不同车身长度看，11月8-10米和10-12米纯电动客车车型产量大幅提升。从趋势图看，今年内以来10-12米车型产量保持稳步上升趋势，在10月有小幅下滑，11月近乎直线拉升，超过8-10米车型产量；而8-10米车型月度产量波动较大，但今年总产量大幅提升，在纯电动客车领域保持领先；相对应的去年主力6-8米车型经过前两季度的小幅提升后，7-10月有回落至月产千辆水平，11月小幅提升至3500辆水平。

11月产量分布中，6-8米、8-10米、10-12米车型产量分别为948辆、3112辆、2624辆，占比分别为14%、39%、46%。产出集中在8-10米车型和10米以上车型。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

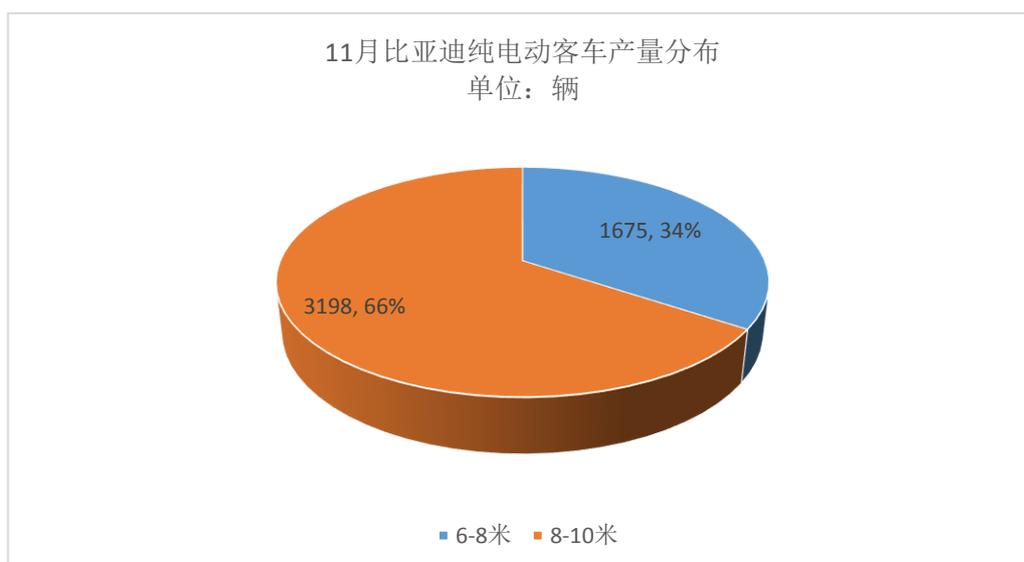
分车企看，11月纯电动客车有产量的车企达51家，其中产量过百辆的超过30家，产量过千辆的仅5家：比亚迪（5113辆）、宇通（3700辆）、南京金龙（2178辆）、北汽福田（1663辆）、厦门金旅（1023辆）。

11月产量分布中，多家车企均有不同幅度增产，10月排名首位的宇通11月产出3700辆，增产超过2000辆，头把交椅被产量暴增的比亚迪抢占；

11月初，郑州宇通客车股份有限公司首次面向古巴推出一款纯电动公交车ZK6125BEVG11，纯电动公交车交付使用后，宇通公司会提供相应的技术支持及售后服务，帮助古巴正确使用并深入了解该产品，打开双方在新能源领域的合作。截至目前，宇通纯电动产品已经在国内外多个城市成功推广，销量累计超过2万台。宇通纯电动产品在欧洲多个城市实现试运营，并成为唯一一个在2015年世界气候大会上进行展示和推广的非欧品牌纯电动客车。

企业分布中，11月比亚迪产量增势最大，由10月不足千辆水平迅速提升至5000辆以上，跃居首位。比亚迪以10-12米车型为主，产量3198辆，占比66%；现在6-8米车型也有所

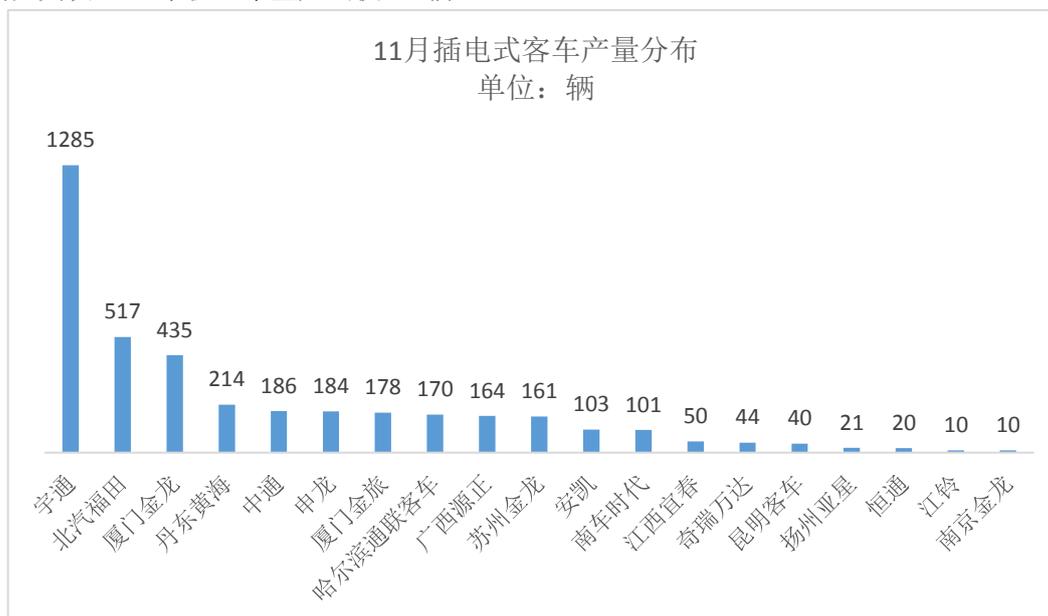
涉及，产量达 1675 辆，占比 34%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

10月排名第二的中通，在11月产出变化不大，产量为908辆。旗下6-8米、8-10米车型均有覆盖，贡献最大的当属中通 LCK6809EVG，该车型大批量销往河南濮阳、湖南耒阳、山东济南、淄博、枣庄、临沂、莱芜、滨州、滕州等地，成为该细分市场主力车型之一。

11月排名第三的南京金龙产出2178辆，旗下车型产量主要集中在6-8米车型，高达2121辆；其次，10米以上车型产出仅57辆。



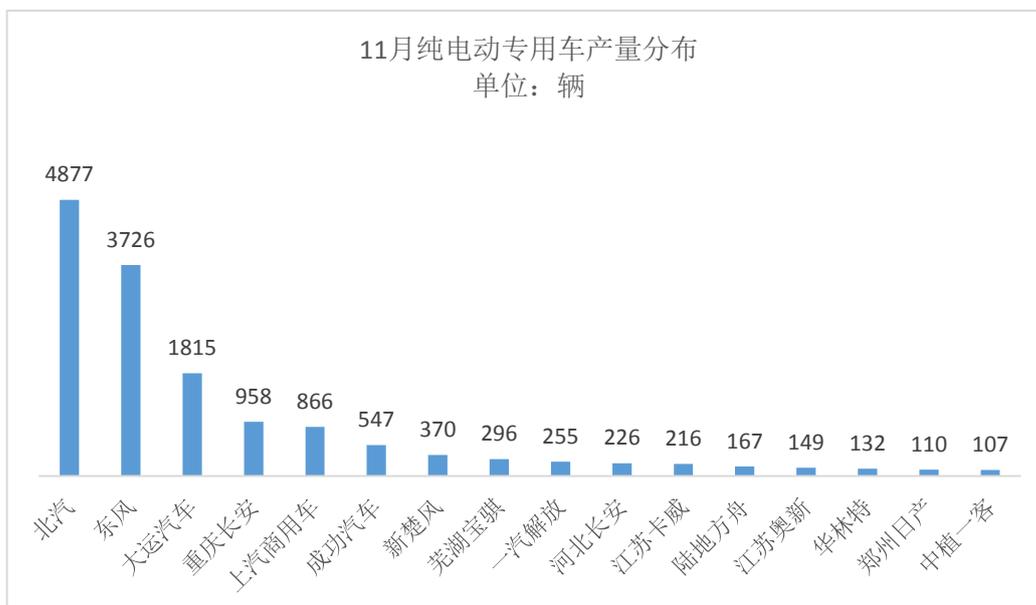
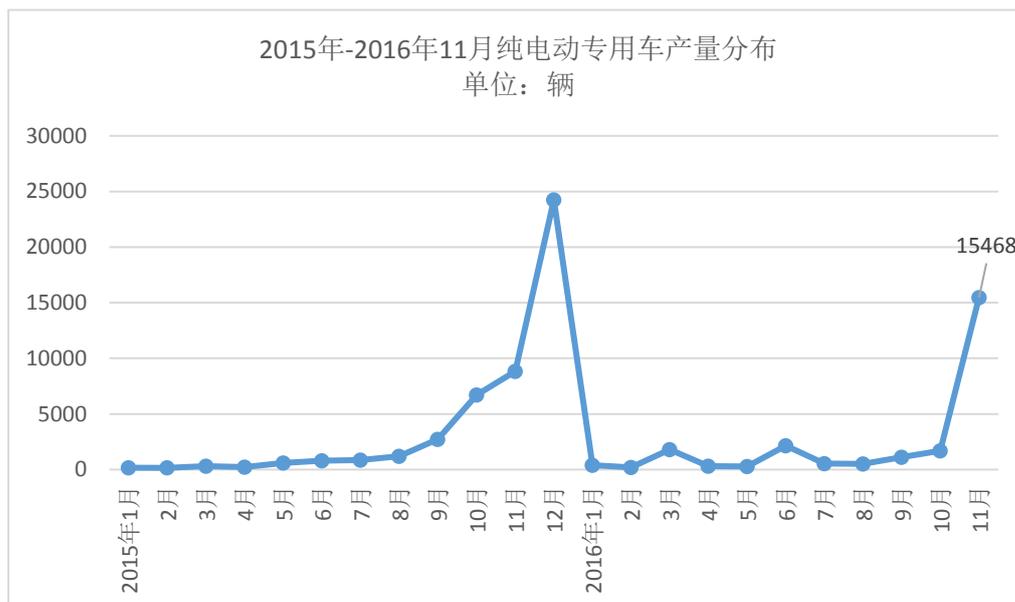
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

