



中国新能源汽车月报 2016.04

China EV Monthly Report Apr 2016

4 月新能源汽车持续走高 产销均破 3 万辆

第一电动网 · 第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

目录

中国数据	2
4 月新能源汽车产销同步破 3 万辆 同比增长近 2 倍	2
纯电动乘用车：吉利产量回升 比亚迪产销均超 3000 辆.....	6
插电式乘用车：上汽产量维稳千辆水平 销量首破 2000 辆.....	13
新能源客车：宇通产量回升 纯电动客车环比增幅近 6 倍	16
纯电动专用车：产量骤降至 299 辆 仅一家车企产量过百辆.....	20
纯电动乘用车进口量：特斯拉进口量滑至 113 辆	21
海外数据	23
挪威：电动汽车销量达 4255 辆	23
法国：雷诺 Zoé 蝉联冠军 销量滑至千辆以下	24
美国：市场逐步复苏 电动汽车注册量超过 1.05 万辆.....	24
德国：销量同比下降 8% 大众车企高居榜首.....	25
中国观察	27
政策.....	27
市场.....	31
技术.....	35
海外观察	37
政策.....	37
市场.....	38
技术.....	39
联系我们	41

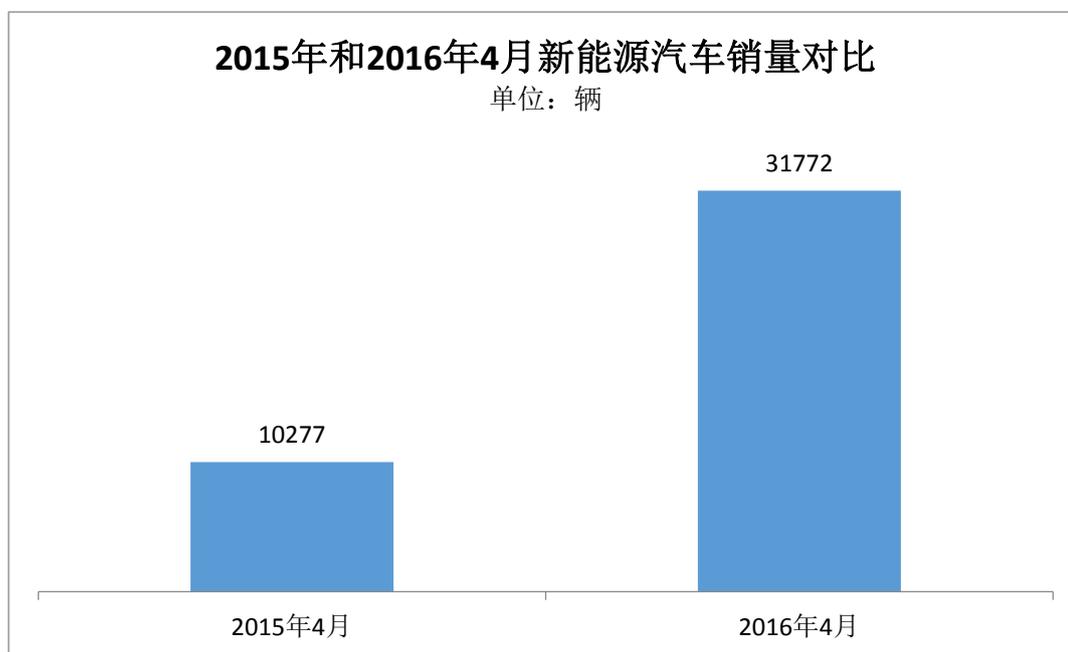
4月新能源汽车产销同步破3万辆 同比增长近2倍

- 4月新能源汽车产销量持续走高，均超过3万辆，销量略高于产量数据
- 新能源客车增势强劲，产量超过万辆；纯电动客车贡献最大，同比增长近6倍
- 纯电动专用车产量骤降至299辆，多家主流车企产量不足10辆

