



中国新能源汽车月报 2016.1

China EV Monthly Report JAN 2016

1 月新能源汽车产 1.6 万辆 纯电商用车暴跌

第一电动网 · 第一电动研究院

电话 : 010-58769630

Email:evin@d1ev.com

目录

中国数据.....	2
1 月产量 1.6 万辆 纯电动商用车环比减产超 5 万.....	2
纯电动乘用车：北汽、江淮上位夺冠 吉利退居末尾.....	5
插电式乘用车：比亚迪唐产量逼近 4000 辆 秦退至百辆水平.....	8
新能源客车：6-8 米纯电动客车依旧据市场主力.....	10
纯电动专用车：月度产量下滑至 409 辆 众泰上位.....	12
纯电动乘用车进口量：宝马 i3 首超特斯拉.....	13
海外数据.....	16
美国电动汽车销量达 6250 辆.....	16
挪威插电式混动车型销量持续攀升.....	17
法国插电式混动汽车销量增加一倍.....	18
德国电动汽车销量排名重新洗牌.....	19
中国观察.....	20
政策.....	20
市场.....	23
技术.....	26
海外观察.....	27
政策.....	27
市场.....	27
技术.....	29
联系我们.....	32

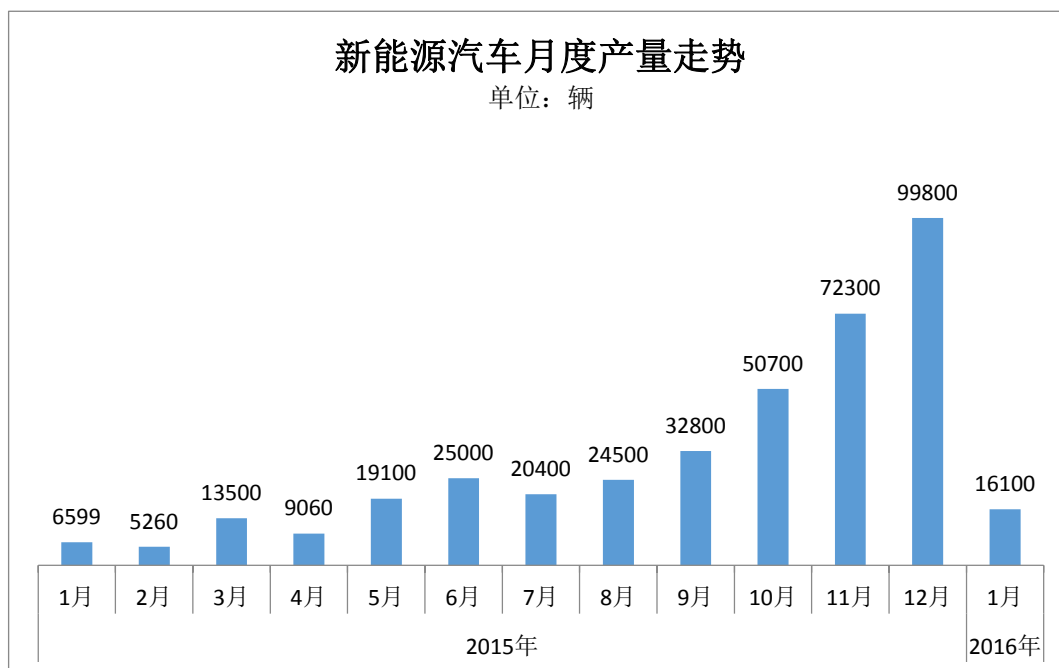
1 月产量 1.6 万辆 纯电动商用车环比减产超 5 万

- 1 月新能源汽车产量 1.6 万辆，对比 2015 年 12 月 9.98 万辆的产量，减少逾 8 万辆，其中纯电动商用车减幅最大，净减产 5 万辆。
- 1 月插电式混合动力乘用车生产 4887 辆，同比增长 115%，仅比亚迪唐产量就逼近 4000 辆，而比亚迪秦退至百辆水平。
- 纯电动客车领域，6-8 米车型依旧是市场主力，占比达 79%，纯电动专用车月度产量下滑至 409 辆，众泰上位。

2016 年开年第一个月，新能源汽车产量开局良好。较去年年底虽存在较大落差，但同比依旧保持强劲增势。

根据机动车整车出厂合格证统计，2016 年 1 月，中国新能源汽车生产 1.61 万辆，对比 2015 年 1 月新能源汽车 6599 辆的产量，同比增长 144%。增量最大的当数纯电动乘用车，而插电式商用车基本与 2015 年 1 月产量水平保持平行。

对比 2015 年 12 月新能源汽车的产量 9.98 万辆，2016 年 1 月减少超过 8 万辆，其中纯电动商用车减幅最大，净减产量达 5 万辆，其次是纯电动乘用车减产量达 1.77 万辆。

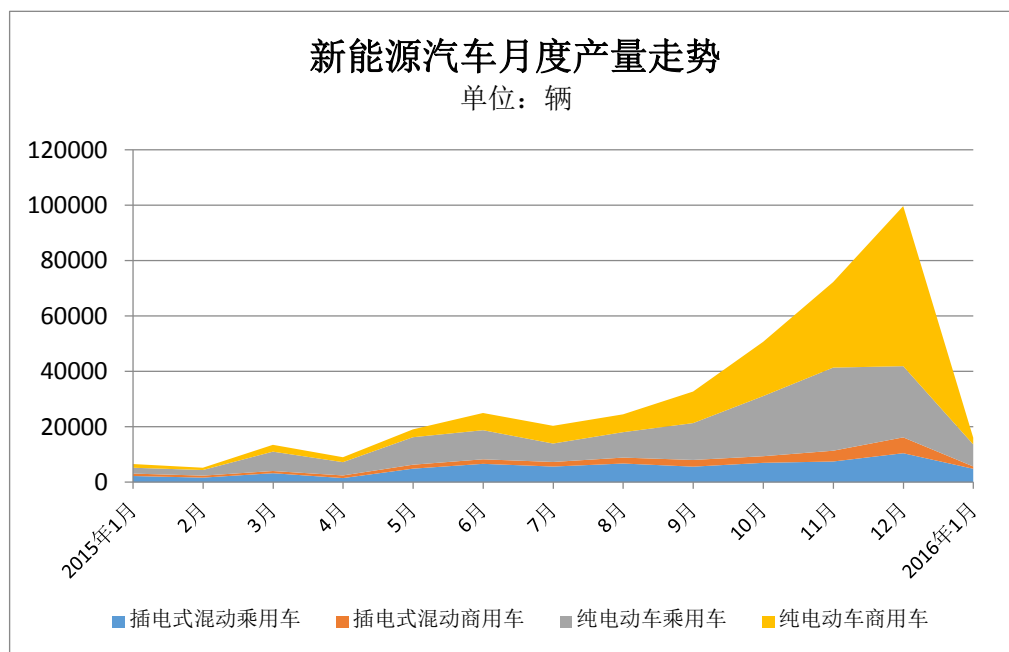


资料来源：工信部

从往年月度走势看，新能源车产销量基本呈现前低后高的加速拉升走势，2015 年底的几个月都呈现月度环比不同幅度增长，尤其 12 月环比增量超过两万辆。而 2016 年 1 月产销量数据的下降大体符合正常走势特征。

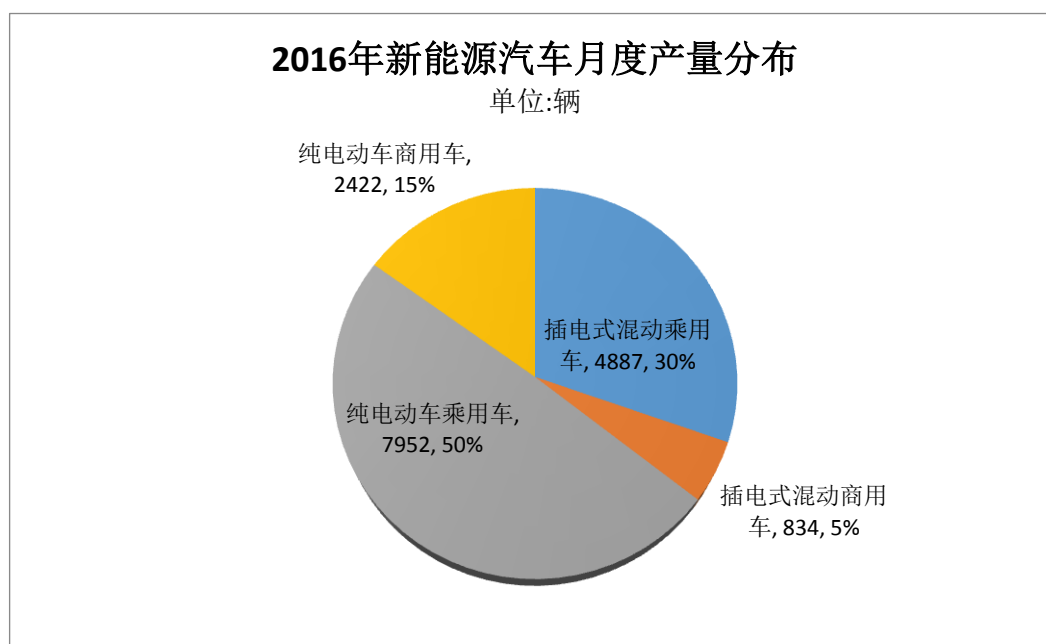
除此之外，自 2009 年 8 月开始推出节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录，历经 76 批目录，也是历经 6 年多的时间，新能源车产品技术提升迅速，近两年的产品标准快速规范，部分前期公告车型设计时尚无相应标准要求，产品设计与目前的法规要求已经有较大的差距，原《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》的车型，自 2016 年

1月1日起废止，此次国家推行新目录是产品升级的规范性调整，对新能源汽车产销量数据变化有一定影响；另一方面，2015年作为新能源汽车第二阶段的收尾，外加2016年未出台地方补贴政策的影响。各大车企对政策的不确定使得各方不太敢放量，这些都是导致2016年1月新能源汽车产销量数据较之2015年12月落差较大的因素。



资料来源：工信部

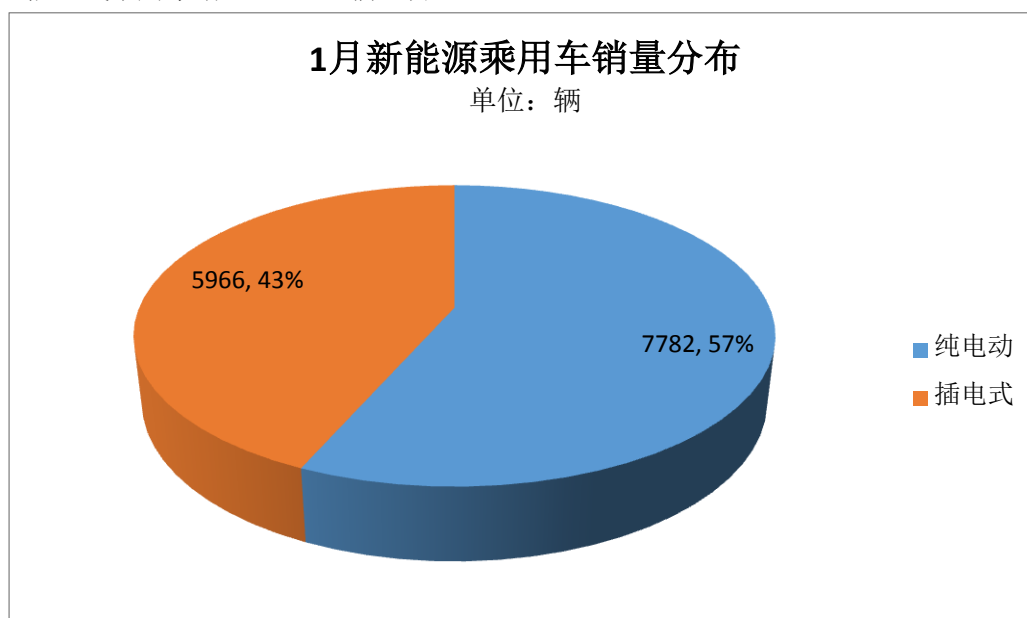
细分来看，新能源乘用车1月产量占据绝对主力，两者累计产量近1.3万辆，占比达80%；对应新能源商用车则表现相对落后，两者累计产量仅超过3万辆，占比20%。其中，尤以纯电动乘用车产量为主，达7952辆，占比50%，其次是插电式乘用车产量达4887辆，占比30%；而纯电动商用车月度产量回归到去年3月水平；插电式混动商用车同比出现下降，本月占比同样下降至15%。此外，列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》前六批的国产新能源汽车生产1.55万辆，占1月产量的97%。



资料来源：工信部

销量方面，据乘联会数据统计，2016 年 1 月新能源乘用车销量达 13748 辆，较之 2015 年 1 月销量(4861 辆)同比增长 1.8 倍。环比 2015 年 12 月销量数据(3.7 万辆)下降 63%，减产量超过 2 万辆。