插电式混动客车方面，11月有产量的车企有19家，其中产量过百辆的有12家，产量过500辆的车企仅两家：宇通（1285辆）、北汽福田（517辆）。

较之10月数据，多家车企产量均呈现上升幅度，其中尤以宇通突出，产量攀升至千辆水平，位居首位；第二位的北汽福田产出由10月115辆水平提至517辆，净增产达400辆。排名第三位的厦门金龙产出435辆。而在10月排名中位居前三的中通，11月滑至第五位，但产出也有所提升，达186辆。

## 纯电动专用车：11月产量达1.5万辆 同比增长75%

主要受新能源汽车补贴政策调整的影响，第四季度整个新能源汽车市场表现不及去年年底效应。纯电动专用车也是一样，2016年1-10月月度产量维持低位波动状态，从2015年12月超过2万辆的产量高峰骤降至今年1月409辆的水平，2月持续下跌后，3月大幅提升至近2000辆水平，4、5月份再次滑至300辆水平，6月回升后7、8月份再次回落，直到9月份突破千辆水平，10月保持小幅增长趋势，直到11月产出水平迅速拉升至1.5万辆水平；实现环比增长8倍，与去年同期相比，呈现75%的增幅。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，11月有产量的企业数量达53家，其中产量过百辆的车企达16家，过千辆的车企有北汽、东风、大运汽车。

三家车企累计产量达10418辆，占纯电动专用车总量的70%，其中今年前10月基本零产出的北汽，在年末11月产出大幅回升至4877辆，跃居纯电动专用车排名首位；东风11月产

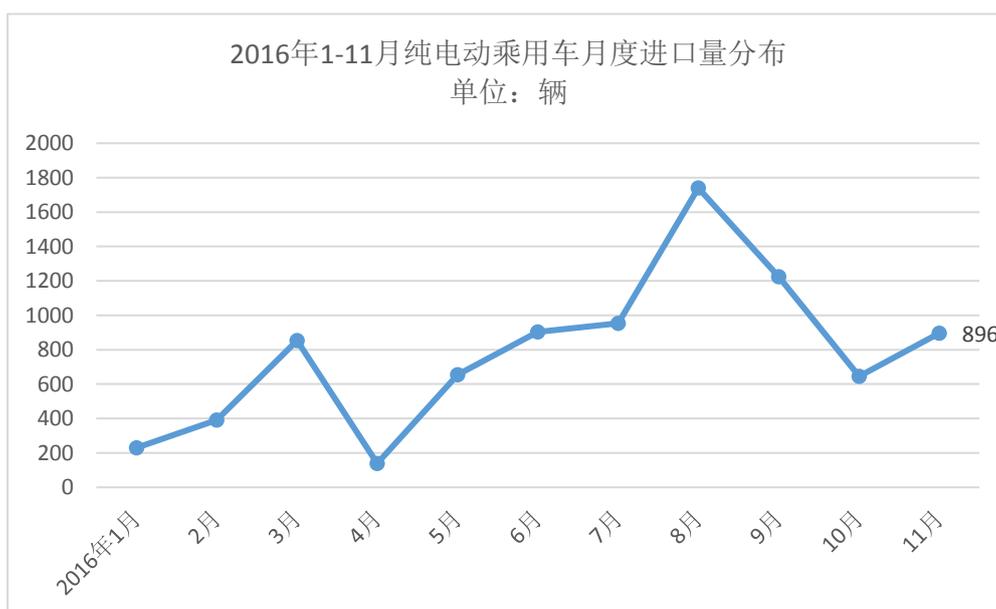
出也提升至 3726 辆，仅次于北汽位居第二位，主力车型 EQ5070XXYTBEV10 纯电动货车，该车，车身尺寸为 6110\*2200\*2840mm，最高时速可达 95km/h，搭载磷酸铁锂电池，续航可达 120km 以上。

排名第三的大运汽车产出 1815 辆，旗下车型主要有 DYX5040XXYBEV1CAH0 纯电动厢式运输车，该车车身尺寸为 5470\*2050\*2870mm，搭载磷酸铁锂电池，电池容量为 65kwh，续航超过 150km。

此外，10 月排名前三的重庆瑞驰产出 111 辆，11 月产出则呈现下降趋势仅为 61 辆，月度产量不足百辆。重庆瑞驰旗下主要产品在 4-5 米车型的纯电动厢式运输车。产能主要集中在瑞驰牌（CRC5030XXYB-LBEV4500）EC35 纯电动厢式运输车，该车搭载锰酸锂电池，续航里程超过 200km，最高时速 80km/h，最大爬坡度 20%，长宽高分别为\*1680\*2000mm。

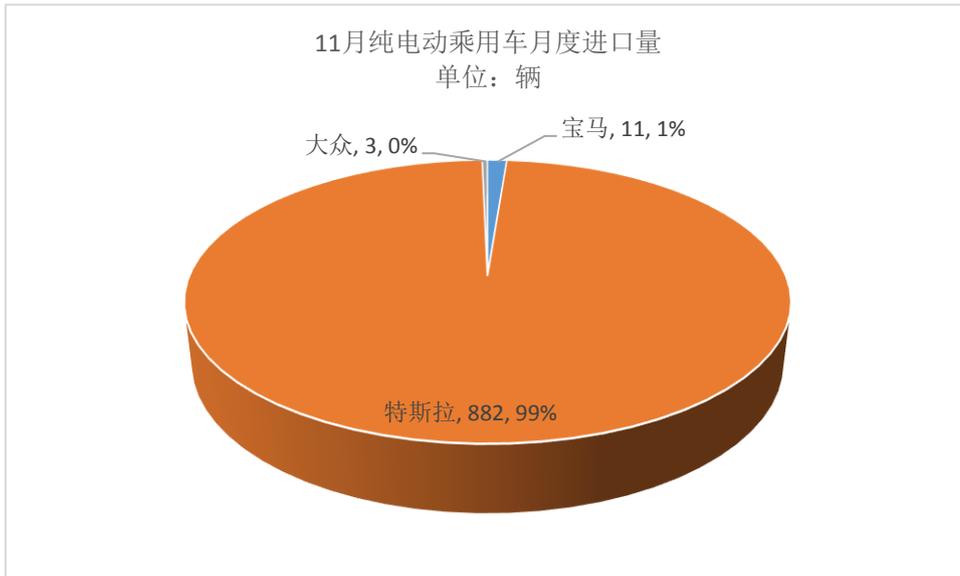
## 纯电动乘用车进口量：11 月进口量达 896 辆 环比增速 39%

纯电动乘用车进口量经过开年第一个月下滑后，在 2、3 月份连续上涨。其中 3 月进口量达到历史月度最高，854 辆。而在 4 月骤降至 139 辆，成为今年月度进口量最低值。从 5 月开始连续 4 个月实现攀升。在 8 月进口量达到最高值 1708 辆，环比增长达 82.4%，9 月维持千辆水平，进口 1224 辆。10 月滑至 645 辆，环比下降达 47%，11 月进口量一改大幅下降趋势，进口量达到 896 辆，环比增长 39%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

其中，11 月特斯拉进口量达 882 辆，占纯电动乘用车进口量的 99%，较之 10 月，环比上涨 42%。从今年 1-11 月特斯拉进口量累计达 7490 辆，累计进口量已达。其次宝马 i3 进口 18 辆，占比仅 3%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

自 2016 年 10 月 1 日起，特斯拉将提供升级家庭充电器安装服务，在全国 24 个省份及直辖市，为车主提供免费上门安装服务。这是在此前全国 22 个城市中心 350KM 半径范围内的特斯拉车主享受免费上门安装服务的一次升级。特斯拉家庭充电器免费上门安装的范围扩至 24 个省份及直辖市，为北京、天津、河北、辽宁、吉林、黑龙江、上海、浙江、江苏、安徽、广东、广西、福建、湖南、湖北、江西、四川、重庆、云南、贵州、山西、陕西、山东以及河南。作为电动汽车的必备品，特斯拉在提供充电桩服务过程中，也在为后续市场的开拓提供有力支撑。

此外，宝马 i3 升级款已经上市，共推出时尚型、豪华型和增程型三个版本。新车的电池在尺寸保持不变的情况下，电容量提升至 94Ah，功率输出达 33kWh，0-100 公里/小时加速 7.3 秒。BMW i3 升级款纯电动车型的续航里程提升至 200km，而采用增程技术的 BMW i3 升级款则可达 330 公里。新车型的迭代也将更有利于宝马在中国市场的开拓。

### 雷诺 Zoe 重返德国市场冠军宝座 11 月销售 303 辆

11 月，德国新能源乘用车销售 2664 辆，销量与前月和去年同期持平，市场份额稳定在 0.74%，略低于去年的 0.75%。

在车型排名中，雷诺 Zoe 重返冠军宝座，共售出 303 辆，创今年最佳单月表现，目前雷诺正在抓紧清理库存，为全新一代 40kWh 版本产品做好上市准备。排名第二的是宝马 i3，当月售出 291 辆，月比下降 26%，归因于宝马在尽量满足挪威市场的需求，导致国内供货量下降。12 月，这两款车型还将继续年度冠军的竞争。

宝马 225xe Act.Tourer 意外大卖，排名第三，并创造了有史以来最好销售记录 225 辆，销量连续三个月增长，原因可能受到德国政府补贴激励政策的推动。