新能源汽车产销量继3月突破2万辆后，4月数据持续走高至3万辆水平，产销同步保持20%以上的环比增速。

据中汽协会统计，4月新能源汽车生产31266辆，销售31772辆，其中销量略高于产量（多达506辆），环比增幅分别达24%和39%。与去年同期相比，增长幅度分别为178.3%和190.6%。细分来看，4月纯电动汽车产量达23918辆和，同比增长227.9%；插电式混合动力汽车产量7348辆，同比增长86.5%。

值得一提的是，多家新能源汽车企业已经收到通知，中机车辆技术服务中心把2016年发布的1-3批新能源汽车推广目录全部重审，第4批的车型也退回重审。电池厂家没有进入《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录的都不予以通过。四月底工信部发布关于《汽车动力蓄电池行业规范条件》的补充通知，强制电池企业按照新国标执行，新增对电池单体和系统的强制检测，由此，搭载符合新国标电池的车型才能获得补贴。这将可能对新能源汽车行业带来短期停滞，但从4月数据看，并没受其影响。基于检测流程、周期和补贴政策未落地等方面考虑，很可能将在后续月度出现较大幅度影响，产销量也将出现短期停滞。

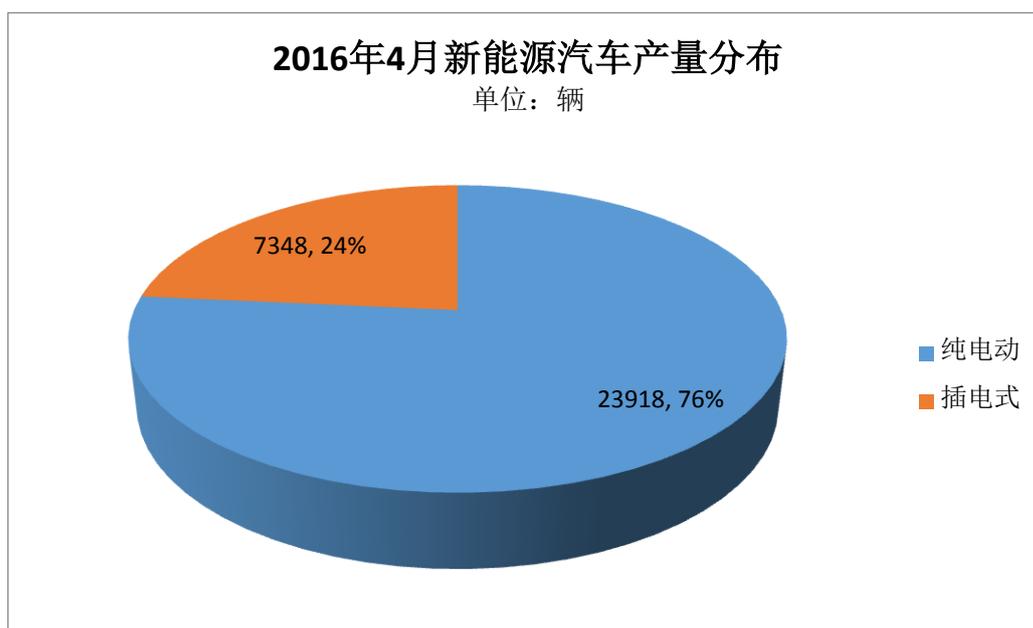