细分车型看，2016 年 1 月纯电动乘用车销量达 7782 辆，占比新能源乘用车总销量的 57%，插电式乘用车销量达 5966 辆，占比 43%。

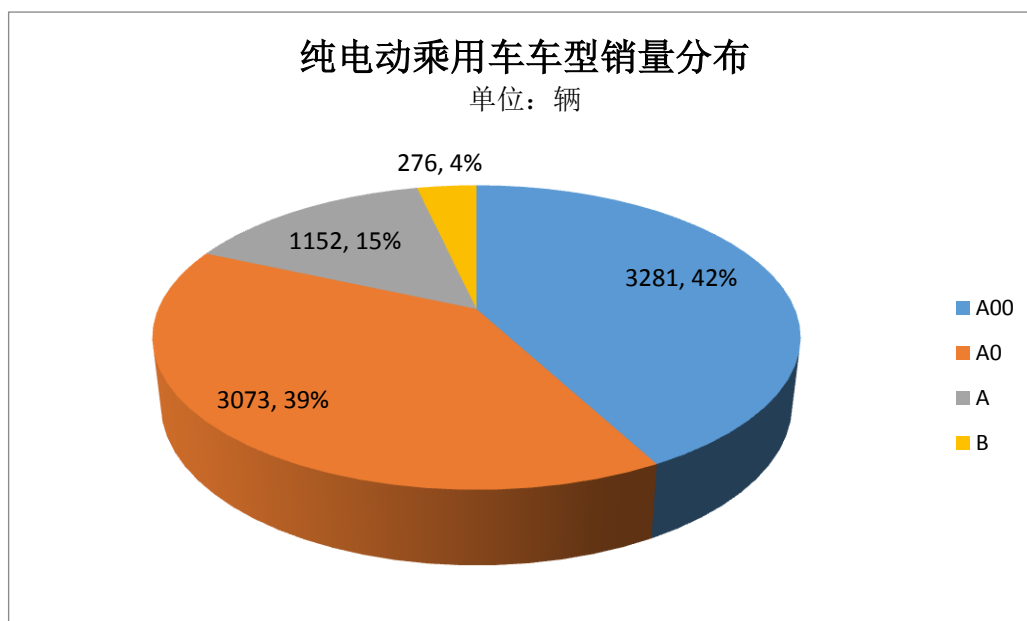


资料来源：工信部

从月度走势看，2016 年 1 月纯电动和插电式乘用车都出现大幅下滑，环比 2015 年 12 月数据，减产量当数纯电动乘用车最大，超过 2 万辆，而插电式乘用车销量则表现相对较小幅度。减产量在 3000 辆左右。同比 2015 年 1 月，纯电动乘用车销量(2439 辆)增长 219%，净增量超过 5000 辆；插电式混动乘用车(2422 辆)增长 146%，净增量超过 3000 辆。

纯电动乘用车领域，2016 年 1 月销量表现较强的当数北汽 E 系列、江淮 iEV 车型，两者产量都过千辆。其中，夺得首位的是北汽 E 系车型，销量达 1646 辆，环比 2015 年 12 月销量下降仅 50 辆。对应的江淮 iEV 车型销量，1 月达 1427 辆，较之去年 12 月销量减少在 150 辆左右。排在第三位的江铃车型销量也是超过千辆，环比变化也不大维持在 150 辆之内。

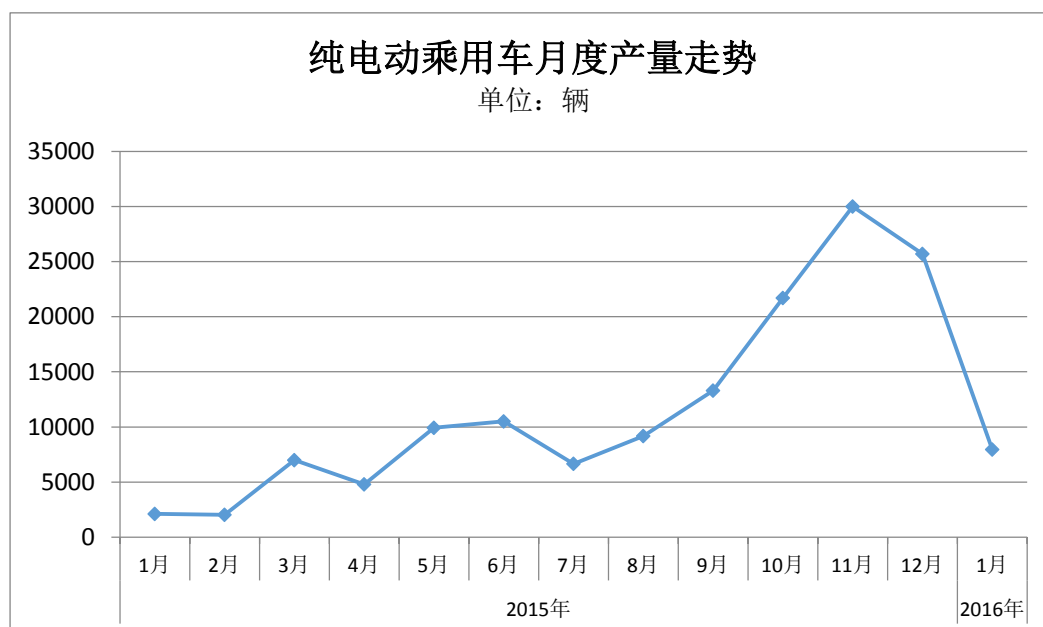
此外，比亚迪在新能源乘用车领域的表现依旧强劲，还是插电式车型占据绝对优势。其中，仅两款插电式乘用车车型(唐、秦)1 月销量就达 4529 辆，占比亚迪新能源乘用车销量的 80%；3 款纯电动车型(e6\ e5\ 腾势)销量累计 1146 量，占比 20%。



资料来源：乘联会

纯电动乘用车：北汽、江淮上位夺冠 吉利退居末尾

2016 年 1 月纯电动乘用车生产 7952 辆，同比增长 3 倍，增量达 5844 辆。值得注意的是，2015 年 12 月，在大部分新能源车型月度产量高速攀升时，纯电动乘用车月度产量却开始小幅下滑，今年 1 月产量跟随整体趋势继续下滑。

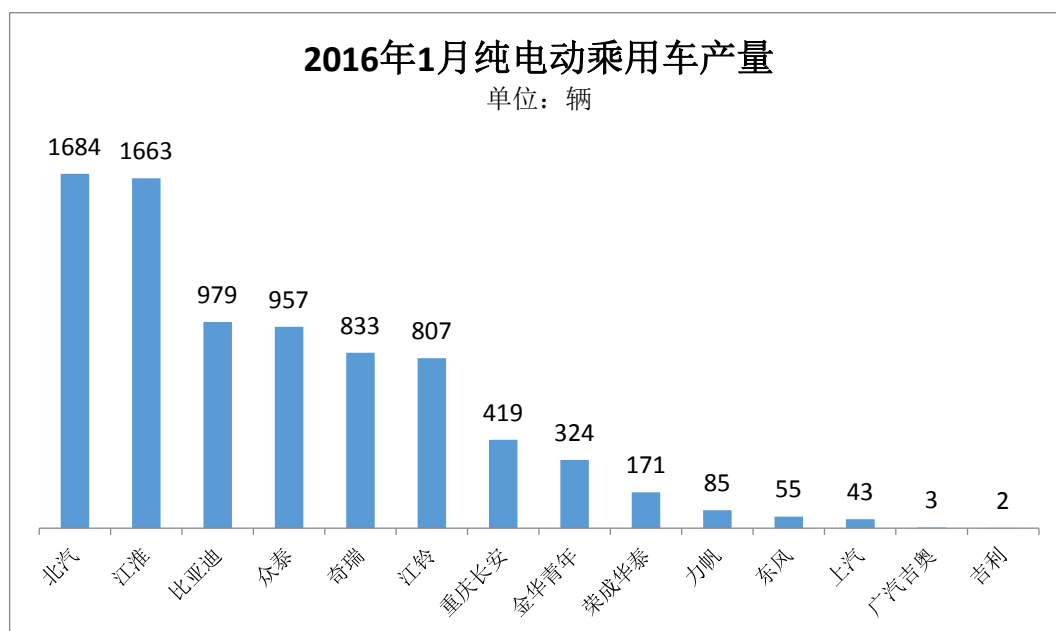


资料来源：工信部

分车企看，1 月有产量的车企数量达 14 家，其中产量过 800 辆的车企有 5 家，产量过千辆的车企仅 2 家：北汽、江淮。两家车企累计产量达 3347 辆，占比纯电动乘用车总产量的 42%。

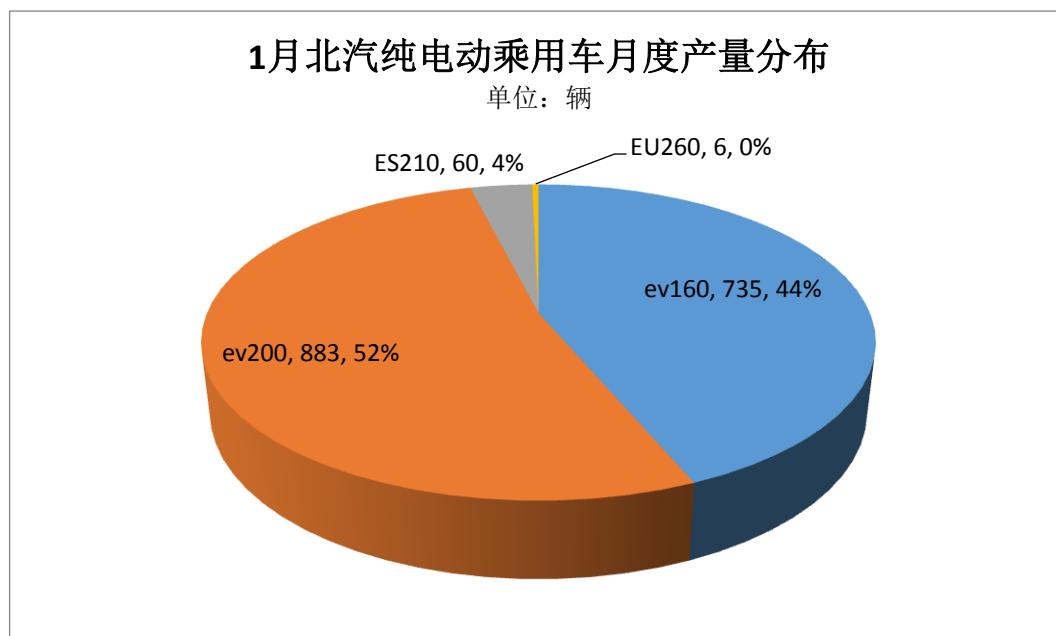
其中，江淮保持去年年底产量（1500 辆水平），并且表现小量增长，净增量 159 辆；而北汽 1 月产量较去年小幅下滑，但仍维持在 1600 辆水平以上。

值得注意的是，较去年底爆发式增长的车企，部分车企 1 月产量落差较大：比亚迪、众泰、力帆、吉利。其中，吉利、力帆变化最大，从去年年底超过 4000 辆水平迅速下滑至不足百辆，吉利产量仅 2 辆，力帆仅 85 辆。



资料来源：中汽中心

1 月产量位居首位的北汽，达 1684 辆。其中，北汽 EV200 依旧占据较大份额，占比达 52%，产量达 883 辆；其次是 EV160，产量达 735 辆，占比 44%；值得注意的是，EU260 1 月开始生产 6 辆，北汽绅宝 ES210 的产量也达 60 辆。

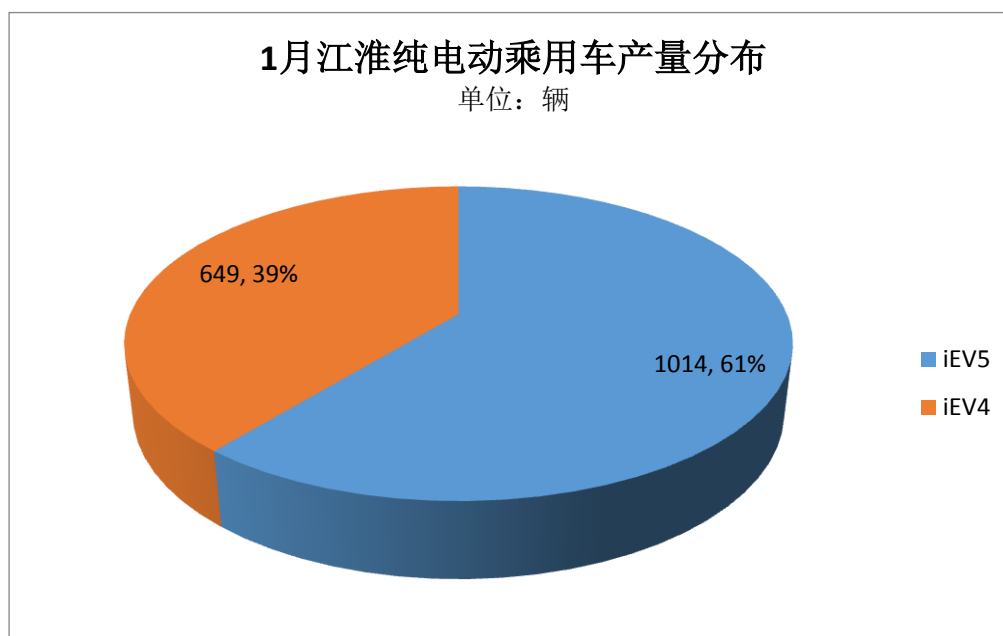


资料来源：中汽中心

按照北汽新能源此前公布的规划，到 2020 年产销量预计将达到 50 万辆，一系列全新车型的推出将为这一目标提供产品支撑。此外，北汽新能源规划推出 5 款全新车型，其中全新品牌‘众创’车型将于 4 月份正式发布”。即将推出的 5 款车型覆盖 A00 级、A0 级、A 级轿