日产聆风位列第四，售出 181 辆，这是今年 3 月份以来的最好成绩，由此证明大幅折扣确实能够带来销售惊喜，第五位是大众高尔夫 GTE，售出 167 辆，部分经销商也在打折促销。大众 e-Up! 当月取得了两年来的最好成绩，共售出 109 辆，闯进前十。

从汽车制造商的市场占比看，宝马占有 20%(上升 1%)，大众排在第二，占 16%，雷诺占 15%。

排名	车型	11 月(辆)
1	雷诺 Zoe	303
2	宝马 i3	291
3	宝马 225xe A. Tourer	225
4	日产聆风	181
5	大众高尔夫 GTE	167
6	奥迪 A3 e-Tron	158
7	大众 e-Golf	115
8	三菱欧蓝德 PHEV	114
9	大众帕萨特 GTE	113
10	大众 e-Up!	109
	其它车型	888
	总计	2664

资料来源: kba

### 法国新能源乘用车销售 2190 辆，同比下降 20%

11 月份，法国新能源乘用车销售 2190 辆，较去年同期下降 20%，市场份额稳定在 1.7%，高于 2015 年同期的 1.41%。

纵观月度车型排名，尽管雷诺 Zoe 仍然稳居第一，但销量下滑 38%，市场仍在翘首期待 40kWh 新版车型的上市。起亚 Soul EV 意外蹿红至第五，售出 92 辆，现代 Ioniq Electric 刚刚

上市一个月的效率就达到 87 辆，未来表现可期。

日产 e-NV200 纯电动厢式车当月热销 66 辆，进入前十排名第八。

从汽车制造商的市场占比看，雷诺占 41%，随后是日产(13%)和宝马(9%)。纯电动和插电式混合动力车型销量占比与去年相比保持稳定，插电式混合动力车型占据 18%。

排名	车型	11 月(辆)
1	雷诺 Zoe	547
2	雷诺 Kangoo ZE	233
3	日产聆风	232
4	宝马 i3	117
5	起亚 Soul EV	92
6	现代 Ioniq Electric	87
7	标致 iOn	72
8	日产 e-NV200	66
9	大众 e-Up!	64
10	奔驰 GLC350e	63
	其它车型	617
	总计	2190

资料来源：Avere France

## 挪威 11 月新能源乘用车销量大增，市场份额提升至 32.5%

11 月，挪威新能源乘用车销量大增至 4358 辆，同比增长 40%，市场份额也升至 32.5%。

宝马 i3 守住了冠军宝座，售出 1014 辆，这是继特斯拉 Model S 后的第二款销量达到四位数的车型，同时，这一个月月的交付量几乎相当于今年前 6 个月的总和。

其他畅销车型，还有排在第二位的三菱欧蓝德 PHEV，销售 387 辆，大众高尔夫 GTE 排在第三，交付 378 辆，第四位有惊喜，那就是刚刚上市第一个月的现代 Ioniq Electric，热卖 282 辆，致使其混动版销量直线下滑到 39 辆。事实上在挪威，有几款插电式混合动力车型正在侵蚀同门燃油车型的市场，除了现代 Ioniq，宝马 2 系 Act.Tourer 也出现类似情况，插电混动版当月交付 236 辆，而其燃油版仅卖出 14 辆，梅赛德斯 B 级纯电动车卖出 202 辆，而燃油版只卖出 30 辆，奥迪 A3 e-tron 售出 221 辆，燃油版仅售出 49 辆，三菱欧蓝德 PHEV 大卖 387 辆，而燃油版只卖出 19 辆。其他国家要看到这样的趋势恐怕要等到 2020 年或者 2021 年以后。

排名第五的大众 e-Golf 仅销售 244 辆，这是其两年多来的最糟糕成绩，因为消费者正在等待升级版的 2017 款新车，亦或者是雷诺 Zoe、欧宝 Ampera-e、特斯拉 Model 3？这些新车未来两年的月销量都可能在四位数，而且预计会在挪威占据 50% 的市场份额，可以预见 2017、2018 年，电动汽车将成为挪威市场的主流产品，传统燃油车反倒会变得更昂贵。

燃料电池汽车方面，丰田 Mirai 氢燃料电池车前 11 个月累计售出 7 辆，现代 FCEV 累计售出 13 辆。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车继续领先，占 29%，宝马的份额增加 2%，占 14%，

随后是三菱汽车占 12%，日产占 11%。

排名	车型	11月 (辆)
1	宝马 i3	1014
2	三菱欧蓝德 PHEV	387
3	大众高尔夫 GTE	378
4	现代 Ioniq Electric	282
5	大众 e-Golf	244
6	日产聆风	238
7	宝马 225xe Active Tourer	236
8	奥迪 A3 e-Tron	221
9	奔驰 B250e	202
10	大众帕萨特 GTE	173
	其它车型	983
	总计	4358

资料来源: elbil、ofvas

## 美国 11 月销售 1.3 万辆，特斯拉市场表现低于预期

11 月，美国新能源乘用车销量超过 13000 辆，同比增长 26%，市场份额升至 1%，预计 12 月的销量可能超过 2 万辆大关，全年销量有望接近 16 万辆。

特斯拉当月的表现低于预期，看来新的自动驾驶系统还需要花费更多时间调整，所以月度最佳畅销车奖杯连续第二次拱手让给雪佛兰沃蓝达，2531 辆的成绩，不仅创造了第二代沃蓝达的最好纪录，而且也是两年来的最好销售成绩。看来，即将上市的纯电动 Bolt 不仅不会伤害到插电混动大哥，也许还会在某种方式上助其一臂之力。

福特 Fusion Energi 销售 1817 辆，也触及两年来最好水平，位列亚军，但是 12 月可能抵挡不住特斯拉 Model X 的竞争。日产聆风交付 1457 辆，创年内最佳表现。

但是，当月的头条却属于丰田普锐斯 Prime，这是第二代普锐斯 PHEV，雷鸣般上市后即售出 781 辆，首演非常成功，为明年的畅销势头埋下伏笔。忠实而广泛的客户群，极具性价比，丰田似乎已经胜券在握。

从汽车制造商的市场占比看，特斯拉占 28%，下降 2%，而雪佛兰继续保持在 18%，福特占 17%。

---

排名	车型	11月 (辆)
1	雪佛兰沃蓝达	2531
2	福特 Fusion Energi	1817
3	日产聆风	1457
4	特斯拉 Model S (估值)	1400
5	特斯拉 Model X (估值)	810
6	丰田普锐斯 Prime	781
7	福特 C-Max Energi	721
8	宝马 i3	629
9	宝马 X5 40e	436
10	奥迪 A3 e-Tron	394
	其它车型	2271
	总计	13247

资料来源：第一电动研究院

### 政策

#### 新版动力电池行业规范意见稿发布

11月22日，工信部发布通知，公开征求对《汽车动力电池行业规范条件》(2017年)的意见。这是对2015年3月发布的《汽车动力蓄电池行业规范条件》的修订。

产能要求	旧版	新版
锂离子动力电池单体企业年产能	≥2亿瓦时	≥80亿瓦时
金属氢化物镍动力电池单体企业年产能	≥1000万瓦时	≥1亿瓦时
超级电容器单体企业年生产能力	≥500万瓦时	≥1000万瓦时
系统企业年生产能力	≥1万套或2亿瓦时	≥8万套或40亿瓦时
生产多种类型的动力电池单体企业、系统企业，其年生产能力需分别满足上述要求。		

#### 昆明市电动汽车充电基础设施建设及运营管理暂行办法印发

《昆明市电动汽车充电基础设施建设及运营管理暂行办法》(下称《办法》)明确，财政统筹资金符合国家及本市相关要求的公用充电基础设施，按照实际投资额(不包含土建和电力增容)给予最高不超过20%的财政补助，充电基础设施建设运营企业可以获得充电桩媒体广告等经营权，并享受绿色通道，以减少审批环节。同时，新建住宅配建停车位原则上100%建设充电基础设施或预留建设安装条件。

根据《办法》，全市将逐步形成以居民住宅区及办公场所停车场地建设的自用充电设施和公交、出租、环卫、物流等特定行业停车场地建设的专用充电设施为主，以公共停车场、临时停车位、独立充电站等场地建设的公共充电设施为辅，兼顾高速公路及旅游沿线的充电设施服务网络和服务走廊。

#### 工信部：158款新能源车型入选《道路机动车辆生产企业及产品公告》

11月17日，工信部公示《道路机动车辆生产企业及产品公告》(第291批)车辆新产品信息，共有158款新能源车型入选，其中新能源乘用车/轿车27款，纯电动轿车/乘用车占20款，插电式混合动力轿车/乘用车占7款；新能源客车61款，插电式混合动力客车占3款，燃料电池客车占1款，纯电动客车占57款；纯电动专用车共70款。

#### 工信部发布锂离子电池综合标准化技术体系 将修订标准80项

工信部发布《锂离子电池综合标准化技术体系》的通知。通知表示，到2020年，锂离子电池标准的技术水平达到国际水平，初步形成科学合理、技术先进、协调配套的锂离子电池综合标准化技术体系，制修订标准80项，其中新制定70项(强制性标准3项、推荐性标准67项)，修订推荐性标准10项，总体上满足锂离子电池产业发展需求。

## 福建莆田发布新能源车和充电补贴细则 电动乘用车最高补 2.5 万

莆田市发布《莆田市新能源非公交汽车推广应用和充电设施建设补助资金实施细则》，规定 2016 年 1 月 1 日-12 月 31 日期间购买并上牌新能源汽车(指一手车)以及对 2016 年新建设的公用及专用充电设施(包含公交领域)投资给予地方财政补助。2016 年纯电动乘用车最高补贴 2.5 万元，插电式混合动力乘用车补贴 1.5 万元；纯电动客车最高补贴 25 万元，插电式混合动力客车最高补贴 12 万元。地方补助资金由市财政统筹安排，省级补助资金不足部分由市与县区各承担 50%，年度终了后通过市区上下级财政结算扣缴。国家和地方财政补助总额不得超过汽车合理销售价格的 70%。莆田市对充电设施投资建设单位新建的公用、专用充电设施(包含公交领域)，按直流快充桩 495 元/千瓦、交流桩 150 元/千瓦补助。