资料来源：中汽协

累计统计方面，今年前4月新能源汽车产销量均超过9万辆。产量达94442辆，销量90529辆，与去年同期相比分别增长126.8%和131.1%。

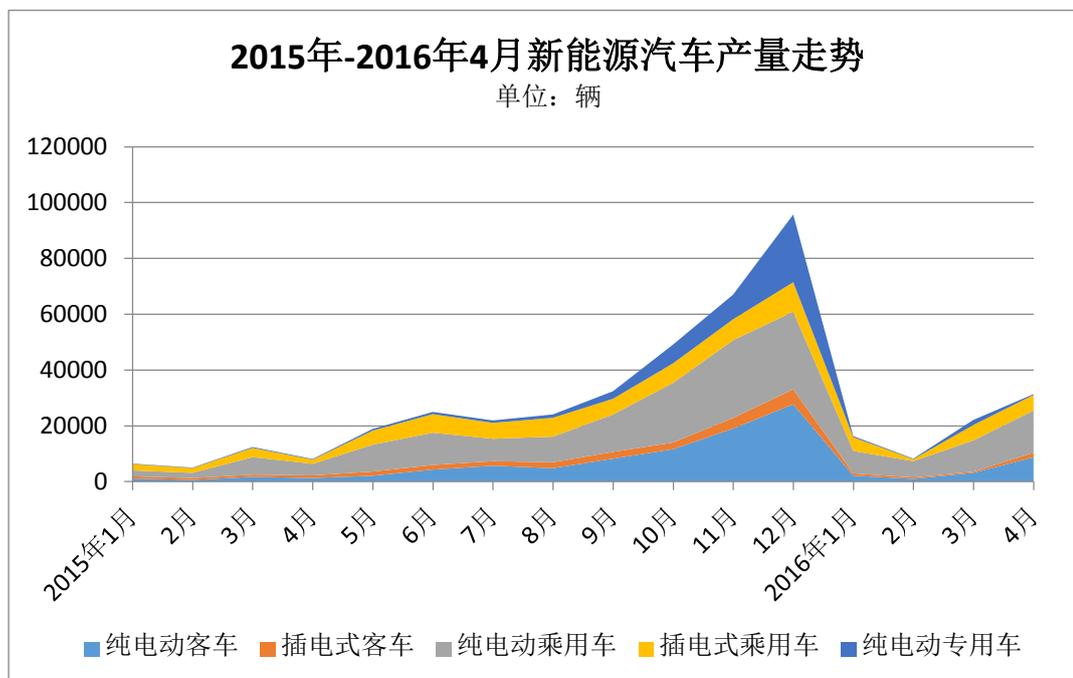
其中，纯电动汽车产量达70552辆，比上年同期增长165.3%；插电式混合动力汽车

产量达 23890 辆，比上年同期增长 58.8%。



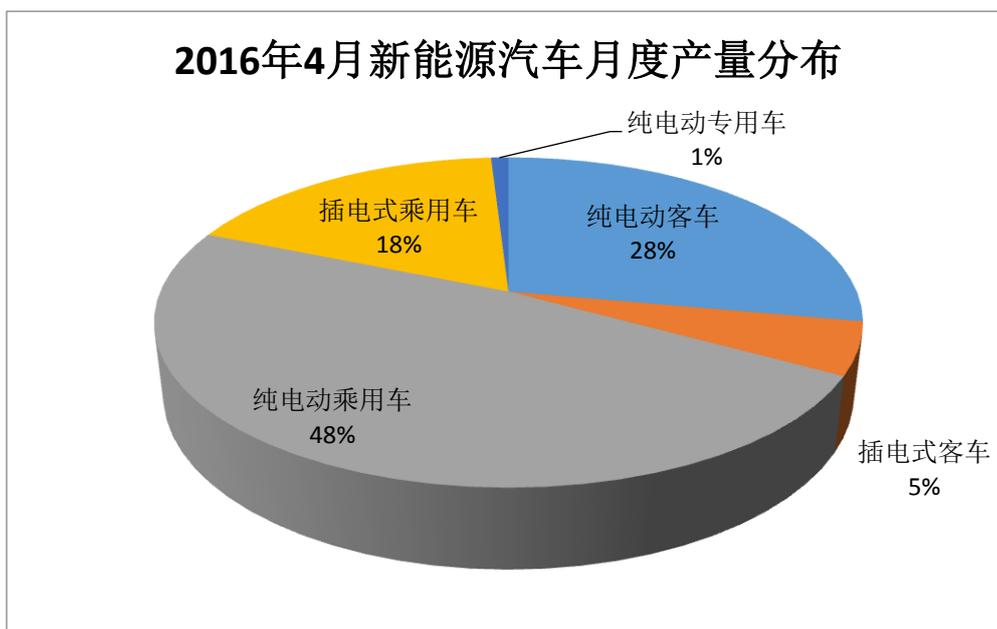
资料来源：中汽协

据第一电动研究院数据梳理，4月新能源汽车产量达 31360 辆(与中汽协数据略有差别)。细看，相比 3 月数据，新能源客车出现较大变化。纯电动客车和插电式客车环比增幅分别达 1.8 倍和 2.7 倍，两者产量达今年月度数据新高。其次纯电动乘用车和插电式乘用车也出现不同幅度增长，环比增长分别为 35%和 1%。此外，与新能源汽车总量增长趋势不同的是，较之 3 月近 2000 辆的水平，纯电动专用车 4 月产量大幅下降至 300 辆，基本回落至 2 月水平。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