车及 A 级 SUV 领域。

位居第二位的江淮，iEV 系列电动汽车产销量基本保持同步。从产量情况来看，基本每三个月会出现大幅提升，最主要的限制在电池供应方面。2015 年江淮电动汽车月产能最大约为 1500 辆，1-12 月累计生产 10284 辆，占纯电动乘用车产量 7.2%。2016 年开始产量有小幅提升，1 月江淮电动汽车生产 1663 辆，环比增长 7.9%。其中，江淮 iEV4 和江淮 iEV5 两种车型产量分别为 649 辆和 1014 辆。



资料来源：中汽中心

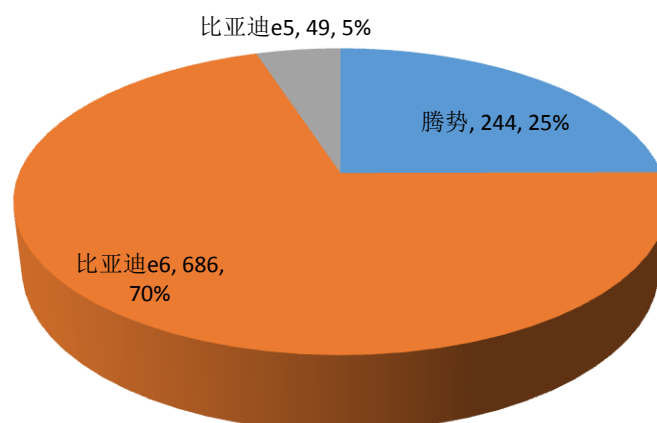
销量方面，据江淮官方公布的数据，iEV 系列电动轿车 1 月销售 1427 辆。2016 年江淮电动汽车的销售目标是 2 万辆，按目前的销售趋势来看，完成 2 万辆目标的难度并不大。根据江淮的车型规划，今年还将推出两款纯电动车型，其中 iEV6S 是一款纯电动 SUV，工况续航达 260km，最高时速为 130km/h，该车有望在 4 月北京车展上市。

下半年江淮还将推出一款 A00 级平台的微型电动车。车身尺寸为 3535/1640/1475mm，轴距 2390mm。最高车速将大于 100km，综合工况续航里程将超过 150km，并开发运动、经济、长程三种驾驶模式以及全新智能人机交互系统。该车很有可能是基于悦悦车型的电动化改款。

以 979 辆位居第三位的比亚迪，旗下纯电动乘用车有 e5、腾势、e6 三款车，1 月产量分别为 49 辆、244 辆、686 辆，占比分别为 70%，25%，5%。比亚迪 e5 电动车将投入北京出租车市场，计划投放 500 辆，在北京市区内运行。这是比亚迪电动车首次打入北京出租车市场。此外，比亚迪秦 EV300 正在做北京市场的备案工作，秦 EV300 通过备案后，将在北京等市场正式上市销售。在纯电动方面，比亚迪主打出租车领域，意在开拓北京市场，进一步与北汽抢占市场。

比亚迪纯电动乘用车月度产量分布

单位：辆



资料来源：中汽中心

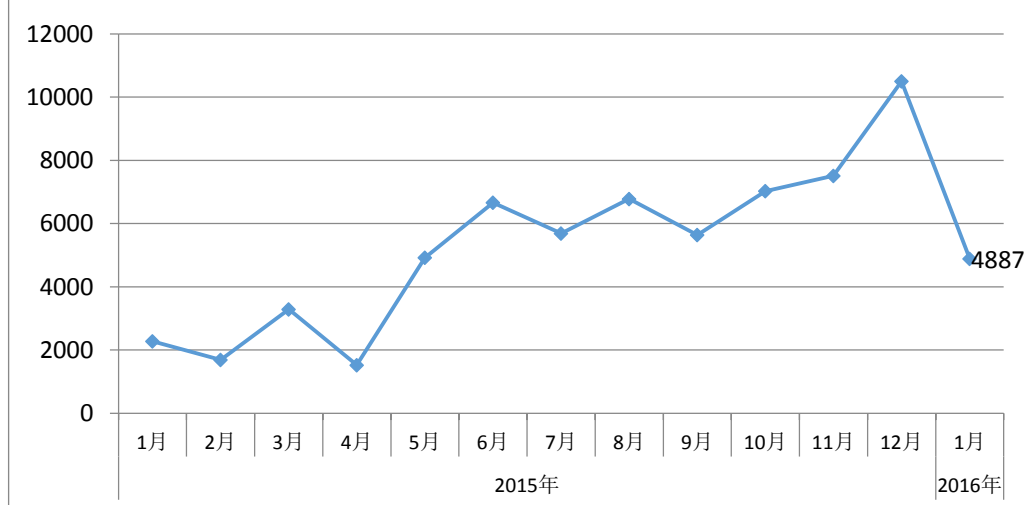
插电式乘用车：比亚迪唐产量逼近 4000 辆 秦退至百辆水平

根据机动车辆出厂合格证统计，2016 年 1 月插电式混合动力乘用车生产 4887 辆，同比增长 115%。本月有产量的车企有 6 家，其中比亚迪依旧一家独大，旗下仅唐一款车型产量就逼近 4000 辆，占比插电式乘用车总产量的 82%。上汽位居第二，1 月产量仅 432 辆。

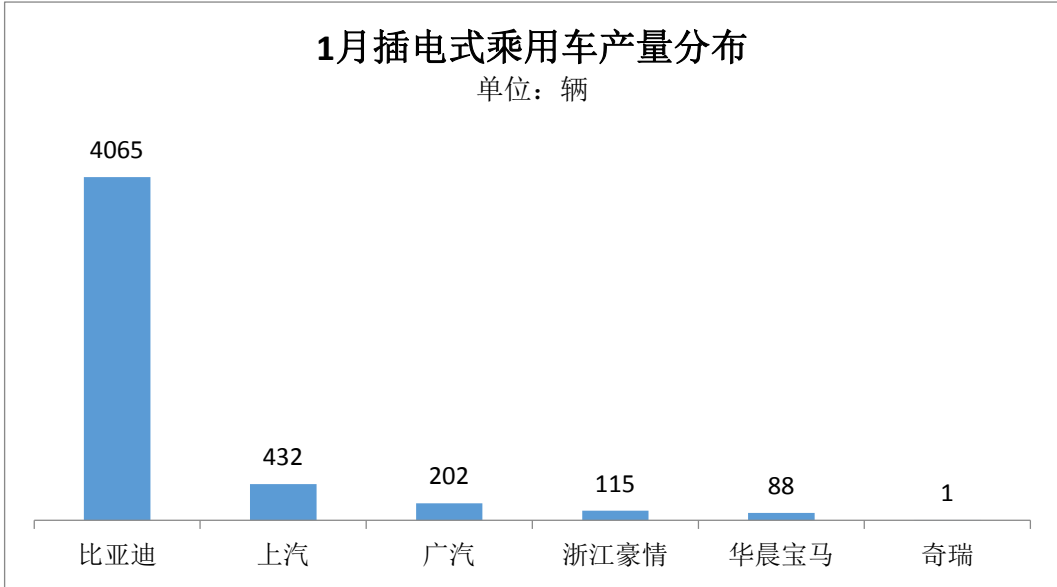
此外，值得注意的是，奇瑞有 1 辆插电式车型（SQR7160PHEVJ42）——艾瑞泽 7 PHEV 插电式混动版，该车外观设计与汽油版车型基本一致，加入代表其插电混动车的身份标识。尺寸方面，长宽高分别为 4652/1825/1483mm，轴距 2700mm，在同级车中属于中高水平。在动力上，艾瑞泽 7 PHEV 搭载了插电式混动系统，该系统由一台 1.6L 发动机及一台电动机组成，该车的综合工况油耗仅为百公里 2.2L，而在纯电驱动模式下续航里程可达 50 公里。

插电式混动乘用车月度产量走势

单位：辆

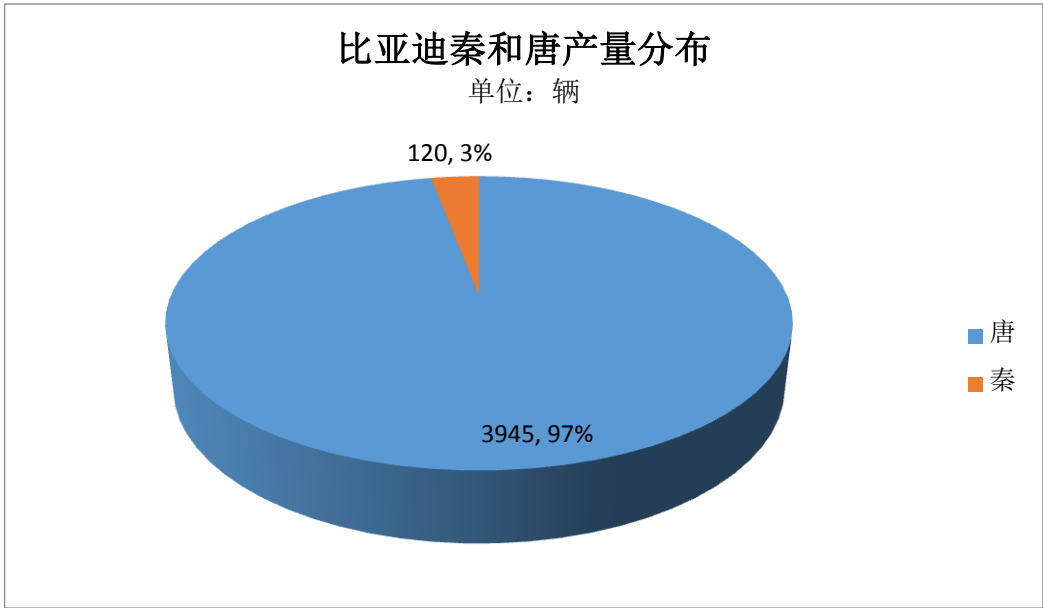


资料来源：工信部



资料来源：中汽中心

细分看， 比亚迪之前的主力插电式车型——秦基本暂缓，1月产量仅有120辆，而比亚迪产能几乎全部倾斜于唐，该车产量达3945辆。唐推出了全时四驱豪华型、尊贵型、旗舰型三个版本，其中豪华型和尊贵型的纯电动续航里程为60km，旗舰型续航里程则达到80km，是目前在售插电式混动产品中纯电续航里程最高的车型。从产量情况来看，80km版本的车型占据95%份额，处于主力地位，也体现了消费者对纯电续航里程有更高的追求。

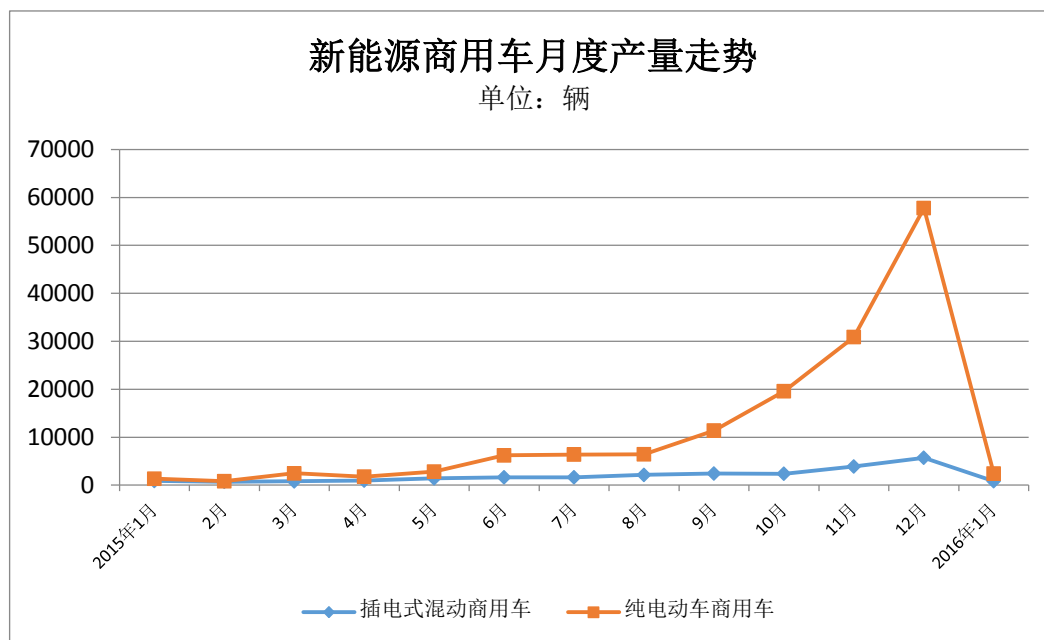


资料来源：中汽中心

销量方面，据乘联会统计，主力车型比亚迪唐完全接替比亚迪秦的霸主地位，月度销量突破4000台，占据插电式乘用车市场近7成；而秦在销量下滑至千辆以下，1月销售仅517辆，较之去年12月销量减少约1000辆。此外，插电式乘用车领域的另一个领跑者——上汽荣威e550，1月销量也在千辆以上，占比市场19%份额，较去年12月下降358辆。上汽荣威e550插电式混合动力轿车销售1153辆，同比大涨231%，增速明显快于市场整体，连续第二个月蝉联新能源中级车“销量王”。