## 江西发布 2016 年新能源汽车补贴方案 个人买纯电动乘用车最高补 1.4 万

11 月初，江西省财政厅会同省工信委等部门发布 2016 年江西省新能源汽车推广应用财政补助方案。根据补贴方案，纯电动客车最高补贴 9 万元；纯电动乘用车最高补贴 1.4 万元。消费者直接按照扣减补助后的价格支付，省级财政按程序将企业垫付的补助资金拨付给生产企业。

新能源汽车补助对象为 2016 年度在本省范围内购买新能源汽车并登记注册的消费者，包括个人用户和法人用户。其中，个人用户仅限于购置新能源乘用车。

方案要求，申请补贴的新能源汽车生产企业应具有较强的研发、生产和推广能力，应向消费者提供良好的售后服务保障。纳入财政补助范围的新能源汽车产品应具备较好的技术性能和安全可靠。乘用车生产企业应提供不低于 8 年或 12 万公里的质保期限，商用车生产企业(含客车、专用车、货车等)应提供不低于 5 年或 20 万公里的质保期限。汽车生产企业及动力电池生产企业应承担动力电池回收利用的主体责任。

## 浙江省新能源汽车十三五发展规划 打造 5 个百亿级产业基地 10 个特色小镇

浙江省发布了新能源汽车产业“十三五”发展规划。按照规划要求，到 2020 年，浙江省要力争实现新能源汽车整车产能规模达到 50 万辆以上，形成年产动力电池 100 亿安时的生产能力。

培育年产值 10 亿元以上新能源汽车骨干企业 20 家，其中 50 亿元级企业 6—8 家，100 亿元以上企业 3—5 家；新创建 20 家左右省级重点企业研究院。建成杭州、金华、宁波、湖州、台州等 5 个产值百亿级新能源汽车产业基地，创建和培育 10 个以上省级新能源汽车特色小镇，打造杭州云栖小镇、桐乡乌镇两个 5G 车联网智能交通示范应用基地，建成充电设施基地、汽车智能化平台、汽车再制造及电池回收利用三大产业配套基地。

到 2020 年，形成覆盖全省的新能源汽车推广应用格局，“十三五”期间累计推广应用新能源汽车 23 万辆以上，私家车购买比例大幅提升，公交、环卫、物流、商业租赁等公共领域新能源汽车应用比例不低于 30%，新增公务车采购中新能源汽车占比不低于 50%。在充电设施网络建设方面。到 2020 年，建设充换电站 800 座以上，充电桩超过 21 万个，形成适度超前、布局合理、功能完善的充电基础设施体系。

## 天津市加强新能源汽车推广安全保障 新能源市场管理趋严

天津市发布关于加强在津推广应用新能源汽车安全保障的通知，规定在津推广应用的新能源汽车产品存在以下情节之一的，不再享受天津市地方财政补助，并按照国家相关法律法规追究生产企业责任。1.实际产品与申报材料不一致的；2.一年内同一车型产品一致性抽检连续 2 次不合格或累计 3 次不合格的；3.存在爆炸、漏电、起火等重大安全隐患或质量

---

问题的；4.同一车型产品在津推广应用总量 500 辆以下正常运行过程中，累计发生 2 起非人为安全事故(爆炸、起火、漏电等)，或同一车型产品在津推广应用车辆累计 500 辆(含)以上，有超过 0.4%(含)产品发生非人为安全事故(爆炸、起火、漏电等)的；5.其他违反法律、法规、政策性规定和管理要求的。

## 湖南省新能源汽车补贴政策出台 销售端补贴走低

湖南省发布《湖南省 2016-2020 年新能源汽车推广应用奖补政策》的通知，规定 2016-2020 年，湖南省推广应用各类新能源汽车目标任务为 15.6 万辆。

同时公布了省级补贴标准，奖补标准为：1.对购置使用新能源客车的，按照当年中央财政补助标准的 25%给予省级财政购置奖补。对一次性购置 30 辆以上新能源客车且用于租赁运营的非公交单位，按照当年中央财政补助标准的 30%给予省级财政购置奖补。2.对购置使用新能源乘用车的，按照当年中央财政补助标准的 10%给予省级财政购置奖补。3.对购置使用新能源专用车的，通过给予放宽限行等相关政策予以支持。

## 《电动汽车充换电服务信息交换》系列标准发布

11 月 2 日，《电动汽车充换电服务信息交换》系列标准，在“2016 年中国国际电力设备及技术展览会暨中电联标准发布会”上正式发布。此次，发布的《电动汽车充换电服务信息交换》系列标准主要分为四个部分，总则、公共信息交换规范、业务信息交换规范、数据传输及安全。标准主要规定了充电基础设施信息交换体系架构，统一了信息接口的通信协议，实现了不同充电运营企业、不同区域的充电服务设施以及第三方平台间的信息互联。

## 宁波市发布新能源汽车推广方案 计划 2020 年累计推广 8525 辆

宁波市发布了《2016-2020 年宁波市新能源汽车推广应用实施方案》，确定宁波市新能源汽车推广目标：以城市公交、公务、环卫以及物流等领域为重点，积极推广应用新能源汽车。2016-2020 年，累计推广应用 8525 辆新能源汽车，折合标准车 30000 辆。其中，外地品牌车辆不低于 30%；新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中，新能源汽车统筹比例不低于 50%。

## 福建龙岩市发布电动汽车充电设施规划 2020 年计划建 5000 个桩

由龙岩市发改委组织，龙岩市城乡规划局委托龙岩市城乡规划设计院编制《龙岩市中心城区电动汽车充电基础设施专项规划(2016-2020 年)》，现该规划方案已经通过市规委会审议，原则通过。

到 2020 年中心城区新能源车辆发展规模将达到 5000 辆，其中新能源公交车 600 辆，乘用车约 3800 辆，物流、环卫等专用车 600 辆。公交车充电设施配置原则：结合各类型公交场站设置公交车专用充电桩，公交车充电桩与公交电动车比例不低于 1:3。出租车充换电设施配置原则：考虑技术及政策的不可控性，按照换电需求布置充换电站，同时考虑充电模式电动出租车的需要来布置公共充电桩。考虑换电需求时，按照 130 辆出租车配置一个两车位充换电站，充换电站需建筑面积占地 1500 平，可独立占地或采用附建方式建设；考虑充电需求时，电动出租车桩车比不低于 1:3。

## 大同市发布电动汽车充电基础设施建设管理办法

大同市发布电动汽车充电基础设施建设管理办法，提出按照“站桩先行、适度超前、远近结合、规范发展”的原则，分类有序推进电动汽车充电基础设施建设。充电设施建设包括

---

专用充电设施建设和公用充电设施建设。其中，专用充电设施指在党政机关、社会团体、企事业单位、园区、个人住宅(自有停车位)等专属停车位建设，为公务车辆、专用车辆、员工车辆、私人车辆等提供专属充电服务的充电设施。公用充电设施指在规划的独立地块、社会公共停车场、住宅小区公共停车场、商业建筑物配建停车场、高速公路服务区、机场、铁路客运站停车场、道路沿线、交通枢纽等区域建设面向社会车辆提供充电服务的充电设施。

## 江西省充电基础设施补贴标准发布 直流充电设施补 400 元/千瓦

江西省发改委发布《江西省电动汽车充电基础设施省级补贴资金管理及发放暂行办法》，规定该办法所指的电动汽车充电基础设施指在江西省内建设的为电动汽车提供电能补给的各类充换电设施，分为自用、专用和公用三类。分为建设补贴和运营补贴先进行分类补助。

建设补贴：按照额定输出功率，对充电基础设施进行一次性补贴，直流充电设施(含交直流一体机)400 元/千瓦，交流充电设施 200 元/千瓦。

运营补贴：按照实时采集的数据，统计省级充电信息管理平台每年前 8000 万千瓦时充电电量构成信息，对所属各运营方进行补贴，补贴标准为：专用充电设施 0.15 元/千瓦时、公用充电设施 0.25 元/千瓦时。

## 浙江省浦江县补贴办法出炉 与中央财政 1:1 配套补贴

浙江省浦江县近日发布新能源汽车补贴办法，要求纯电动客车、插电式混合动力(含增程式)客车、纯电动专用车(主要是在邮政、物流、环卫等领域使用)、燃料电池车，按照国家补助标准给予 1:1 的配套补助。中央财政和县财政(含公交车补助)补助资金总额最高不超过车辆销售价格的 80%。纯电动乘用车给予 3 万元补助，插电式混合动力(含增程式)乘用车给予 2 万元的补助。此外，在浦江县投资建设新能源汽车充电设施项目的，按实际投资额(不含土地成本)给予 20%的财政补助。该补助政策期限为 2016 年 1 月 1 日至 2017 年 3 月 31 日。

## 工信部发布新能源汽车安全监管通知 电动客车安全技术条件出台

11 月 15 日，工信部发布关于进一步做好新能源汽车推广应用安全监管工作的通知》正式发布。《通知》提出，新能源汽车生产企业是安全第一责任人，对整车产品负总责。地方政府有关部门要切实做好安全监管工作，行业组织也要充分发挥行业自律和技术支撑作用。工信部表示，将会同有关部门，加强对企业监测平台、地方监测平台的监督，加强企业生产一致性监管和产品质量安全考核。对于存在未按规定建立监测平台、发生车辆产品质量安全事故、虚报瞒报、弄虚作假等问题的企业或车型，视问题性质、严重程度采取公开通报、责令限期改正，暂停或取消新能源汽车推广应用推荐车型目录、车辆生产企业及产品公告等措施。与此同时，工信部还发布了《电动客车安全技术条件》。相对于今年 6 月发布的征求意见稿，正式版《电动客车安全技术条件》中取消了备受争议的“整车应为全承载整体式骨架结构”要求。