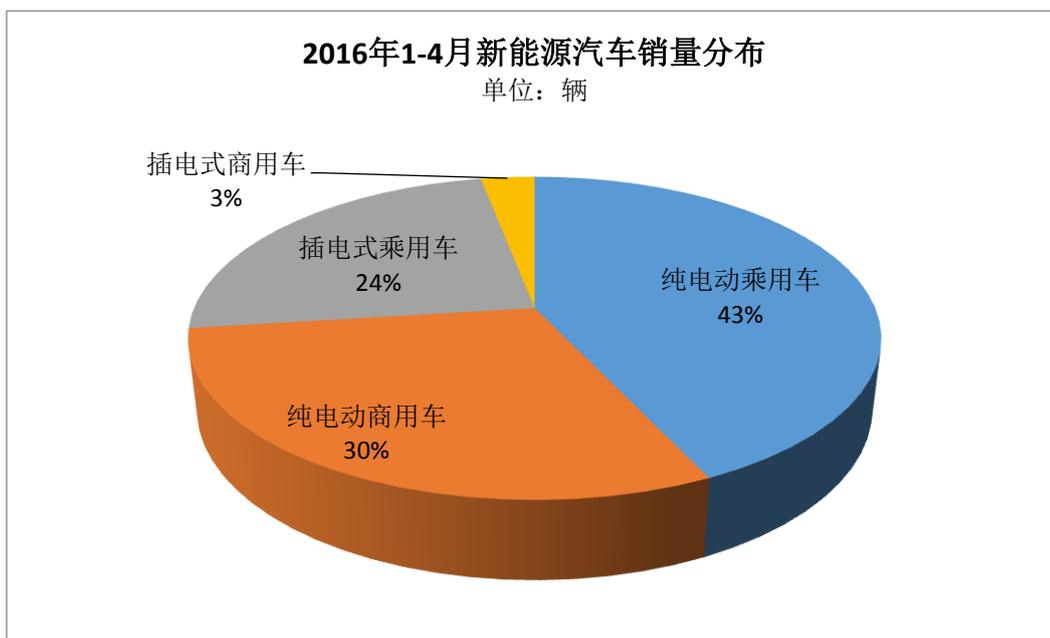
占比方面，纯电动乘用车依旧占据主力，达 48%；而纯电动客车产量占比也逐步提升至 28%，超过插电式乘用车 18%的占比。纯电动专用车占比也由 3 月 8%的比例滑至 1%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

销量方面，纯电动汽车依旧占据销售市场主力，占比达 75%；纯电动汽车销量 23908 辆，同比增长 243.8%；插电式汽车销量 7864 辆，同比增长 97.6%，同时，插电式汽车，4 月销量呈现 48%的环比增幅，净增量达 2565 辆。