新能源客车：6-8 米纯电动客车依旧据市场主力

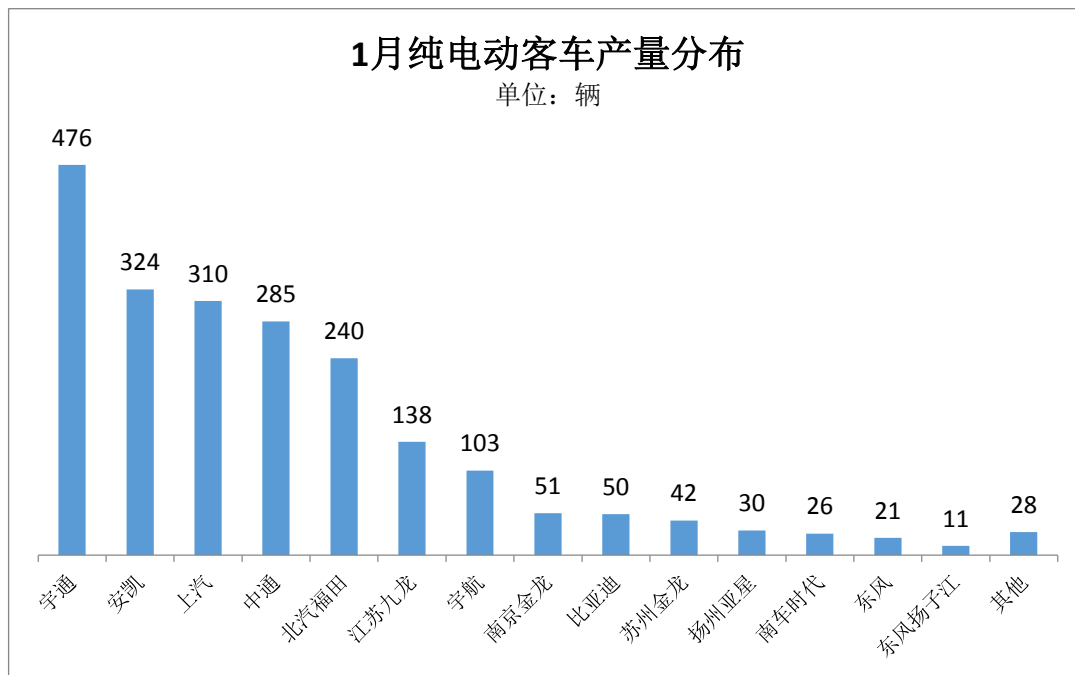
根据机动车辆出厂合格证统计，纯电动商用车生产 2422 辆，同比增长 80%，插电式混合动力商用车生产 834 辆，同比下降 4%。较之 2015 年年底月度产量，纯电动商用车大幅度下滑，从近 6 万辆水平滑至 2000 辆水平。



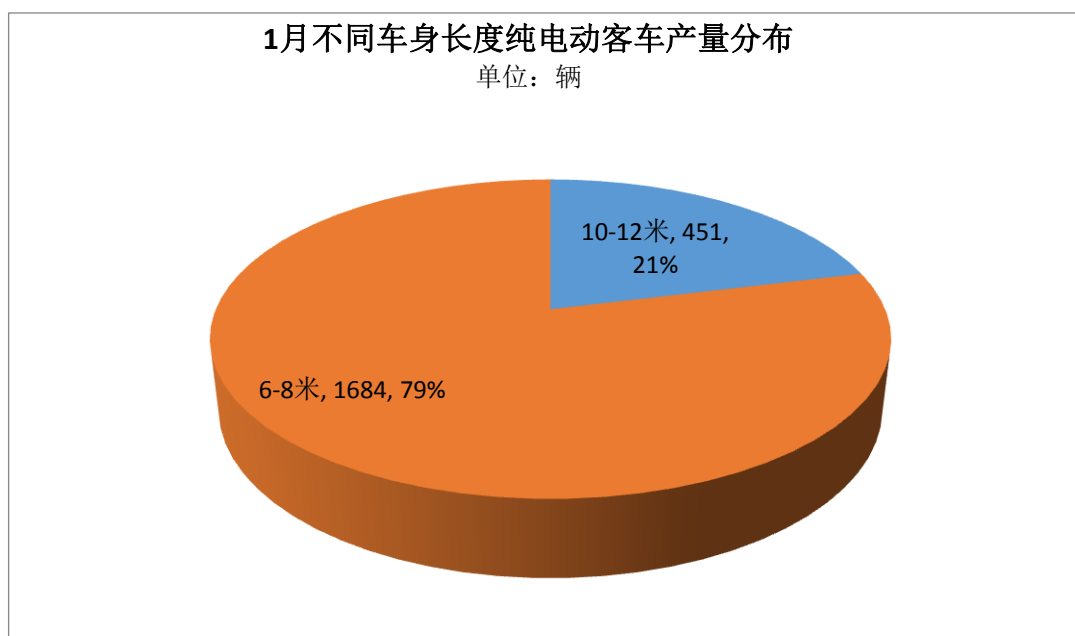
资料来源：工信部

细分看，纯电动客车领域有产量的车企达 23 家，其中产量过百的产量车企达 7 家，产量过 300 辆的车企仅 3 家：郑州宇通、安徽安凯、上汽。三家车企累计产量达 1110 辆，占比纯电动客车总产量的近 5 成。其中，南京金龙、比亚迪、苏州金龙、东风月度产量降幅较大，都降至保量水平以下。

源于去年各大车企追逐政策红利，加大对纯电动客车车型的产能投放，整个商用车产量透支今年数据；在下阶段对纯电动客车车型补贴政策的调整情况下，各大车企可能会对自己生产的纯电动客车车型有所调整，但从 1 月数据统计看，分车身尺寸，6-8 米纯电动客车依旧占主力，产量达 1684 辆，占比延续去年全年走势，达 79%；而 10-12 米车型产量仅 451 辆，占比 21%。



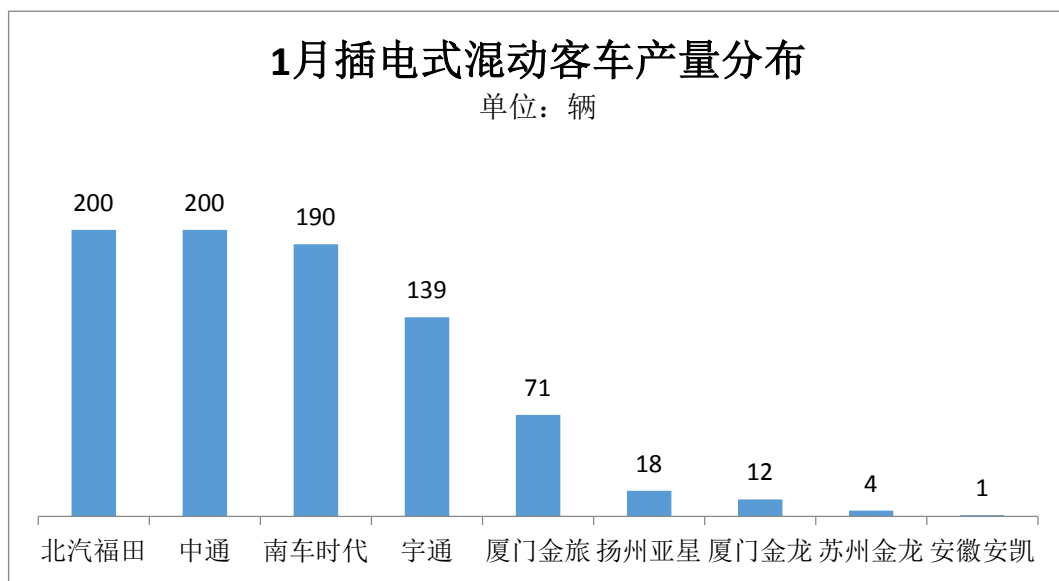
资料来源：中汽中心



资料来源：中汽中心

排名首位的宇通，1月产量达476辆，其中旗下纯电动车型大部分集中在10米以上，产量达472辆，仅4辆6米车型。而跟随其后的安凯，1月产量为324辆，旗下仅两款车型，车身长度分别为8米（HFF6800GEVB1）和10米（HFF6111K10EV），产量为230辆和94辆。

插电式混动客车1月有产量的车企仅9家，其中产量过百辆的车企仅4家，其中北汽福田、中通两家产量达200辆，产量占比插电式客车产量的近5成。紧随其后的湖南南车时代，产量也达190辆，宇通产量139辆，退居第四位，车身尺寸全部在10米以上。

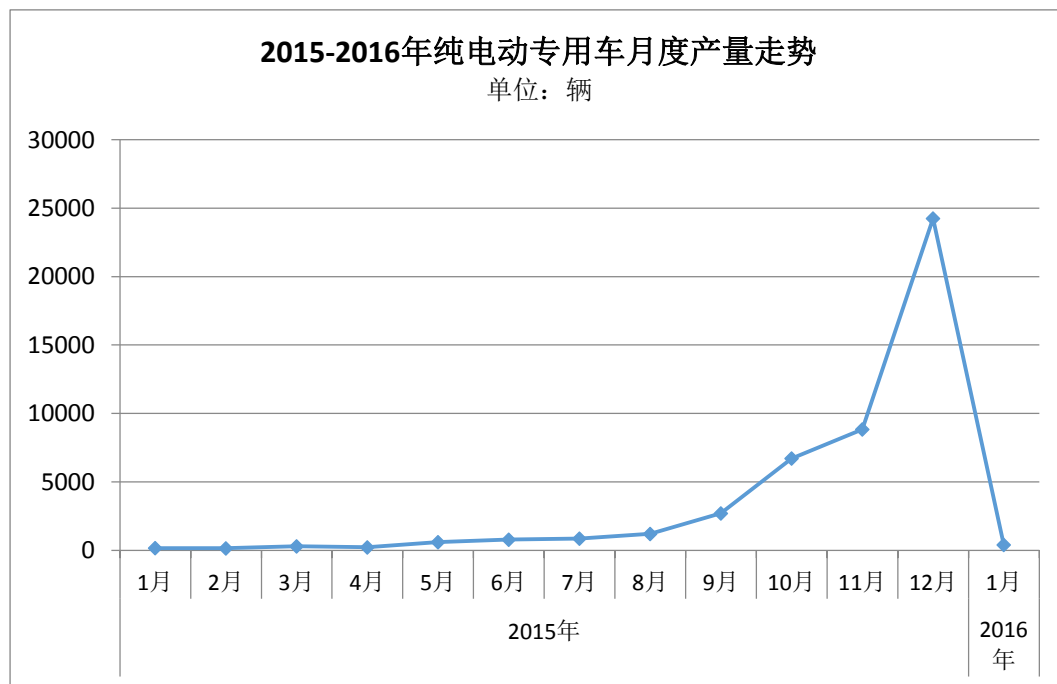


资料来源：中汽中心

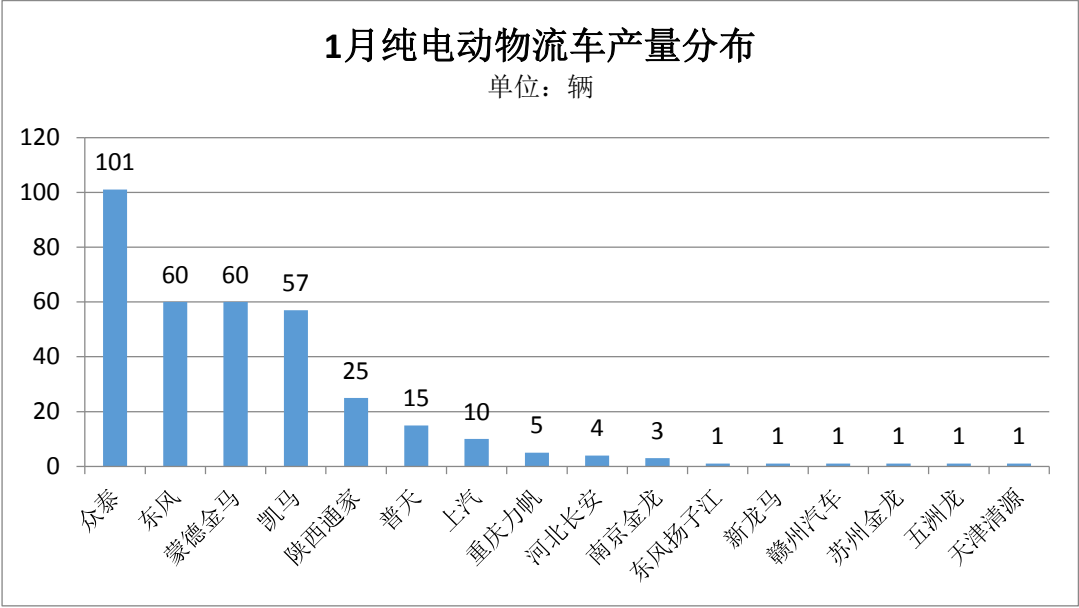
纯电动专用车：月度产量下滑至 409 辆 众泰上位

据第一电动研究院统计，纯电动专用车 1 月产量仅 409 辆。其中有产量的车企达 22 家，而产量过 10 辆的车企仅 7 家，产量过百辆的车企仅众泰 1 家。众泰旗下仅一款物流车（JNJ5020XXYEV1）产量 101 辆。该车车型尺寸为 3995*1620*1915mm，搭载三元锂电池，工况续航 155km，最高时速达 105km/h。