## 山东省出台“十三五”充电设施发展规划 2020 年建成充电桩 35 万个

11 月 21 日，《山东省“十三五”电动汽车充电基础设施发展规划》出台，总体规划目标为：按照“车桩相随、适度超前”的原则，到 2020 年，全省建成充电站 920 座、充电桩 35 万个，基本形成车桩相随、智能高效的充电基础设施体系，满足未来全省电动汽车充电需求；建成“互联网+充电基础设施”智能服务平台，实现各企业、各平台之间设施、信息、支付的互联互通，满足不同领域、不同层次的充电需求；基本形成全省一体化公共充电服务网络，有效保障居民绿色安全出行；探索建立适合充电基础设施建设运营的商业模式和市场服务体

---

系，充电服务质量和效益显著提升；培育一批具有市场竞争力的充电基础设施生产、运营企业，产业竞争力实现提升发展。

## 1102 款车型入选第九批《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》

11月25日，工信部发布了第九批《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》，共有1102款车型进入目录。其中纯电动车型944款，包括73款纯电动乘用车、487款纯电动客车、15款纯电动货车、367款纯电动专用车和2款纯电动牵引车；插电式混合动力车型151款，其中乘用车20款、客车130款及专用车1款；燃料电池车型共7款，其中乘用车1款，客车、专用车各3款。

在乘用车型中，今年备受关注的纯电动乘用车江淮iEV6S、北汽EU260、比亚迪宋EV、腾势、知豆D2、长安奔奔EV；插电式混合动力乘用车比亚迪秦、唐、宋，荣威eRX5、e950，宝马之诺60H等车型纷纷进入目录。

## 宁夏“十三五”充电规划出台 到2020年新建充换电站101座

宁夏回族自治区发改委发布《宁夏回族自治区电动汽车充电基础设施建设专项规划（2016年—2020年）》，到2020年，新建集中式充换电站101座，分散式充电桩1.36万个，以满足全区12147辆电动汽车充电需求。2016年至2018年建成充电站30座，充电桩700个。银川市、吴忠市、石嘴山市、固原市根据实际加紧规划和示范项目建设。到2020年，公共充电桩与电动汽车比例不低于1:7，银川城区充电服务半径小于2公里，各地市县城区充电服务半径小于5公里。

## 嘉定新能源车专项补贴方案：个人补贴1.5万元/辆

据上海发布，嘉定区公布了新能源汽车推广应用专项资金实施细则：居住或工作在嘉定区个人，在注册于嘉定区的汽车经销商处购买新能源汽车，且符合中央和上海市财政补贴要求，并已在本市上牌的，可获每辆车1.5万元的购车补贴。

## 市场

### 发改委正式批复江苏敏安纯电动乘用车项目 第五张新建牌照落定

11月21日，国家发改委官方网站正式发布《关于江苏敏安电动汽车有限公司纯电动乘用车建设项目核准的批复》。批复显示，按照《汽车产业发展政策》、《新建纯电动乘用车企业管理规定》的规定，同意江苏敏安电动汽车有限公司纯电动乘用车建设项目。至此，江苏敏安正式成为继北汽新能源、长江汽车、长城华冠和奇瑞新能源之后第五家获得新建纯电动乘用车资质的企业。

### 全球最快电动汽车蔚来EP9 伦敦发布 英文品牌“NIO”首次曝光

11月21日，蔚来汽车在伦敦萨奇艺术馆(Saatchi Gallery)发布英文品牌“NIO”、全新Logo与全球最快电动汽车EP9。该车搭载了4台高性能电机以及4个独立变速箱，能够输出1,360匹马力的强劲动力，0到200公里加速7.1秒，极速313KPH。EP9采用弹匣式可换电池系统，快充模式下充满电仅需45分钟，续航里程可达427公里。EP9搭载了DRS可调扰流控制系统，包括采用了三种可调模式的动态尾翼系统和全尺寸底盘扩散器等空气动力装置，使得EP9在每小时240公里的速度下能够获得高达24,000牛的下压力。

---

## 长城华冠成立第三家子公司

11月23日，北京长城华冠汽车科技股份有限公司(以下简称“长城华冠”)公告称，控股子公司南京长城华冠新能源汽车科技有限公司已完成工商登记手续,并领取营业执照。继长城全资子公司前途汽车(苏州)有限公司和北京华特智控电动汽车技术有限公司后，长城华冠再成立南京长城华冠，持续发力新能源汽车生产。11月18日，长城华冠公告以每股13元的价格定向增发不超过4086万股，募集资金不超过5.31亿元，用于长城华冠补充流动资金、归还银行贷款、补充缴纳子公司注册资本、新能源电池及与之相关领域的项目建设研发投入，以实现产业升级。

## 江苏南通第三批新能源汽车省市级补贴审核通过

经过近一个月的审核，11月22日，南通市新能源汽车推广办公室审核通过了今年第三批新能源汽车省、市级补贴共195万元。其中：省补资金169万元，涉及纯电动客车15辆、纯电动乘用车26辆、插电式混合动力乘用车5辆；市补26万元，涉及纯电动乘用车16辆、插电式混合动力乘用车2辆。据了解，2015年南通市累计下拨省市级新能源汽车补贴资金1078.51万元，共有210辆新能源汽车获批。

## 科泰电源收购捷泰新能源 整合新能源物流车业务

11月21日公告，上海科泰电源股份有限公司拟与捷星新能源科技(苏州)有限公司签署股权转让协议，以3,000万元人民币对价收购捷星新能源持有的上海捷泰新能源汽车有限公司60%股权。本次交易完成后，标的公司将成为公司全资子公司。

## 向日葵拟5.2亿元投资布局充电桩行业

向日葵公告，公司拟以4.54元/股发行8017.85万股，并支付现金1.56亿元，合计作价5.2亿元收购奥能电源100%股权；并拟以4.54元/股向公司实际控制人吴建龙发行股份配套募资不超过1.8亿元，用于支付现金对价及相关费用。公司股票将于11月21日复牌。奥能电源为电力操作电源系统的主流供应商之一，目前主打产品为电动汽车交、直流充电系统，智能一体化电源系统及高压直流供电系统，其未来发展方向为新能源汽车充电基础设施研发及生产，并于2014年至2016年连续三年中标国家电网充电桩采购。根据业绩承诺，奥能电源2016年至2018年净利润分别不低于3000万元、4500万元和5500万元。

## 星恒增产超级锰酸锂 年产能将达2.5GWh

2016年10月，星恒电源股份有限公司最新动力锂电池产线3.0项目正式投产，预计年产能将达2.5GWh，生产效率提升52%。据星恒介绍，此生产线专为超级锰酸锂打造。作为国内老牌动力锂电池企业，星恒是国内少有的一直坚持锰酸锂路线为主的企业之一，并对锰酸锂进行了不断的技术改进，研发出了超级锰酸锂电池，使其具备优异的循环性能、高倍率充放电性能以及良好的热稳定性。

## 奇点汽车融资6亿美元智能电动车明年量产

奇点汽车已与安徽省铜陵经济技术开发区签署了奇点智能新能源汽车产业园项目，该项目总投资80亿元、占地1000亩，除年产能20万辆的总装线、三电研发中心、碳纤维材料研发制造中心以外，园区还将重点建设包括：智能系统生产中心、智能驾驶测试基地、无人驾驶体验园在内的智能驾驶研发基地。

---

## 比亚迪“云轨”拟落地京津冀 将与中冶集团联手

备受关注的比亚迪“云轨”项目开始试图“北上”，并入中国五矿不久的中冶集团宣布，将与其建立合资公司，联手进军轨道交通市场。11月6日，中冶集团官网发文称，中国五矿集团公司总经理，中冶集团董事长、党委书记国文清与比亚迪董事长兼总裁王传福举行会谈，双方就深化镍钴铜等有色金属业务合作，共同投资建设、运营管理轨道交通领域的新产业“云轨”项目等方面达成共识。

双方将充分利用中冶资本实力和资源掌控力以及比亚迪云轨列车的技术优势成立合资公司，力图在京津冀地区及深圳率先做出样板示范项目。

## 天津投资 175 亿发展新能源汽车 助推产业规模 1500 亿

“十三五”期间，围绕节能与新能源汽车产业的整车、电池、电机、电控和基础设施等环节，天津市将实施 18 个项目，项目总投资近 175 亿元。到 2020 年，天津市节能与新能源汽车产业总产能将达到 30 万辆，产业规模达到 1500 亿元。2015 年，天津市节能与新能源汽车推广总量超过 6 万辆，经济体量超过 300 亿元，在全国处于较高水平。作为全国新一轮新能源汽车推广应用示范城市，目前全市已建成 52 个充、换电站，1680 个充电桩，基本满足推广应用车辆的充换电配套需求，为产业化发展和更大范围的示范推广奠定了基础。

## 比亚迪获北京环卫 12 亿新能源环卫车大单

11月9日，北京华林特装车有限公司斩获北京环卫 809 辆新能源环卫车采购大单，中标总金额 12 亿元。其中，北京华林特装车有限公司为北京环卫集团与比亚迪汽车共同成立，是全球首个专注于纯电动环卫领域的专用车公司。

## 奇瑞新能源获第四张新建牌照正式落地 建设 8.5 万纯电动乘用车项目

11月3日，发改委正式发布《国家发展改革委关于奇瑞新能源汽车技术有限公司纯电动乘用车项目核准的批复》，表示同意奇瑞新能源汽车技术有限公司实施纯电动乘用车项目。至此，奇瑞新能源成为继北汽新能源、长江汽车、长城华冠之后第四家获得新建纯电动乘用车生产资质的企业。批复显示，该项目建设规模为达产后形成 8.5 万辆纯电动乘用车产能，其中新增 6 万辆纯电动乘用车产能。项目主要建设内容包括两部分，一是收购并利用奇瑞汽车股份有限公司轿车三厂的冲压、焊装、涂装和总装等工艺生产设备和纯电动乘用车专用设备，租赁轿车三厂厂房，形成年产 2.5 万辆纯电动乘用车的生产能力；二是新建总装车间、焊装车间、试制车间、联合站房及其它辅助设施，新增主要工艺设备，形成年产 6 万辆纯电动乘用车的生产能力。