据中汽协数据统计，1-4 月纯电动汽车销量 66444 辆，同比增长 171.2%；插电式汽车销量达 24085 辆，同比增长 64.1%。

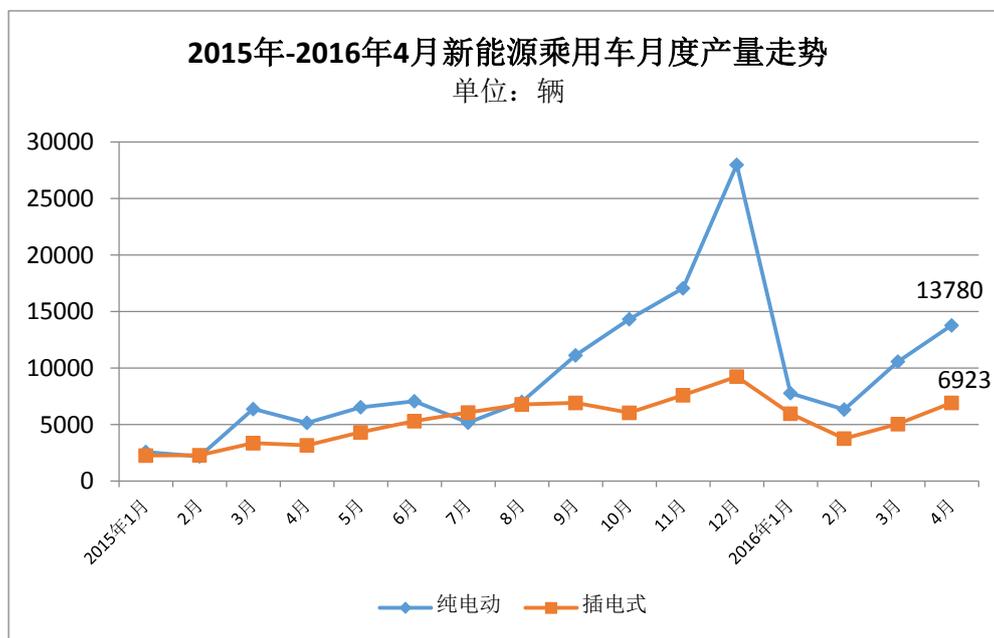


资料来源：中汽协

累计占比方面，各个细分种类新能源汽车销量分布基本与第一季度吻合。新能源乘用车

占比达 67%，新能源商用车为 33%。细分看，纯电动乘用车和纯电动商用车所占比例分别为 43%和 30%，插电式乘用车和插电式商用车为 25%和 2%。

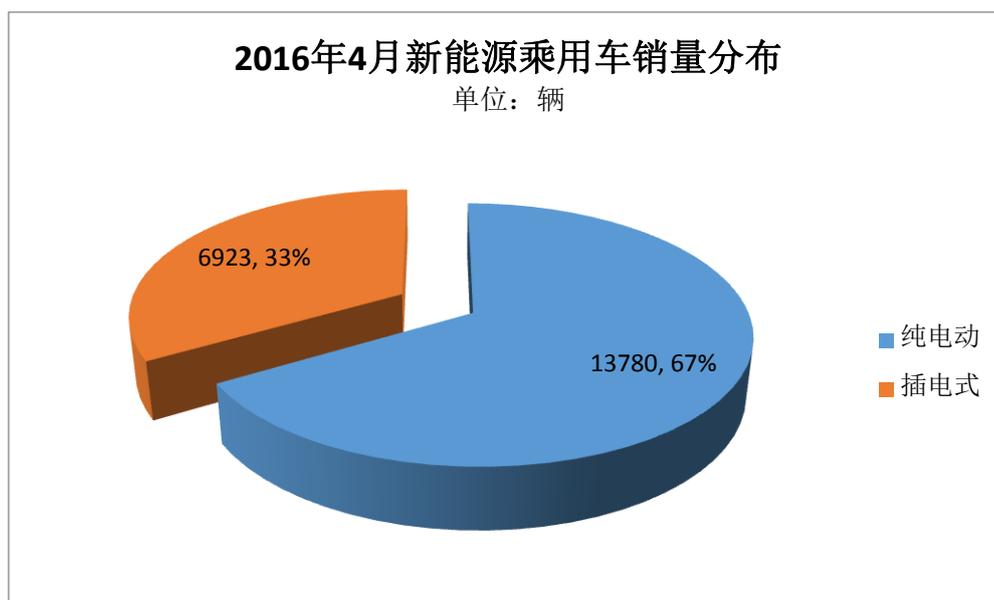
仅在新能源乘用车领域，2016 年月度销量连续 4 个月保持万辆以上水平，从月度趋势看，开年前两月受淡季影响，月度销量呈现不同幅度下滑。而后 3 月新能源乘用车呈现小幅提升趋势后，4 月新能源乘用车销量继续攀升。