纯电动专用车领域中的去年产量排名靠前的车企，北汽、国宏、福建新龙马、瑞驰在 1 月都没有产量。



资料来源：中汽中心



资料来源：中汽中心

并列第二位的东风和东营蒙德金马产量同时达 60 辆，两者车型各有一款。搭载电池类型均为三元锂电。

具体参见下表：

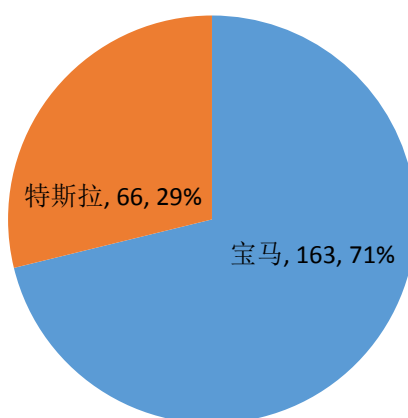
车企名称	长	宽	高	最高时速 Km/h	电池类型	续航里程 km	电机类型
东风	5980	2230	2890	80	三元	130	永磁同步
蒙德金马	4390	1710	2220	70	三元	180	交流异步

纯电动乘用车进口量：宝马 i3 首超特斯拉

据第一电动研究院统计，2016 年 1 月纯电动乘用车进口量 229 辆，特斯拉、宝马进口量分别为 66 辆和 163 辆，宝马 i3 进口量首次超过特斯拉，占总进口量的 71%。

1月纯电动乘用车进口量

单位：辆

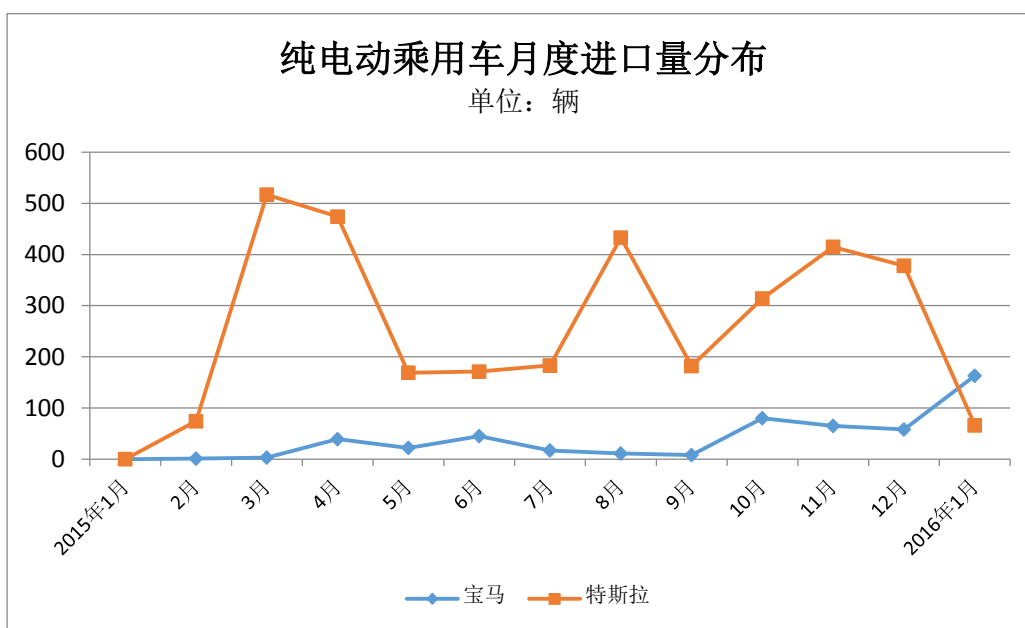


资料来源：中汽中心

对比看，去年宝马月度进口量一直维持在较低平稳水平，而在今年1月宝马i3进口量首次超过百辆水平，一改较低水平的浮动；此外，特斯拉月度产量跌破百辆水平，大幅下降，达历史低点。

纯电动乘用车月度进口量分布

单位：辆



资料来源：中汽中心

此外，特斯拉公司宣布将在中国市场推出 Model X 包含顶级限量 Signature Red 版 P90D(售价人民币 147.95 万元),和标准版 90D (人民币 96.1-117.18 万元)，新车预计将于二季度开始在中国交付。

特斯拉目前在中国推出的 Model X 90D 拥有 90 千瓦时(kWh)的电池容量，续航里程高达 470 公里，零到百公里加速 5.0 秒，最高时速达到 250 公里/小时。得益于业内独创的“官网

电商+线下体验店”的直营模式，特斯拉得以做到全球公平、透明定价。本次公布的 **Model X 90D** 在中国的定价(人民币 961,000 元-1,171,800 元)继续秉持了这一原则，即只在美国本土售价的基础上增加了关税和运输成本。相信 **Model X** 的入驻，进一步填充了国内纯电动 SUV 市场空白，也将是特斯拉深耕中国市场的又一利器。

美国电动汽车销量达 6250 辆

在刚刚过去的 1 月份，这是美国传统的冬季消费低迷期，恰巧从 1 月 22 日开始，冬季风暴乔纳斯(Jonas)裹挟强风暴雪，持续数天袭击东海岸，美国人民不愿出门购物，更别提买车了。

1 月份，美国电动汽车（乘用车）销量大约为 6250 辆，2015 年的这个时候卖了 6057 辆，从数据可以看到，尽管艰难，但 2016 年还是开了一个好头。

日产聆风(Leaf)当月卖出 755 辆，低于去年 1 月的 1070 辆。但可喜可贺的是，续航提升到 107 英里(172 公里)的 2016 款车型已经运抵经销商，这是否能提升聆风的销量，并能超越 2014 年的记录水平，还有一年的时间来观察。

2016 款雪佛兰沃蓝达(Volt)已在加利福尼亚州和一些州上市，小改的 2017 款沃蓝达将在春季结束前在全美 50 个州推出。

1 月份沃蓝达交付 996 辆，去年同期只有 542 辆，新车好评如潮，赢得了众多奖项，开局不错。

特斯拉一贯不公布月度销售情况，去年第四季度 Model S 的交付量创新纪录，达到 17192 辆，2015 的总交付量达到 50480 辆，勉强达到年初设定的 50000-55000 辆目标。在优先满足世界其他地区市场的情况下，11 月中旬和圣诞节成为北美集中交付期，到了 12 月最后一周和 1 月前 3 周，特斯拉又开始给国际市场供货，以保证这些车最终在今年第一季度的交付。因此，从 12 月中旬订购 Model S 的美国用户要等到 2 月底或 3 月才能提车，1 月的预估交付量仅为 809 辆。

Model X 去年 9 月上市到年终共交付 214 辆，今年 1 月份尽管非签名版开始增加产量，但是交付的车辆仍然只有签名版，并且仅在美国，因此，估计当月的交付量为 370 辆。预计非签名常规版 Model X 将从 2 月中旬开始交付。

大众 e-Golf 一月份卖的相当好，交付 328 辆，为了满足美国市场需求，大众引入了全新的，更便宜的 SE 版本，起价也降到了 29815 美元。e-Golf 未来能否卖的更多，还要看库存是否够多。

宝马 i3 当月有点陷入世界末日的感觉，仅仅卖出 182 辆，有点令人难以置信，不过整个宝马品牌都受到了强风暴的影响，整体销量下降了 4.7%。插电式混合动力超跑宝马 i8 也只卖出 32 辆，i 系的销量总和仅有 214 辆，比去年同期减少了 775 辆。

奥迪 A3 e-Tron 插电式混合动力掀背车 1 月卖到了令人咋舌的 327 辆，这只是它在美国上市的第二个月。去年 12 月上市一天的销量就达到 49 辆，基于这两个数字，预示着奥迪光明的未来。

奔驰 B-Class ED 今年新命名为 B250e，1 月卖出 58 辆，2014 款续航里程非常短，2015 款上市比较晚而且库存量很难保证三位数，2016 款预计秋季登陆美国。

福特的两款 Energi 车型的销量有所回落，Fusion Energi 中型轿车和 C-MAX Energi 紧凑型掀背车分别卖出 581 辆和 350 辆。保时捷的两款插电式混合动力 Panamera S E-Hybrid 和 Porsche Cayenne S e-Hybrid 分别卖出 27 辆和 146 辆。

宝马 X5 xDrive40e 去年 12 月大卖 607 辆，从今年 1 月的销量看绝非侥幸，181 辆的成绩还是十分体面的，这款插电式混合动力 SUV 2 月的库存量在 1000 辆左右，所以销量仍然看涨，并可能打入销售大户室。沃尔沃 X90 PHEV 以 226 辆的成绩位列第 10。

不公布月度销量的是菲亚特 500e，从申请退税的数据分析，预估菲亚特 500e 卖出 275

辆。起亚 Soul EV 的销量估计约为 81 辆，现代索纳塔 PHEV 去年 11 月刚刚进入美国市场，虽然库存量不大，但是 1 月份仍卖出 175 辆，这款车表现出抢手势头。

丰田未来(Mirai)氢燃料电池车 1 月份卖出 26 辆。

从车企市场份额看，特斯拉仍然领先占 19%，雪佛兰占 18%，福特占 16%，其它品牌的市场份额十分接近。

排名	车型品牌	1 月	市场占比%
1	雪佛兰沃蓝达	996	16
2	特斯拉 Model S（估值）	809	13
3	日产聆风	755	12
4	福特 Fusion Energi	581	9
5	特斯拉 Model X	370	6
6	福特 C-Max Energi	350	6
7	大众 e-Golf	328	5
8	奥迪 A3 e-Tron	327	5
9	菲亚特 500e（估值）	275	4
10	沃尔沃 XC90 T8 PHEV	226	4
11	宝马 i3	182	3
12	宝马 X5 40e PHEV	181	3
13	现代索纳塔 Plug-In	175	3
14	保时捷卡宴 Plug-In	146	2
15	雪佛兰 Spark EV	139	2
16	起亚 Soul EV	81	1
17	凯迪拉克 ELR	67	1
18	福特福克斯电动版	66	1
19	奔驰 B250e	58	1
20	Smart Fortwo ED	48	1
21	宝马 i8	32	1
22	保时捷 Panamera Plug-In	27	0
23	奔驰 S550e	19	0
24	丰田普锐斯 Plug-In	10	0
25	三菱 i-Miev	2	0
	总计	6250	100

资料来源：第一电动研究院

挪威插电式混动车型销量持续攀升

挪威 1 月电动汽车市场保持稳健增长，共销售 2889 辆，同比增长 29%，电动汽车的市场份额也随之上升到 26%。插电式混合动力的占比继续上升，从去年的 25% 增加到 27%，2014 年只有 10%，可能与许多充电站人满为患有关。

大众 e-Golf 连续第 11 个月保持最畅销电动汽车称号，当月卖出 629 辆。宝马 i3 以 294 辆的成绩排名第二，日产聆风取得第三，相比去年 1 月的 309 辆，销量令人小失望，只有 284 辆。

雷诺 Zoe 当月的销量大涨 150%，售出 197 辆，这证明了法国品牌的巨大销售潜力，有可能会向 B 级细分市场的领头羊宝马 i3 构成竞争。

在 SUV 细分市场，宝马 X5 40e 售出 119 辆，沃尔沃 XC90 T8 售出 104 辆，威胁到三菱欧蓝德 PHEV 的市场份额，这款车只卖出 121 辆。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车仍处于领先地位，占 31%，其次是宝马和日产，分别占 14 和 12%。