## 力帆移峰能源首座集中式新能源站启用 可满足 2000 辆/天换电需求

11月1日，力帆集团旗下移峰能源首座集中式能源站在重庆两江新区正式启用。该能源站采用分箱换电技术，三分钟就可以把电换好。据力帆官方介绍，该能源站可对近 16000 块电池同时充电，这意味着一座能源站每天可以满足 2000 辆车换电需求。该站可进行 2 个车位的换电工作，未来将可同时进行 6 个车位的换电工作。

过去力帆以造车为主，现在更多的侧重在新能源服务、汽车租赁、以及金融服务领域。力帆将打造属于自己的一套能源供应体系，给用户提供更差异化、更便捷的服务体验。力帆提出目标为所有新能源汽车换电，2020 年前力帆计划推出 21 款新能源汽车产品都将提供换电模式。

---

## 南京金龙新能源基地坪山开工 投资 80 亿元

2016 年 11 月 3 日,开沃新能源汽车深圳生产基地在坪山新区施工现场举行开工奠基仪式。新能源汽车坪山产业基地计划投资 80 亿人民币,分三期建设,项目建成后具备年产 1 万辆大中型客车、2 万辆轻型商用车的生产能力,同步规划新能源 MPV 和 SUV。坪山基地将建设成为创维系新能源汽车战略研发技术中心、高端智造中心、面向一路一带的出口加工示范基地,以及面向全球的开沃汽车大数据中心。

## 百德国际拟收购新能源汽车电池业务

百德国际拟收购深圳泰和昱通新能源科技全部权益,现金代价 3600 万人民币(约 4140 万港元),将由内部资源拨付。目标公司于中国成立之有限公司,并主要从事研究、开发及销售新能源汽车电池或其他电子产品。百德国际董事认为,收购事项可为公司提供发展此具潜力分部的机会,并可扩大该集团的业务范围。

## 金龙客车获得江苏 300 辆订单 创江苏最大订单

11 月,300 辆金龙插电式混合动力客车陆续在淮安市投入运营。这是淮安市城市公共交通有限公司继今年三月首批 100 辆纯电动订单后,再次批量采购金龙新能源客车;同时也是江苏省的最大新能源客车订单。据悉,今年下半年,金龙客车新能源客车销售量激增,仅 9 月份即交付纯电动、插电式混合动力客车近千辆。本批 300 辆气电混合动力公交车,采用金龙自主 ISG 系统,具有良好的可靠性、经济性、安全性,热销厦门、盐城、南京、三亚、平顶山、湛江、青岛等地。

## 汉腾 X7 新能源车型 X7 PHEV 将会在 2017 年 3 月上市

新能源车型 X7 PHEV 预计将会在 2017 年 3 月底推出上市,其综合能力将全面提升。汉腾汽车旗下系列首款车型汉腾 X7 正式上市,新车共推出 8 款车型,价格是 8-15 万元。汉腾 X7 是定位在紧凑级 SUV。

汉腾品牌汽车最早成立于 2013 年的 11 月份,汉腾汽车首次推出的是“双驱动”战略的模式,现在总共有四个生产的制造商,未来可以实现新能源汽车和传统动力车型的同步研究开发。

## 荣威 e550 纯电动版车型将 2017 年 3 月推出

根据上汽荣威官方表示,荣威 e550 纯电动版会在 2017 年 3 月推出,新车将基于现售荣威 550 插电版车型打造,并有望在配置方面进行升级,并搭载最新的电动机和电池组,最大的续航里程可能会超过 300km。外观方面,预计新车将基于现售的插电式混动版车型升级打造,并会在细节上加入 EV 版专属的设计和标识,同时还有望对科技配置进行升级。而动力方面则有望与荣威 RX5 纯电动版共享,新车将会搭载最新的电动机和电池组,最大的续航里程可能会超过 300km。

## 深圳市计划 2016 年建 40612 个充电桩 公交车纯电动化达 70%

深圳市发展和改革委员会已联合市交通运输委、住房建设局、公安交警局等有关部门起草了《深圳市 2016-2020 年新能源汽车推广应用工作方案》,计划 2016 年底前公交车纯电动化率达到 70%,2017 年底前公交车纯电动化率达到 100%。

在充电桩建设方面,截至目前,深圳市发展改革委备案的新能源汽车充电设施运营商有

---

32 家，全市共建成集中式充电站 166 座、公交快速充电桩 1832 个、社会快速充电桩 2365 个、慢速充电桩 19232 个。

2016 年，初步计划建设 40612 个充电桩，其中在公交场站建设公交快速充电桩 3512 个，在体育场、酒店、公园等地建设社会公共快速充电桩 2100 个，在既有住宅区和社会公共经营性停车场配建慢速充电桩 30000 个，政府类非经营性停车场配建慢速充电桩 5000 个。

## 上汽集团今年获政府补助超 11 亿元

2016 年，上汽集团前三季度共获得政府补助 11.34 亿元。从 2010 年至 2015 年，上汽集团计入当期损益的政府补助金额(部分特殊情况的政府补助除外)分别达到 1.05 亿元、1.65 亿元、7.61 亿元、13.90 亿元、26.72 亿元和 29.64 亿元，呈现出逐年递增态势。据上汽集团披露的三季度报告显示，1 月份-9 月份公司营业收入为 5238.55 亿元，同比增长 11.50%；归属于上市公司股东的净利润为 230.92 亿元，同比增长 8.60%，前三季度共获得政府补助 11.34 亿元，成为名副其实的补贴大户。

## 吉利集团 60 万产能落地 含沃尔沃新能源车

相继推出全新乘用车品牌 LYNK&CO、新商用车品牌“远程”之后，11 月 3 日，浙江吉利控股集团有限公司与成都市政府、成都天府新区分别签署《战略合作协议》、《吉利新能源汽车整车项目投资合作协议》，并与成都经开区签署《沃尔沃 SPA 平台乘用车项目投资协议》及《吉利 30 万台 BMA 乘用车项目投资协议》，三个项目达产后预计将为吉利集团新增 60 万台年产能。其中，落户天府新区的新能源整车项目，将生产沃尔沃旗下高性能品牌纯电动汽车，以及基于欧洲先进技术的本土品牌纯电动车。落户龙泉驿区的 BMA 乘用车项目，选用吉利汽车与沃尔沃汽车联合开发、具备国际先进水平的新型模块化基础架构，匹配世界先进的动力系统，包括混合动力和插电式混合动力，生产具备行业先进性和持续生命周期的领先型汽车产品。

## 江特电机投资超 50 亿元加码布局新能源汽车产业链

江特电机主要有三大业务板块：一是机电产业，包括传统电机和新能源汽车用电机；二是电动汽车；三是锂矿产业，包括碳酸锂和锂电池正极材料。江特电机目前总投资超 50 亿元用于加快布局新能源汽车产业链。包括投资 35 亿元扩建九龙汽车 MPV 及新建 SUV 项目、投资 10.1 亿元建设年产量 1 万吨的碳酸锂项目和投资 5.4 亿元用于扩建新能源汽车电机项目。

## 智慧能源拟 6 亿元设立两家公司 开拓锂电池及售电业务

智慧能源公告，公司全资子公司远东福斯特新能源有限公司拟对远东福斯特新能源江苏有限公司出资 30,000 万元，远东福斯特出资占注册资本的 100%。其经营范围为：锂离子电池、锂离子动力电池(组)、锂离子储能电池(组)、氢燃料电池、电池材料(除危险化学品)、电动自行车、环卫专用设备、铜箔、电子驱动控制技术产品的研发、设计、制造、加工、销售及其技术转让、技术咨询、技术服务等。智慧能源表示，此项出资将进一步推进产业链延伸，并在长三角经济带加大对新能源产业布局，实现战略布局新兴产业的目标，完成公司新能源产业在多地区协同效应，为公司培育利润增长点。

## 国轩高科拟定增募资 36 亿元发展新能源汽车动力电池项目

国轩高科(002074)11 月 14 日发布公告称，公司拟以 31.18 元/股非公开发行不超过 1.15 亿股，募资不超过 36 亿元。募集资金扣除发行费用后的净额将用于新一代高比能动力锂电

---

池产业化项目，包括合肥国轩年产 6 亿 Ah 高比能动力锂电池产业化项目、青岛国轩年产 3 亿 Ah 高比能动力锂电池产业化项目和南京国轩年产 3 亿 Ah 高比能动力锂电池产业化项目；年产 10000 吨高镍三元正极材料和 5000 吨硅基负极材料产业化项目；年产 21 万台(套)新能源汽车充电设施及关键零部件项目；年产 20 万套电动汽车动力总成控制系统建设项目；工程研究院建设项目。

## 上汽宣布与奥迪合作 涉及新能源及移动出行

11 月 14 日，上海汽车集团股份有限公司正式发布公告：上海汽车集团股份有限公司与大众集团在德国狼堡签署《在中国制造和销售奥迪品牌产品，销售奥迪品牌进口汽车，并提供相关移动服务的合作协议框架协议》谅解备忘录。特别值得注意的是，备忘录将就在双方的合资企业上汽大众汽车有限公司引进奥迪品牌产品进行制造，销售，并向中国消费者提供新能源汽车、智能互联移动出行服务的可能性进行探讨，从而进一步深化公司与德国大众的合作。今年 7 月，奥迪曾公布未来电动车计划，在 2020 年之前至少推出三款纯电动车型。据了解，奥迪 A3Le-tron 车型已经在国内上市并开始销售，这款车型将在年内在上汽大众的佛山工厂实现国产。奥迪品牌旗下的 PHEV 插电混动车型的代表--奥迪 A6Le-tron 将实现国内生产并于今年 12 月正式在国内上市，另外而全新 Q7e-tron 车型也将在 2017 年登陆国内市场。