资料来源：乘联会

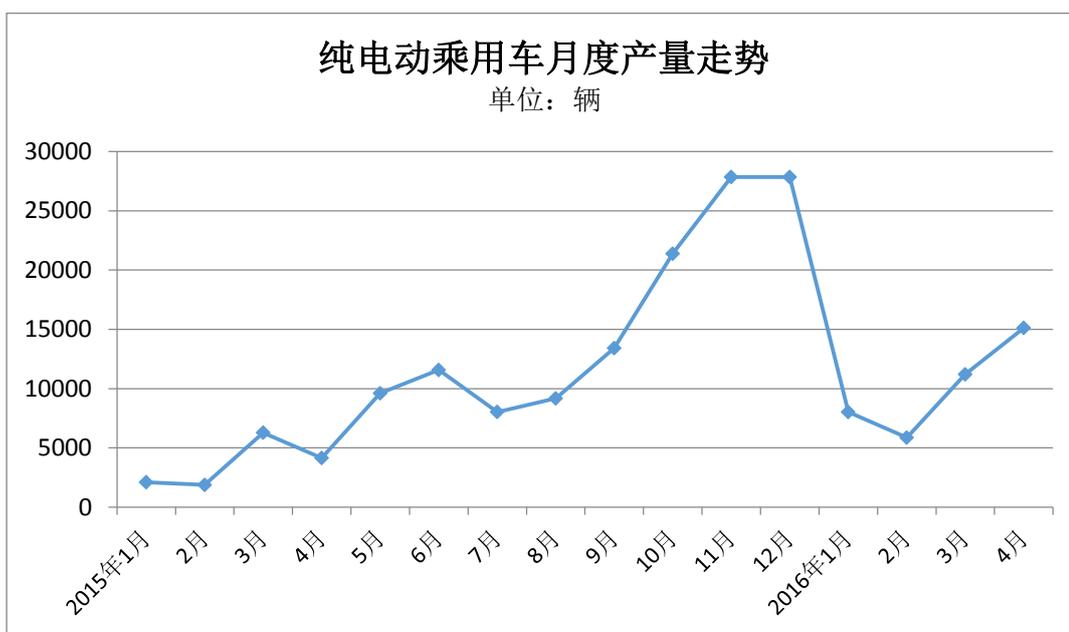
据乘联会数据统计，4 月新能源乘用车销量超过 2 万辆，环比增长达 33%，与去年同期相比增长 149%。

其中，纯电动乘用车和插电式乘用车同时保持 30%-40%的增长幅度，两者 4 月销量分别达 13780 辆和 6923 辆。纯电动乘用车销量维持 3 月占比，达 67%；细分车型看，奇瑞 eq、长安逸动、上汽荣威 e550 三个车型的销量贡献最大，其中上汽荣威 e550 月度销量达 2000 辆以上水平，环比增幅达 3 倍之多。



纯电动乘用车：吉利产量回升 比亚迪产销均超 3000 辆

据第一电动研究院数据梳理,2016 年 4 月纯电动乘用车产量达 1.5 万辆,环比增长 35%,与去年同期相比增长 2.6 倍。从纯电动乘用车月度走势看,跟随新能源汽车总量,经过前两月的短期下调,3、4 月份回归涨势,并在 4 月攀升至 1.5 万辆水平。