排名	车型品牌	1 月	市场占比(%)	15 年排名
1	大众 e-Golf	629	22	1
2	宝马 i3	294	10	5
3	日产聆风	284	10	3
4	雷诺 Zoe	197	9	8
5	奥迪 A3 e-Tron	191	6	7
6	大众 e-Up!	141	6	9
7	三菱欧蓝德 PHEV	121	5	4
8	宝马 X5 40e PHEV	119	4	19
9	Volvo V60 Plug-In	115	4	12
10	Tesla Model S	105	4	2
	其它车型	693	21	
	总计	2889	100	

资料来源：ofvas、elbil

法国插电式混动汽车销量增加一倍

1 月，法国电动汽车市场继续走强，共销售 2152 辆插电式汽车，同比增加一倍，市场份额达到创纪录的 1.56%。

纵观月度车型排名，雷诺 Zoe 照旧是领头羊，共售出 769 辆，同比增加 159%。大众 GTE 意外窜红到第二名，售出 176 辆，日产聆风退居第三，销售 173 辆。更大的惊喜是排在第四位的标致 iOn，以 161 辆取得三年多来的最好成绩。

三菱 i-MIEV 三胞胎的表现特别值得一提，它们似乎一直是补贴的主要受益者，购车成本只有 12000 欧元，可以将其目前的业绩和一年前做个比较：

标致 iOn，1 月排名第四，销售 161 辆(2015 年 1 月排名第 12，当时销售 14 辆)

雪铁龙 C-Zero，1 月排名第九，销售 62 辆(2015 年 11 月排名第 13，当时销售 10 辆)

三菱 i-MIEV，1 月排名第 25，销售 4 辆(2015 年 1 月销售 0 辆)

豪华 SUV 车型中，保时捷卡宴 Plug-In 取得开门红。售出 61 辆，但是宝马 X5 仅与之相差 8 辆，沃尔沃 XC90 PHEV 也即将登陆法国，因此这个细分市场的竞争将相当激烈。

从汽车制造商的市场占比看，一切都保持不变，雷诺第一，占 41%，其次是日产占 10%，大众汽车占 9%。

排名	车型品牌	1 月	市场占比(%)	15 年排名
1	雷诺 Zoe	769	36	1
2	大众高尔夫 GTE	176	8	4

3	日产聆风	173	8	3
4	标致 iOn	161	7	9
5	雷诺 Kangoo ZE	105	5	2
5	奥迪 A3 e-Tron	105	5	6
5	三菱欧蓝德 PHEV	105	5	7
8	博洛雷 Blue Car	91	4	5
9	雪铁龙 C-Zero	62	3	15
10	保时捷卡 Plug-In	61	3	12
	其它车型	365	14	
	总计	2152	100	

资料来源：Avere France

德国电动汽车销量排名重新洗牌

1 月份，德国共销售 1432 辆电动汽车，年增 11%的同时，车型销售排名也发生了全面洗牌。

像去年一样，大众高尔夫 GTE 开年排在首位，售出 171 辆，其次是宝马 i3 和雷诺 Zoe，分别卖出 149 辆和 134 辆。

新进入市场的奔驰 GLE500e 终于开始发力，销售了创纪录的 29 辆，但仍然低于奥迪 Q7 e-Tron 和沃尔沃 XC90 PHEV，均销售 43 辆。

起亚 Soul EV 去年下半年连续获得过销量冠军，今年这款可爱的韩国小车恐怕很难再次赢得冠军，今年 1 月排在第 15，只售出 37 台，这是一年来的最差表现。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车继续紧盯头把交椅，占 21%，其次是宝马，占 18%，第三是奔驰，占 11%。

排名	车型品牌	1 月	市场占比 (%)	15 年排名
1	大众高尔夫 GTE	171	12	4
2	宝马 i3	149	10	2
3	雷诺 Zoe	134	9	6
4	三菱欧蓝德 PHEV	102	7	3
5	奔驰 C350e (估值)	99	7	13
6	奥迪 A3 e-Tron	78	5	5
7	日产聆风	76	5	10
8	大众帕萨特 GTE	63	4	9
9	宝马 225xe Active Tourer	58	4	20
10	大众 e-Golf	44	3	8
	其它车型	429	30	
	总计	1432	100	

资料来源：kba

政策

安徽充电设施建设实施意见出台 2020 年新建充换电站 500 座

安徽省人民政府发布《关于加快电动汽车充电基础设施建设的实施意见》，意见指出，到 2020 年，新增集中式充换电站 500 座，分散式充电桩 18 万个。其中，新增公交车充换电站 200 座、出租车充换电站 60 座、环卫物流等专用车充电站 50 座；新增用户专用充电桩 15 万个；新增城市公共充电站 70 座、分散式公共充电桩 3 万个；形成省内高速服务区城际快充网络，新增城际快充站 120 座。

新建公共建筑物停车场和社会公共停车场，按不少于规划停车位 20%的比例配建充电桩；新建住宅小区停车位应全部预留充电桩建设安装条件，配建的充电桩原则上不少于规划停车位的 10%。研究制定老旧住宅小区、公共建筑物和社会公共停车场充电桩配套改造实施办法、私人用户居住地充电基础设施建设管理办法、充电桩车位管理办法等。

中国将建电动汽车动力电池编码制度 建立可追溯系统

国家发展改革委、工信部、环保部、商务部、质检总局联合印发《电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策(2015 年版)》，对电动汽车动力电池的设计生产、回收主体、梯次利用及再生利用等做出了具体规定。

《技术政策》出台的主要目的，就是加强对动力电池回收利用工作的技术指导和规范，明确动力电池回收利用的责任主体，指导相关企业建立上下游企业联动的动力电池回收利用体系，此举有助于培育良好的再利用体系，防止走其他废弃物治理走过的“先乱后治”的老路。

北京启动锂离子电池行业规范公告申报工作

1 月 26 日，北京市经信委发布《关于开展北京地区锂离子电池行业规范公告申报工作的通知》，通知明确，符合规定的锂离子电池生产企业提出规范公告申请时，应按相关通知要求提交材料，提交的每份申请书封面应加盖企业公章，每份申请书及所附材料装订成册(一式 3 份)报北京市经信委电子信息产业处，同步通过工信部锂离子电池工业管理系统进行在线申报。

申请书应资料齐全并符合要求，否则不予受理。收到申请后，北京市经信委将组织初审，对经审核并符合规定的申请材料，上报工信部复核。2016 年第一批申报截止日期为 2016 年 3 月 10 日。

河北充电设施建设实施意见出台 2020 年建设充电站 1970 座

河北省人民政府办公厅公布《关于加快全省电动汽车充电基础设施建设的实施意见》，意见明确，到 2020 年，基本建成车桩相随、适度超前、智能高效的充电基础设施体系，具备满足为 20 万辆以上电动汽车(标车)充电的能力。到“十三五”末，河北省建设充电站 1970 座，充电桩 65625 个。其中，公用充电站 1533 座，充电桩 25730 个；专用充电站 437 座，充电桩

39895 个。

实施意见还显示,研究制定河北省电动汽车充电基础设施建设规划和相关技术标准。在积极争取国家专项奖励资金支持的同时,研究提出“十三五”期间促进河北省充电基础设施建设的相关政策。各地要探索充电基础设施建设多元融资渠道,有效整合公交、出租车场站以及社会公共停车场等各类公共资源,通过 PPP 等合作方式,为社会资本参与充电基础设施建设运营创造条件。鼓励利用社会资本设立充电基础设施发展专项基金,允许符合条件的充电基础设施企业发行企业债券。

四川泸州充电设施规划公示 2016 年拟建 13 座充电站

泸州市城乡规划局对《泸州市新能源汽车充电设施专项规划(2015-2030)》进行了公示。规划显示,2016 年泸州市将完成 5000 辆电动汽车的推广工作,占当年全市乘用车总量的 2%。2017 年将推广 7585 辆电动汽车,到 2020 年推广 15340 辆电动汽车。

充电桩建设方面,公交车按照 0.4 和 0.2 车桩比配置,充电机统一配置 60kW;出租车按照 0.3 车桩比配置,充电机功率 30kW;物流车按照 0.1 车桩比配置,充电机功率为 15kW;观光物流车按照 0.1 车桩比配置,充电机功率为 60kW;私家、租赁车按照 0.1 车桩比配置,充电机功率为 15kW。

充电站建设方面,泸州境内高速路重点考虑泸渝高速、成自泸高速、纳黔高速,9 对服务区共 18 个充电站。公交车充电站建设随公交投放数量增加,按照国内公交车充电站建设中等级水平,每个充电站充电功率可考虑 1000-1200kW 装机功率,即 20 台 60kW 充电能力。

河北新能源车按国标 1:1 补贴 2020 年实现产能 50 万辆

河北省工信厅发布《河北省新能源汽车产业“十三五”发展规划(2016-2020 年)》,通知明确,到 2020 年形成 50 万辆各类新能源汽车生产能力,其中乘用车 35 万辆、专用车 10 万辆、客车 5 万辆,实现总产值 1000 亿元。在河北省建设充电站 1000 座、充电桩 10 万个,其中高速公路服务区、机场、车站、大型公共服务场所等实现全覆盖。

到 2020 年,能量型锂离子电池单体和系统技术指标达到中国动力蓄电池产业发展规划的相关要求;功率型锂离子电池单体比能量达到 120Wh/kg 以上,常温下 10C 充放电循环寿命 20000 次以上,成本降至 2 元/Wh 以下;支持沧州明珠、北方奥钛等企业加强电池隔膜和正负极材料技术突破,加大优势产能,加快产业化项目建设,到 2020 年,形成 1 到 2 家国内动力锂电池隔膜配套龙头企业,形成 2 家以上年产 3 亿安时先进锂离子动力电池的生产企业。在推广期内省级财政按国家补贴标准 1:1 比例对购车用户予以补贴。

北京新能源车指标详细配置规则发布 单位指标每年最多 5 个

北京市小客车指标调控管理办公室公布了《关于示范应用新能源小客车配置指标轮候配置有关规则的通告》。通告指出,申请人按时间先后顺序直接配置指标,每期均按剩余额度足额配置,用尽的话则下一年优先配置。通告还就轮候时间先后次序分 5 种情况进行了详细规定。此次通告提出新的规则,即单位新能源车指标每年最多 5 个,此前按照缴税额度并未设定上限。

同时,指标办还发布了《个人普通指标申请阶梯中签率调整说明》,自 2016 年第 1 期起,个人普通小客车指标摇号配置工作按照新的阶梯中签率进阶规则实施。即:参加摇号 6 次以内的申请人为第一阶梯,中签率为基准中签率,每参加摇号 6 次进阶一级,中签率为基准中签率的相应倍数。申请人申请表和摇号详情中所显示的“阶梯信息”将于 2016 年 2 月 1 日

零时统一更新为调整后的阶梯信息。

工信部将评估三元锂电池风险，暂停三元锂电池客车列入推荐目录

关于电池安全的问题，国家鼓励多种技术路线共同发展，三元锂离子电池是未来锂电池的一个重要发展方向，但是在该领域中国起步晚，用于客车的安全性开发和验证还不够，工信部将组织开展对三元锂电池的风险评估，在评估完成前，暂停三元锂电池客车列入新能源汽车推广应用推荐车型目录。

重庆加快电动汽车充电基础设施建设 新建住宅 100%配备

1月11日，重庆市政府办公厅公布《重庆市加快电动汽车充电基础设施建设实施方案》。方案要求，新建住宅配建的停车库必须 100%建设电动汽车充电基础设施或预留建设安装条件。到 2020 年，主城区将累计建成不少于 30 座公共充换电站。

方案要求，凡新建住宅配建的停车库必须 100%建设电动汽车充电基础设施或预留建设安装条件(包括预埋电力管线和预留电力容量)。在主城区，凡新建的交通枢纽、超市卖场、商务楼宇，党政机关、企事业单位办公场所、学校、医院、文化体育场馆以及独立用地的公共停车场、停车换乘(P+R)停车场等，按照不低于总停车位数量 10%的比例，建设电动汽车充电基础设施。

工信部发布首批新能源车型目录 比亚迪/江淮等车型入选

工信部发布《新能源汽车推广应用推荐车型目录》(第 1 批)，共有 247 款车型进入此次目录。原《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》的车型，自 2016 年 1 月 1 日起废止。除特殊说明外，已核准更改产品技术参数、注册商标、企业名称、注册及生产地址的企业，允许其所生产的相应产品在核准更改后 6 个月内按照原《公告》内技术参数生产、销售。

长春 2015-2016 年新能源汽车推广方案公布 个人购买有补助

长春市政府下发《2015-2016 年新能源汽车推广应用实施计划的通知》。据悉，2016 年，长春市计划推广 2205 台新能源汽车，其中公交领域 487 台，旅游领域 318 台，乘用车领域 500 台，环卫领域 500 台，租赁领域 200 台，物流领域 200 台。