## 敏安将获第五张新能源牌照！首款产品 2018 年上市

11 月 15 日，从发改委投资项目在线审批监管平台获悉，江苏敏安电动汽车有限公司纯电动乘用车建设项目获得通过。第五张新建纯电动乘用车生产牌照将由敏安摘得。该公司创建于 2011 年，经过 5 年发展，由原来的 A 合作平台、B 整车技术及知识产权收购平台拓展出 E、D、C 产品平台，形成了五大平台和系列产品。在此期间敏安汽车掌握了国内外领先的核心技术。其中 D 平台自主产品将于 2018 年上市，产品定位为中高端，市场预售价 35—55 万元。

## 2017 年云度汽车将推两款纯电动 SUV 车型

云度新能源专注设计打造纯电动 SUV，目前已规划开发 5 款纯电动汽车产品，产品覆盖 A0 级到 A 级全尺寸空间。云度汽车的打造将围绕轻量化、电动化、智能化与互联化四个方面。新车电池采用三元锂电池，同时采用一体化电池包与下半身整体设计，增加使用寿命及续航里。此外，云度新能源汽车或将配备 PEPS 无钥匙进入/启动系统、电子制动 EPB、及移动式 PAD 与车联网等科技配置。2017 年，预计将会推出两款纯电动 SUV：A101、A301。2018 年，中级 SUV C101 或将上市。

## 宁德新能源汽车补贴细则发布 奖补资金合计 508 万元

宁德财政局、经信委和发改委发布《2016 年宁德市新能源非公交汽车推广应用财政补贴实施细则》，规定 2016 年省上下达宁德市新能源非公交汽车推广应用任务数为 300 辆标准车(相关标准折算见附件 1)，奖补资金合计 508 万元，平均每台标准车补贴金额为 1.69 万元。国家、地方财政补助的总和不超过车辆市场合理销售价格的 70%。

## 技术

---

## 华为石墨烯助力的高温锂离子电池技术获重大突破

华为中央研究院瓦特实验室在第 57 届日本电池大会上宣布在锂离子电池领域实现重大研究突破，推出业界首个高温长寿命石墨烯基锂离子电池。实验结果显示，以石墨烯为基础的新型耐高温技术可以将锂离子电池上限使用温度提高 10°C，使用寿命是普通锂离子电池的 2 倍。

## 大连理工大学在锂离子电池负极材料研究取得重要成果

大连理工大学材料科学与工程学院黄昊教授的能源材料及器件实验室在影响因子高达 11.553 的国际能源领域顶级期刊《Nano Energy》上，发表以“Fe<sub>3</sub>N constrained inside C nanocages as an anode for Li-ion batteries through post-synthesis nitridation”为题目的研究成果。该项研究针对锂离子二次电池在循环过程中活性物质严重体积膨胀造成电极粉化失效的瓶颈问题，提出了碳约束氮化铁纳米核壳结构。实验证明，在 500 次循环中电池仍能维持工作容量，未发现明显衰减。

该项研究结合等离子体物理和化学氮化工艺，制备了碳约束氮化铁纳米材料作为锂离子电池负极。这种新型的纳米材料在微观上同时实现了高密度储能和结构约束。电解液可以通过缺陷位置自由进入碳层内部，与活性物质氮化铁发生电化学反应。柔韧的碳壳不仅能够缓解活性物质储放锂过程中的体积涨缩、导致电极粉化失效问题，同时碳层优良的本征导电性为界面电荷快速转移提供有效路径，从而实现了碳约束氮化铁纳米材料在锂离子电池中长循环高密度充放电性能。

### 政策

#### 泰国无限期延迟 EV 计划 转而扶持混动汽车

11月3日,泰国政府已经取消了讨论有关推动泰国纯电动汽车产业发展所有 BOI 议程。这也预示着泰国纯电动汽车的梦想还需要继续等待。对此,泰国汽车制造商表示理解并认为不会对企业战略造成负面影响。因为扶持混动汽车发展也算是一种不错的备选方案。

#### 特朗普上台调整能源策略 特斯拉或遭冲击

随着共和党候选人特朗普当选美国总统,新一届美国政府或将更加倚重传统能源,电动汽车方面的优惠政策或将消失,这将在一定程度上阻碍电动汽车行业的发展,并冲击特斯拉的发展势头。特朗普曾对外发出信号称,他将重新审视化石燃料方面的政策法规,并批准 Keystone XL 石油管道项目(运输产自加拿大油沙的重原油),提升煤炭行业的竞争力。五月,特朗普曾表示,这个能源政策平台将不会“挑选赢家和输家”,但分析人士认为,这种能源政策将极大得有利于主导能源领域的石油和天然气公司,而没有政府支持,能源领域的新参与者,如特斯拉将迎来一场艰苦卓绝的战斗。

### 市场

#### 吉利英伦新能源整车项目动工 2018 年年产能达 10 万台

11月18日,总投资约 72 亿元的吉利英伦新能源整车项目在义乌经济技术开发区赤岸南青口区块正式动工,总用地 715.8 亩。预计 2018 年投产后,将形成 2.5 吨和 3.5 吨两个平台 6 个类别车型的多样化产品线,建设形成年产 10 万台整车生产规模,预计年营收达到 208 亿元,上下游拉动约 810 亿元,解决直接就业约 4500 人。乌经济技术开发区赤岸区块形成以新能源整车生产为龙头,以发动机、变速箱等核心零部件为配套的千亿级汽车产业集群。

#### 捷豹路虎新能源车计划 2020 年电动车超半

捷豹路虎加大了在电动车领域的投入,至 2020 年,捷豹路虎一半车型均是电动车。捷豹路虎现已投入 30 亿英镑用于电动车工程研发,并雇佣了 20,000 多名员工加入其现有的 40,000 人强大团队中。此外捷豹 I-Pace 概念车的设计师 Ian Callum 表示:“I-Pace 概念车是继 E-Type 之后的又一款重点研发车型,其搭载的容量为 90 千瓦时的电池组满电状态下续航里程为 500 公里。”该车量产版预计将在 2018 年正式上市,届时将衍生跑车和轿车版。

#### 特斯拉推出打车服务 类似 Uber 入局汽车共享市场

特斯拉公司 CEO 埃伦·马斯克(Elon Musk)公布,特斯拉将会推出自己的名为 Tesla Network 的打车服务,类似 Uber 和 Lyft 的汽车共享计划。

马斯克称,该计划基于特斯拉网络运作,车主可根据需要分享自己爱车。另外,他还称,

---

该项计划不仅可以为特斯拉带来收入，更可以为车主带来更大利润。

特斯拉同时表示，使用特斯拉自动驾驶功能为家人和朋友提供共乘或叫车服务是可以的，但出于营利目的类似做法则必须通过 Tesla Network；该计划公布于特斯拉于第三季度评审中。

## 大众新款纯电动版高尔夫售价约 26.5 万元起

大众新款纯电动版高尔夫于洛杉矶车展正式亮相，新车将搭载全新的电动系统，纯电版 "e-Golf" 的续航里程将提升到至少 300 公里。新车的起售价疑定为 3.16 万英镑，即折合人民币 26.5 万元。外观和内饰方面，新款 e-golf 将延续现款的外观设计理念，仅在细节之处有所调整。动力方面是最大的变化，新车将采用全新的电动机，最大功率将提升至 100kW。续航里程方面，新款 e-Golf 将采用全新的锂电池组，续航里程将达到至少 300 公里。

## 纯电动宝马 3 系或将横空出世 续航 500 公里

作为宝马品牌的主力车型，BMW 3 系在全球市场中均拥有不小的消费者基础。而宝马 3 系有望在 2018 年第 4 季度推出新款，或将衍生出纯电动版车型。

新款车型外观将借鉴新一代 5 系的设计理念，采用全新家族式外观，并有望配备大尺寸显示屏，可兼容运行最新信息娱乐系统。同时，新车的车载系统有望支持语音输入功能，并增加一系列辅助系统，包括拥堵辅助、自动泊车等功能。

除传统动力车型外，全新 3 系还有望衍生纯电动版车型。为降低整备质量的，新车还有望应用碳 2.0 材料，在动力方面则有望配备最大功率在 200 千瓦至 250 千瓦之间的发动机以及大容量电池，使其续航里程在 400 公里至 500 公里之间。

## 本田燃料电池车型续航可达 590 公里

根据美国环保局的认定，本田全新燃料电池汽车 Clarity Fuel Cell 的续航里程最大可达 590 公里。本田 Clarity Fuel Cell 使用氢燃料作为动力，可实现零污染物排放。新车单次充满燃料的用时为 3 至 5 分钟。本田还极具创造性地将新车的燃料电池装置和驱动系统设置在车身前部的发动机舱中。本田计划基于 Clarity 打造三个版本的车型，分别为燃料电池车、纯电动车以及插电式混合动力车。Clarity 燃料电池版是其打造出的首款车型，纯电动版和插电式混动版将于 2017 年亮相。

## 丰田与马自达将合作打造纯电动汽车

丰田和马自达正在就潜在合作进行商务谈判，此项合作除了在技术层面的合作之外，双方还计划共同打造纯电动汽车车型。在合作中包含高级安全系统和可替代的车辆动力系统等内容。马自达将会获得本田关于燃料电池技术和混动技术的支持，作为交换马自达将会把高效的创驰蓝天发动机技术和丰田共享。除此之外，马自达和丰田将会共享一家位于墨西哥的汽车工厂，这家工厂将会生产马自达 2 车型和丰田的雅力士 iA。

## 日产汽车推全新电机动力传动系统 e-POWER

日产汽车推出了全新的动力系统——日产 e-POWER 动力系统，标志着“日产智能出行”的电气化战略取得了一个重要的里程碑。日产 e-POWER 动力系统应用了全球最畅销的纯电动汽车——日产聆风上搭载的电动汽车技术。与日产聆风不同的是，e-POWER 动力系统添加了一台小型燃油发动机，能为高功率电池充电，得以在提供相同功率输出情况下，免去对外部充电的需求。

---

## 雷诺新款纯电动车售价公布续航 400 公里

雷诺品牌旗下的 ZOE EV 是欧洲最畅销的电动车，其最新的改款车型已经发布，未来有望引入国内销售。据悉，雷诺 2017 款 ZOE 电动车在欧洲市场正式上市，新车在英国市场起售价为 13,995 英镑，顶配版车型起售价为 22,345 英镑，续航里程可达 400 公里。

## 奥新将与德企建合资公司 共同开发轻量化新能源车型

江苏奥新新能源汽车有限公司(以下简称“奥新公司”)与德国二次星球汽车公司(下面简称“二次星球”)拟成立合资公司，共同合作开发轻量化新能源 MPV 车型---易万车型。2016 年 9 月 18 日，奥新公司与二次星球签订了《建立合资公司框架协议》，双方协定合资公司注册在盐城，奥新公司和二次星球的股份比例为 51%和 49%，奥新公司具有董事长任命权等公司重大决策权。

奥新公司与二次星球此次建立中德合资公司，意在共同开发一款轻量化新能源 MPV 车型---易万车型，并共同建设易万母工厂。此外，二次星球负责人 11 月将抵达盐城开始合资公司的注册和产品设计等工作，双方将尽快完成和推出易万样车。

## 美政府规划建设 48 条快速充电走廊 贯穿全国

美国政府计划联合各大汽车厂在美国境内建设 48 条快速充电走廊，大力促进电动汽车发展，这将覆盖美国境内 35 个州，共计 4.02 万公里(2.5 万英里)里程公路网。总部位于加州的电动汽车基础设施公司 ChargePoint，已经正在沿着美国主要沿海公路安装近 100 个公共电动汽车充电站。

## 雪佛兰 Bolt 平价电动车投产 续航达 383 公里

通用汽车已开始在美国密西根州奥莱恩(Orion)镇生产雪佛兰 Bolt。这台续航力达 238 英里(383 公里)的电动车建议零售价 37,495 美元起(最多可取得 7,500 美元联邦折抵税额，扣除后入手价相当于 29,995 美元)，今年底以前将于加州、奥勒冈州开卖，明年将扩及全美其他地区。

## 特斯拉收购德国自动化系统厂商 提升制造能力

特斯拉宣布，将收购德国自动化系统厂商 Grohmann Engineering，Grohmann Engineering 主要开发和提供一系列自动化生产系统，包括组装线、激光和压焊系统，以及液体分配系统等。

特斯拉的目标是，到 2018 年将电动汽车年产能提高到 50 万辆，而该公司今年的电动汽车产量约为 8 万辆。这也是特斯拉收购 Grohmann Engineering 的主要原因，旨在强化公司的工程和制造能力。交易完成后，Grohmann Engineering 将更名为“特斯拉 Grohmann 自动化公司”，公司创始人兼 CEO 克劳斯·格罗曼(Klaus Grohmann)及其工程团队将加盟特斯拉，负责一个名为“特斯拉高级自动化德国公司”(TeslaAdvanced Automation Germany)。

## 续航里程有望达到 322km 现代 LONIQ EV 或在 2018 年上市

现代发布了三款新能源车型的官图，LONIQ 的混合动力、插电式混合动力与纯电动车型，并有望在 2017 年正式推出，消息称三款车将率先在美国市场投放。LONIQ 纯电动车目前续航里程大约在 200 公里左右，而到 2018 年新车型续航里程可以达到 322 公里，LONIQ PHEV 版本的竞争对手直指丰田新款普锐斯，目前计划续航里程将超过普锐斯，未来将是普锐斯的

---

大敌，混合动力车型将会在 2017 年下半年推出。

## 角逐新能源 捷豹路虎发布首款纯电动车

2016 年 11 月 15 日，来自英国的汽车品牌捷豹路虎旗下首款电动汽车——捷豹 I-PACE 概念车于洛杉矶正式发布。该款量产车型预计 2017 年发布，并于 2018 年正式上市。捷豹 I-PACE 电动汽车是一辆集智能五座跑车与高性能 SUV 为一体的电动汽车，配备 90 千瓦时锂电池组，通过 50 千瓦直流充电设备进行快速充电，约 2 小时充满，可满足超过 354 公里(美国 EPA 循环测试)或 500 公里(欧洲 NEDC 循环测试)的里程需求。与此同时，捷豹 I-PACE 概念车的双电机组合可输出 400 马力的动力和 700 牛·米的扭矩——扭矩水平与捷豹超级跑车 F-TYPE SVR 相同，彻底颠覆电动汽车的驾控体验。

### 三菱 eX 纯电动 SUV 洛杉矶发布 越野性能出众

三菱在洛杉矶车展上发布纯电动 eX 概念车，采用新一代电动动力总成驱动。eX 概念车搭载能量密度更高的电池，充满一次电后续航里程可达到 249 英里(398 公里)。两台紧凑型电动机分别为前后轮输出功率 94 马力，共计 188 马力。新车使用三菱 S-AWC 超级全轮驱动系统，利用刹车来控制前轮并把扭矩平均分配到两个后轮上。驾驶员可根据路况，手动选择砾石模式或雨雪模式;也可以打开自动选择模式，汽车将使用传感器和摄像头来探测当时的具体路况，自行选择运行模式。

## 玛莎拉蒂推纯电动两门超跑 2020 年将发布

意大利豪华汽车制造商玛莎拉蒂未来将推出一款纯电动跑车 Alfieri，新车预计将在 2020 年正式发布。除了 Alfieri 量产版外，玛莎拉蒂在 2018 年前还将推出 GranTurismo 和 GranCabrio 换代车型，新车将基于 Ghibli、Levante 和 Quattroporte 的全新后驱平台打造。

## 宝马戴姆勒大众福特将合建电动汽车超快速充电站

宝马汽车公司、戴姆勒公司和大众汽车 29 日表示，计划与福特汽车公司共同成立一家合资公司，在欧洲建立一个由数百个超快速、大功率电动汽车充电站构成的网络。上述汽车制造商已签署一份谅解备忘录，将于明年开始建设充电站，这些充电站给电动汽车充电的速度要比目前部署的最强充电系统快得多。该合资公司的最初目标是建设约 400 个充电站，功率等级最高可达 350 千瓦。

## 技术

### Fisker 拟利用石墨烯电池技术造 644 公里续航电动车

Fisker EMotion 电动汽车最高时速 259 km/h，得益于新的石墨烯电池技术，单次充电续航里程达到惊人的 644 公里，比特斯拉的 Model S 还要多上 136 公里。该车电池组将由 Fisker Nanotech 公司生产，车身材料选用的是碳纤维和铝制材料。据悉，Fisker EMotion 电动汽车的自动驾驶技术将交由第三方公司进行设计研发。Fisker EMotion 将在美国本土进行生产，预计将于 2017 年中旬正式上市。

### 特斯拉研发特殊太阳能玻璃或用于 Model 3

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在特斯拉收购 SolarCity 公司财务细节的电话会议上表示，在特斯拉即将推出的 Model 3 电动车身上将会使用与其太阳能屋顶产品相同的特殊玻璃

---

材料。

## 均胜电子携手美国高通 全面进军电动车无线充电领域

均胜电子旗下子公司普瑞和美国高通联合宣布，双方签署了无线电动车充电(WEVC)许可协议。普瑞将在其产品组合中嵌入高通的无线电动车充电技术，并将专注于插电式混合动力(PHEV)和电动车(EV)制造商的电动车无线充电系统的商业化。根据协议，普瑞计划开发，制造和供应基于高通光环技术的电动车无线充电系统。据了解，高通正在为普瑞提供一个全面的技术转让方案，旨在提高普瑞开发商业和技术上可行的无线电动车充电系统的能力，以及支持基于高级磁性的改进的大功率无线电动车充电系统的未来设计。

## 西雅特测试生物甲烷燃料汽车 有望减排 80%

西雅特汽车公司与本土的水处理公司 Aqualia 合作，推广“智能绿色燃气(Smart Green Gas)”生物甲烷燃料项目。项目选在西班牙赫雷斯(Jerez)的一座水处理厂中进行生物甲烷的试验生产。这种燃料能够用在任何一款使用压缩天然气作为燃料的汽车中，借助一个中型的污水处理厂来开展‘智能绿色燃气’项目能够每天生产 100 万公升的生物燃料，足够为 300 多辆汽车提供动力。这也足够为几个城市的乘用车、卡车、警车和救护车供应足够的燃料。

## 雷诺研发自动驾驶技术 计划 2020 年前量产

雷诺-日产联盟和微软共同宣布，双方签署了一项合作研发新一代智能互联汽车的长期合同，该合作将以微软 Azure 云计算服务为基础，计划在 2020 年之前研发超过 10 款具备自动驾驶功能的量产车型。雷诺集团首席竞争官蒂埃里·波洛雷表示，有三大关注的重点：第一是零排放；第二是智能互联；第三是自动驾驶。ZOE 电动车是零排放车型当中最主打的一款车型，已经实现了智能互联，现在所有的数据都能够跟电池的功能连接到一起。之前我们用的是 R-Link®1 系统，现在升级到 R-Link® 2，所有这些都可以实现车内的智能互联，而且也可以利用很多 APP 实现这种互联。

---

## 联系我们

---

**北京智电未来信息科技有限公司**

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

**第一电动研究院**

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

**营销部**

电话：010-58769630

电子邮件：yeran@d1ev.com

---

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2016 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2017 年 1 月