政府采购新能源汽车资金由市财政拨付，企业及个人购买新能源汽车采购流程依照《长春市人民政府办公厅关于印发新能源汽车推广应用实施方案的通知》(长府办发〔2014〕37 号)执行。

地方财政资金补贴的对象为本地公共服务领域购车(包括公交、出租、公务、环卫、物流、邮政、租赁等)和个人购车(非本地户籍的需一并提供长春市社会保险基金缴纳证明)。

四部委启动新能源汽车推广应用核查工作

工信部、财政部等四部委发布《关于开展新能源汽车推广应用核查工作的通知》，通知明确，对 2013、2014 年度获得中央财政补助资金的新能源汽车，以及申请 2015 年度中央财政补助资金的新能源汽车有关情况开展核查，核查范围将覆盖全部车辆生产企业以及新能源汽车运营企业(含公交、客运、专用车等)、租赁企业、企事业单位等新能源汽车用户。

核查内容包括：财政资金使用及管理情况；企业新能源汽车生产情况；新能源汽车用户车辆运行使用情况；存在的问题及建议。

“十三五”充电奖励政策发布 4 月底前各地需把推广及充电政策上报备案

财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委、国家能源局联合下发了《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》(以下简称《通知》)。《通知》明确，2016 至 2020 年，中央财政将继续安排资金对充电基础设施建设、运营给予奖补。

根据《通知》，新能源汽车充电基础设施奖励实行不同的奖励标准：对大气污染防治重点区域和重点省市(包括北京、上海、天津、河北、山西、江苏、浙江、山东、广东、海南)，2016-2020 年新能源汽车(标准车)推广数量分别不低于 3.0 万辆、3.5 万辆、4.3 万辆、5.5 万辆、7 万辆，且推广的新能源汽车数量占本地区新增及更新的汽车总量比例不低于 2%、3%、4%、5%、6%。

2016 年 4 月底前，各省(区、市)应将新能源汽车推广应用实施方案及充电基础设施建设运营管理办法报财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委、能源局等部门备案。未按要求制定出台的地区不得享受中央财政充电基础设施建设运营奖补资金。

市场

蓝时集团电池包生产基地武汉投产年产 1 万套

1 月 18 日，蓝时集团武汉电动汽车动力电池包生产基地在阳逻开发区宣告投产。这是武汉首个投产的电动汽车动力电池包生产基地，也意味着新洲进入武汉汽车配件产业的大军。

据悉，该基地将年产动力电池包一万套，即为一万辆电动汽车提供“发动机”，将年创产值 20 亿元。而该集团合资生产的“蓝时野马”汽车整车项目也将落户武汉，预计今年生产 4000 台纯电动汽车。

北京今年改造 100 根电动汽车充电路灯杆

北京市市政市容委委员张春贵在北京两会政务咨询会上表示，北京市市政市容委、科委等部门正在进行路灯杆升级改造课题，今年将在城六区改造 100 根路灯杆，可实现电动汽车充电、探头监控、卫星基站、无线通讯等功能，在此基础上形成指导性方案，再研究推广。

众泰云 100S 豪华型上市 补贴后售价 5.99 万元

1 月 10 日，众泰云 100 升级版——云 100S 在湖南长沙上市。该车搭载了一台三相交流异步电动机，最大功率 27kW，最大扭矩 140N·m，最高时速为 105km/h。该车新增的快速充电功能只需 2 个小时便可充满电，充电一次的最大续航里程达到了 280km。据悉，该车豪华型市场指导价为 16.99 万元，享受国家、地方及企业补贴后终端销售价为 5.99 万元。

北汽新能源推出 i link 智能网联品牌

i-link 智能网联品牌是国内首家将 4G 通讯技术应用于车载车联网系统与大数据云平台交互，拥有国内首款采用自然语音识别技术的信息娱乐系统以及国内首款一体化超大尺寸座舱信息显示模块，针对新能源汽车量身打造了绿色信息化行车电脑显示系统以及搭载手机无线充电设备，并能同时实现电动汽车远程查询、检测、控制、预警等功能。它能整合互联网平台资源，解决路径规划、周边识别、驾驶安全、可视化操作、驾驶辅助等一系列问题，向驾驶员提供全面的智能出行方案。

青岛首家新能源动力电池项目投产

台玻实联长宜新能源动力电池项目近日投产，成为青岛西海岸新区投产的第一家新能源动力电池厂家，该项目将为山东及至北方地区的整车生产厂家提供动力总成技术。项目计划总投资 1200 万美元，主要生产供应新能源电动车 (包含纯电驱动与混合动力) 用电池组、电池管理系统、电机管理系统、电动汽车电控集成以及储能系统用电池组组装。项目建成后，年可组装磷酸锂电池组约 2 亿安时，年销售收入 33 亿元人民币。

广汽三菱完成对三菱汽车销售公司 100%股份收购

广汽三菱汽车有限公司副总经理、三菱汽车销售(中国)有限公司董事长杜志坚对外透露了广汽三菱的新能源汽车发展的几个方向。首先，基于三菱的插电式混合动力的优势，广汽三菱首推插电式混动车。据杜志坚描述这款新车的三个优势，第一，这款车充满电、加满油，续航里程超过 800 公里，根本不用担心去哪里回不来；第二，燃油经济性，百公里油耗不超过 2L；第三，解决了对充电桩的依赖，只要提供一个插座，车随时可以充电。其次，广汽三菱的首款国产新能源汽车将基于插电式混合动力汽车欧蓝德研发。目前广汽三菱已经进口了 10 辆欧蓝德，正处于厂商进行验证测试阶段。这款车的尽快导入，应该说对整个广汽三菱产品线的提升、科技感提升、品牌提升都将有巨大的帮助。

上汽加码锂电池开发 投资美国 SolidEnergy 公司

美国麻省固体能源公司(SolidEnergy)1 月 25 日宣布，其获得了来自中国最大的汽车上市公司上汽集团(600104) 的 B 轮战略投资，以帮助上汽未来的新能源汽车进行电池开发，提高续航里程，降低成本。

天津节能车摇号不再每摇必中 1 月首次跌至 82%

26 日，天津市小客车总量调控 1 月摇号仪式正式举行，个人普通车摇号共有 681009 人符合申请条件，最终摇出个人普通车指标 3865 个，中签率约 0.57%，比上月下跌 0.02%。此外，节能车摇号首次出现了个人申请编码多于指标投放数量的情况，保持了两年的 100%中签率降至 82%。

500 辆 e5 将投放北京出租 秦 EV300 正在备案

比亚迪 e5 电动车将在春节后投入北京出租车市场，计划投放 500 辆，在北京市区内运行。秦 EV300 正在做北京市场的备案工作，有望在下一批(第 6 批)公告中发布。秦 EV300 通

过备案后，将在北京等市场正式上市销售。意味着电动出租车运营越来越成熟，续航里程、充电等各方面条件能符合北京市区内复杂的运行要求。

针对北京纯电动汽车私人市场，比亚迪还将推出秦 EV300，新车售价暂未公布，该车补贴后的价格会很有性价比。

京津冀高速路将全覆盖新能源车充电桩

2017 年底，京津冀区域内所有高速路都要建充电设施，每个服务区将建有 4 个快速充电桩。现在有 7 条高速公路已经在陆续建设充电桩，高速服务区设计标准是每 50 公里一个，大概一个服务区有 4 个快速充电桩。未来只要有服务区的地方都会有充电设施，一般公共场合以快充为主，30 分钟就能满足 80% 的充电量，使用效率高，能符合普遍的需求。

金杯电工斥资 7183 万建合资公司 切入新能源汽车业务

金杯将与湖南博森能源科技有限公司合资设立湖南金杯新能源发展有限公司开展新能源汽车动力电池业务。博森能源自身拥有电池管理系统(BMS)研发团队，拥有多项 BMS 相关专利，自主研发和生产国内顶级电控管理系统，是国内顶级电控系统供应商，致力于储能系统、电池管理系统的研究开发。博森能源控股的文泰能源是三星 SDI 中国区主要的战略合作伙伴，享有电芯采购价格、供货保障和技术服务上更大的支持力度。文泰能源拥有具有自主知识产权全自动化 PACK 生产线，生产线配备大量的机械手、焊接机器人、在线检测、视觉识别系统等智能化装置。据介绍，文泰能源该条全自动化 PACK 生产线，年产量可达 1.8 万台套，产值可达 10 亿元，公司预计，可为金杯电工新增利润 5000 万元。

金杯电工通过此次合作，利用现有平台可直接进入新能源汽车领域。后续可进一步整合充电桩资源，打造一个集锂电池研发与生产、充电桩生产与运营、新能源汽车展示与推广、新能源汽车租赁、废旧电池回收、城市清洁物流等一体的综合性产业平台，最终实现向新能源行业转型的战略规划。

京东方携手北汽新能源 共促新能源汽车发展

京东方(BOE)与北汽新能源签署合作协议，双方建立长期战略合作关系。基于在柔性、透明、OLED 等新型显示技术的积累，京东方将与北汽新能源共同推进新型显示技术与新能源汽车技术的融合，不断推出性能更优良、体验更舒适的车载显示及相关车用产品；双方将加强技术交流，共同推进产业链发展，提升自主品牌汽车零部件国产化率，加速推进新能源汽车的普及，为绿色环保作出企业贡献。

天津局推广邮政、快递领域新能源汽车显成效

天津市邮政管理局认真贯彻国家邮政局建设“绿色邮政”和《天津市新能源汽车推广应用实施方案(2013-2015 年)》要求，全力推进新能源汽车在全市邮政、快递领域的推广，并取得显著成效。最新数据统计显示，2015 年天津局共推广新能源汽车 629 辆，超额完成了市政府的推广任务。

观致将成立新能源事业部 将推电动 SUV

未来观致汽车将继续拓展新的产品线，并将增加移动出行事业部、新能源事业部(NEV)

等新的部门。据观致汽车首席技术官鲍勃·克鲁斯(Bob Kruse)透露, 观致汽车的首款新能源车型已经确定为观致 5SUV 纯电动版, 新车将于明年一月正式亮相。观致将基于现有平台, 在未来的 12-18 个月内来打造插电混动和纯电动车, 上述新车将在 2017 年推出。随后, 在 2020 年将推出第二代产品。

张家口市被列为全省首批纯电动出租车试点市

张家口市被列为河北省首批纯电动出租车试点市, 将有 50 至 200 辆纯电动出租车投入试运营。同时, 按照试点工作要求, 张家口市在新增或更换城市公交车以及党政机关公务车、机要通信车、执法执勤巡逻车、环卫车、邮政车、接送学生校车、城乡公交车(含农村客运车)、城市物流配送车、出租车九类汽车方面, 必须更新为新能源汽车, 否则将不予上牌, 这九类新能源汽车的购车补贴比例也将由 1: 0.5 提高到 1: 1。

北汽新能源 EX200 电动 SUV 续航 200 公里

北汽新能源全新电动 SUV 新车——EX200 亮相, 新车外观上采用了北汽绅宝 X25 的设计, 动力上搭载三元锂电池, 续航里程大于 200 公里(60km/h 等速续航大于 240 公里), 预计新车将在年内投放市场。

动力上, 北汽新能源 EX200 搭载了三元锂电池, 续航里程将超过 200 公里, 据悉未来还将推出续航大于 260 公里的车型, 更多内容我们将持续关注。

技术

江苏常隆客车和日本 AESC 公司锰酸锂离子电池合作

江苏常隆客车有限公司和 AESC 公司达成了电动客车锰酸锂离子电池供应协议, 双方高层出席了隆重的签字仪式。本次合作协议初期电池供给规模为 30MWh, 可以满足 100 台 12 米电动客车的锰酸锂电池。双方还预计到 2017 年可以持续供货 900MWh 规模的锰酸锂电池, 满足 3000 辆纯电动客车生产需求。

南方电网研制成功电动汽车无线供电车道

南方电网广西电网公司“面向智能电网的无线电能传输关键技术研究”项目近日通过验收, 为电动汽车无线供电的车道目前已投入使用。这个获得 7 项发明专利授权的科研成果, 通过无线传导的方式为车辆提供电能。

据广西电力科学研究院的祝文姬博士介绍, 电动汽车在无线供电车道上行驶时, 通过磁场以无线的方式为车辆实时供电。无线供电车道即使在雨雪天气、潮湿环境也可以照常使用。在未来, 当无线供电车道的导轨足够长的时候, 还可以取消车载电池。

政策

英国准许自动驾驶汽车在伦敦路试

英国交通部宣布，准许自动驾驶汽车在伦敦街头上路测试。从今年 7 月起，“格林威治自动化交通环境项目”的第一辆自动驾驶车将在伦敦东南部的泰晤士河格林威治半岛的道路上试车。英国监管部门要求上路的自动驾驶汽车必须有人监控，并且可以随时切换到人工驾驶模式。自动驾驶汽车都配备 GPS 进行导航，另外 还配备摄像头和传感器，使车辆感知周围的物体和其他行驶车辆，使其能够应对障碍。

参与布里斯托测试项目的工作人员指出，自动驾驶汽车应对不同道路环境的争论一直都存在，未来可能需要根据情况相应修改道路交通法规。英国涵盖自动驾驶汽车的保险责任、税收、安检和交通法规的新法律大纲将于 2017 年出台。

联合国起草自动驾驶安全标准

在日本和德国提出建议之后，联合国负责车辆管理的机构已经开始起草一套新的国际安全法规，对自动驾驶汽车技术进行规范管理。

新法规的出台很可能给这个全球汽车生产商近年来都在下大力气研发的领域带来商业可行性。

联合国欧洲经济委员会框架下的一个部门——世界车辆法规协调论坛正在为包括日本、欧盟成员国和美国在内的 50 多个国家制定车辆安全标准。据悉，公路驾驶相关规定最快将于明年 3 月被采用。

德国拟投入 20 亿欧元 鼓励民众购买电动汽车

德国经济部长 Sigmar Gabriel 拟投入 20 亿欧元(约合 143 亿元人民币)，鼓励消费者购买电动汽车。Gabriel 还想增加更多的充电站，并鼓励联邦政府机关使用电动汽车，他称这是一项由当前政府预算提供资金而不用加税的提议。

德国政府旨在到 2020 年时投放 100 万辆电动汽车上路。在德国的汽车制造商中，宝马、奔驰和大众现已生产了纯电动汽车，而奥迪、奔驰和保时捷也计划量产电动车。

市场

捷豹首款电动车计划曝光 含电动 SUV 车型

捷豹的电动车将以字母“I”打头，前期计划推出 I-PACE 和 I-TYPE 两款车型。首款纯电动车 I-PACE 计划于 2017 年上市销售，该车可能基于 F-PACE 车型而来，预计最大续航里程达到 483 公里。这款电动 SUV 最快可能在今年 10 月的巴黎车展首发，量产之后的最直接竞争对手就是奥迪 Q6 电动 SUV 和特斯拉 MODEL X 等。

英国政府大手笔拨款 建设电动汽车基础设施

英国政府决定出台 4000 万英镑(约合人民币 3.74 亿元)的刺激政策,以实现“全国清洁能源汽车革命”。伦敦、米尔顿凯恩斯、布里斯托尔、诺丁汉郡、德比、敦提、牛津、约克郡八个英国城市,将接受共计 4000 万英镑的政府拨款,以促进混动和电动车的发展。该专项资金由英国政府“超低排放”(Go Ultra Low)项目提供,并将在上述城市中用于建设电动车基础设施建设,其中建设项目包括:建设“未来社区”,给予超低排放汽车以优先行驶以及停放权;建设电动汽车体验中心,为公众提供超低排放汽车知识普及服务,以及超低排放汽车购置短期贷款服务;出台超低排放汽车租赁计划;建设超低排放汽车优惠停放点;建设充电桩以及太阳能停车换乘系统等。

大众新能源计划确认 或将推 20 款新车

大众集团的新能源车型计划在未来的五年内大众集团将推出约 20 款包括插电式混动以及纯电动车型在内的新能源汽车。而且这些新车中一大部分很可能会进入到中国市场。包括了轿车、旅行车、两厢车型以及 SUV 车型等均将有新能源车型推出。这项新能源计划是目前大众集团 CEO Matthias Müller 在大众集团的新年报告会上提出的。

雪佛兰 Bolt 量产版实车发布 续航超 300km

雪佛兰发布了 Bolt 量产版车型的官图和更多信息。Bolt 的概念版车型于 2015 年的北美车展发布,而此次则是量产版车型。该车是一款纯电动车,最大续航里程达到 322km,将于 2016 年底开始量产。其具备通用的安吉星 4G LTE 技术,能够将这款车变为 Wi-Fi 热点,新车的中控采用 10.2 英寸的触摸屏,集成了 MyLink 系统。通过雪佛兰最新的 MyChevrolet App, Bolt 能够了解车辆充电的详情、远程启动、空调设置以及经销商信息。新车还配备了后视摄像头。动力方面目前官方仅表示其续航里程为 322 公里,9 小时可充满电(240V 电压)。但是其他更多参数目前还没有公布,我们也将未来了解后为大家继续更新。

苹果电动汽车项目遭遇打击 负责人因个人原因离职

苹果老员工、牵头负责建立汽车业务的史蒂夫·扎德斯基(Steve Zadesky)将从公司离职。扎德斯基已在苹果供职 16 年,过去两年一直负责苹果电动汽车项目,他已经透露了离职意向。

苹果并未确认公司正在开发汽车,但是已从汽车行业招募了多位资深人士,挖来了电池技术和自动驾驶专家。苹果 CEO 蒂姆·库克(Tim Cook)在去年 10 月举行的 WSJDLive 大会上称,随着软件和自动驾驶变得更加重要,汽车行业将迎来巨变。

瑞典国家电动汽车将为华腾生产 2 万辆电动车

瑞典国家电动汽车公司是一家专注于开发中国市场的电动车厂商,曾购入了破产的瑞典汽车制造商萨博,近日与中国华腾工业有限公司签订了总价值为 85 亿克郎(9.96 亿美元)的框架协议,生产 2 万辆电动轿车。

瑞典国家电动汽车公司发言人 Mikael Ostlund 称另一家公司的订单也即将签订,该公司订购基于萨博 9-3 的电动轿车,公司计划于 2017 年到 2020 年交付这些汽车。中国华腾计划用这些电动车作为公司员工的通勤车。

万向 A123 购买逾 20 项电池专利 用于电动汽车项目

万向集团旗下美国电池厂 A123 Systems LLC 从 Leyden 能源手中购买专利，用于万向集团的电动汽车项目。已经购买超过 20 项专利技术，并从 Leyden 引进专业人才，但未透露收购涉及的金额。Leyden 公司的阻燃电解液和钛酸锂的技术能够给电动汽车快速充电。A123 之前还曾为菲斯科汽车开发过电池。

摩根启动六百万英镑项目 研发新型混动车及电动车

摩根汽车公司宣布启动一项价值 600 万英镑(5,628 万元人民币)的项目，用于研发新型混合动力及电动汽车，生产将从 2019 年开始。

该项目将在摩根位于英国莫尔文地区的工厂进行，主要研发混合及电力动力系统。摩根汽车表示这一项目将会帮助“摩根大幅降低车辆二氧化碳排放，达到最优燃油经济性”。

英国先进推进动力中心(Advanced Propulsion Centre, APC)为该项目提供资金，英国汽车公司德尔塔汽车运动公司(Delta Motorsport)和波滕扎科技(Potenza Technology)提供了其他支持。摩根汽车已经成功研发出纯电动汽车 EV3，将在今年晚些时候投入市场，而先进推进动力中心的资金支持将会帮助摩根研发更多使用其他燃料的车型。

奥迪 2018 年量产电动 SUV 汽车

奥迪准备 2018 年在布鲁塞尔量产首款纯电动 SUV 汽车。布鲁塞尔的奥迪工厂会同时制造汽车和电池，它还要向大众其它汽车提供电池。

宝马的电动 SUV Q6 e-tron 将挑战特斯拉 Model X，去年 Model X 开始在美国销售。宝马电动 SUV 充电一次可以行驶 500 千米，比特斯拉 Model X 要远一些。

日产将推廉价电动车 续航达 600km

日产有计划在未来面向全球市场推出一款廉价纯电动车型。虽然这款车型廉价，但它的续航里程却十分可观，有望达到 600km。另外，该车进入国内后，可能会悬挂启辰 LOGO。

目前这款廉价电动车的信息并没有对外透露，但据之前报道，日产将有望在今年与三菱合作推出一款微型纯电动车型，那么这也许就是这款廉价车。我们猜测，该车应该属于小型车或微型车，但如果该车的续航里程达到 600km，那么它还是非常值得期待的。

奔驰正式研发全新平台 未来推 4 款电动车

梅赛德斯-奔驰已正式研发全新平台，并且在未来数年内，陆续推出 4 款全新电动车型。新平台命名为 EVA。奔驰全新电动车将于 2018 年亮相，在 EVA 平台上所投产的第一款车型将定位 C 级和 E 级轿车之间，随后引入一款定位在 GLC 和 GLE 之间的跨界版车型。此外，以梅赛德斯-奔驰 S 级轿车和 GLS 车型为基础的电动版车型也会在未来十年后相继问世。

技术

日产联合美国宇航局 测试无人驾驶聆风电动车

在美国国家航空和航天局(NASA)的科技空间站的帮助下，上周日产在 NASA 埃姆斯研究

中心(Ames Research Centre)成功地进行了旗下的纯电动无人驾驶车的测试。此举能帮助科学家们借助自动驾驶汽车完成更深远的太空任务。

据 NASA 表示, 6 日, 日产和 NASA 双方高层都出席了无人驾驶汽车的测试, 聆风无人驾驶电动汽车在埃姆斯中心的自动驾驶表现十分安全、稳妥。本场实验由日产代表和 NASA 的相关理事们共同指导完成。配置方面, 聆风配备了摄像头, 传感器和蜂窝数据网络。聆风还应用了一些机器人科技, 包括埃姆斯在 K-10 和 K-REX 行星探测者的一些科技。2015 年, 日产宣布和美国太空局签订了为期五年的合作计划, 以此来生产自动驾驶、零排放的汽车。

通用汽车组建无人驾驶和电动汽车团队

通用汽车公司将组建一个团队加速无人驾驶汽车和电动汽车的开发, 通用汽车还会扩充该类产品线。通用汽车全球产品项目副总裁道格·帕克斯(Doug Parks)将成为无人驾驶技术和汽车业务执行副总裁, 他将向全球产品研发主管罗伊斯(Mark Reuss)汇报工作。帕克斯将负责新电动和电池系统、汽车软件的开发。自从 1984 年以来, 帕克斯曾在通用汽车担任过各种工程、财务职位。

后续, 通用汽车将推出电动汽车雪佛兰 Bolt, 这款车充电一次可以行驶 200 英里(约 320 公里), 售价 35000 万美元。与同等价位的电动汽车相比, Bolt 的行驶里程几乎高了一倍。本月初, 通用汽车曾宣布向打车应用商 Lyft 投资 5 亿美元, 它们准备合作开发按需无人驾驶汽车网络。

三星最新锂电池可使电动车续航达 600km

三星 SDI 公司在北美车展展示了最新的锂电池产品, 包括 26、28、37、94Ah 容量的电池样品, 同时还有两种更大密度更高容量的电池未公布具体数字。三星称, 目前最新的原型产品可以一次充电使电动车的续航里程最多达到 600km, 与目前主流电池的最大里程 500km 相比可以提高 20-30%。

三星称目前相关技术和产品仍处在原型阶段, 预计将会在 2020 年左右大量投入生产。面对发展迅速的汽车电动化潮流, 根据日本一家研究公司 B3 的数据, 2020 年全球电动汽车数量将达到 600 万辆, 三星希望在电池领域做到世界领先。目前, 三星集团的电池产品已经在向全球许多车企供应, 包括宝马 X5、奥迪 Q7 等。

公司将于 2020 年开始商业化生产这些电池。在此期间, 三星 SDI 将进一步改进这些电池, 以确保更长的续航里程。根据预计, 三星在不久的将来将会推出自主品牌的电动汽车, 它将会具备自动驾驶功能。

美国研制成功液态金属锂电池 产业应用获突破

美国麻省理工大学官网宣布, 该校研究团队近日发明了一种液态金属锂电池, 利用混合液态金属制作电极, 能大幅提升电池使用寿命。

麻省理工大学材料化学系教授唐纳德·萨多韦教授, 在研究液态金属电池项目已有十年时间, 致力于通过材料革命来制造低成本、大储存量的电池。通常而言, 电池的电极是固体的, 而在使用了多种液态金属后, 由于密度不同以及非混合性, 因此电池可以在更加复杂的环境下保持独立运行, 增加使用寿命。萨多韦教授的团队在获得了美国高等能源研究计划局 1100 万美元的研究经费后, 技术研发主要以可再生能源储能为主。

宝马实验室将互联驾驶系统与 IFTTT 服务整合

IFTTT(IF This Then That)是一种条件触发式互联网服务，被广泛应用于智能家居和可穿戴设备领域。宝马互联实验室(BMW Labs)宣布将在 1 月 19 日开始公开测试其互联驾驶系统与 IFTTT 服务的整合，宝马车主们可以通过手机应用等设置通过 IFTTT 条件触发各种服务。

目前在拥有互联驾驶系统部分宝马车型中，有超过 260 多项不同的服务能够被整合。包括通过 Facebook 或 Twitter 等社交媒体、邮件、收发短信、开启 Hue 等智能家居都能够被互联驾驶系统连接。汽车泊车、接近、启动等都能作为触发条件，通过车载服务及手机应用等触发相关动作。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：yeran@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

（C）2016 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2016 年 2 月