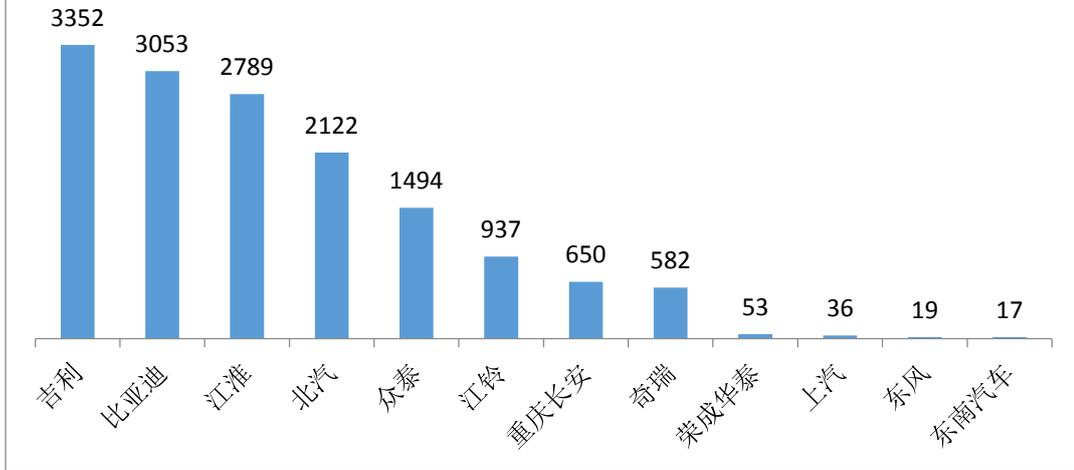


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看,4 月纯电动乘用车有产量的车企有 18 家,其中,产量在 10 辆以下的就达 8 家。而产量超过千辆的车企仅 5 家,产量过 2000 辆的车企 4 家:吉利、比亚迪、江淮、北汽。5 家车企累计产量达 1.13 万辆,占比纯电动乘用车总产量的 75%。同时产量过 3000 辆的也有吉利和比亚迪两家。其中比亚迪延续上月产量在 3000 辆水平以上,而吉利在今年第一季度产能休整后,4 月产量跃升至 3352 辆,同样斩获纯电动乘用车车企排名首位。

2016年4月纯电动乘用车产量分布

单位：辆



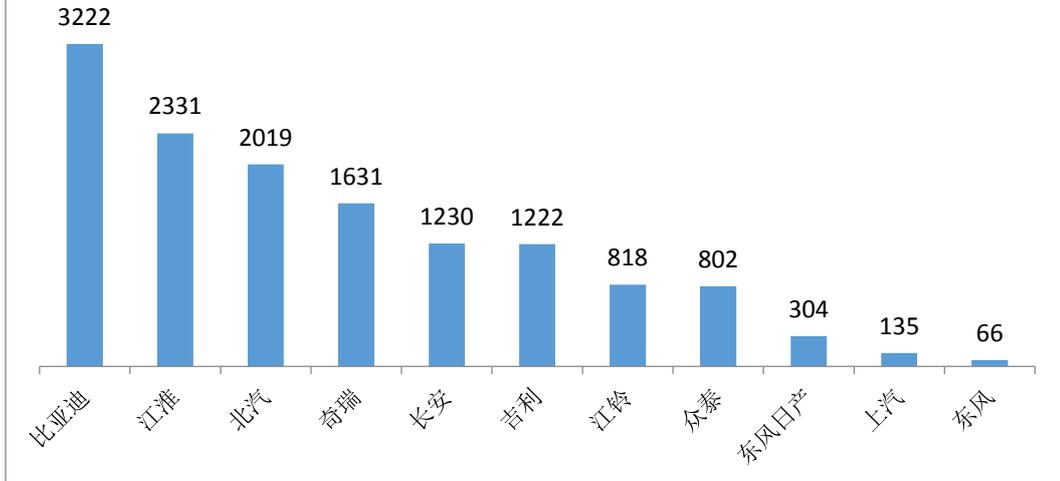
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

销量方面，较之上月，纯电动乘用车领域各大车企销量普遍提升，11家车企贡献4月销量1.34万辆，环比增长30%，与去年同期相比增长1.67倍。与产量排名有所不同，占据产量排名首位的吉利，在销量排名中则稍显落后。而比亚迪、江淮、北汽三家基本维持产销同步。

细分车企看，4月销量过千辆的车企达6家。比亚迪、江淮、北汽三家依旧占据排名前三。三家车企均超过2000辆，累计销量达7572辆，占比纯电动乘用车总销量的55%。此外，吉利、长安、江淮三家车企销量增长较明显，三家净增量均超过600辆，其中长安增幅最大，由上月百辆增至4月1230辆，增量超千辆。

4月纯电动乘用车销量分布

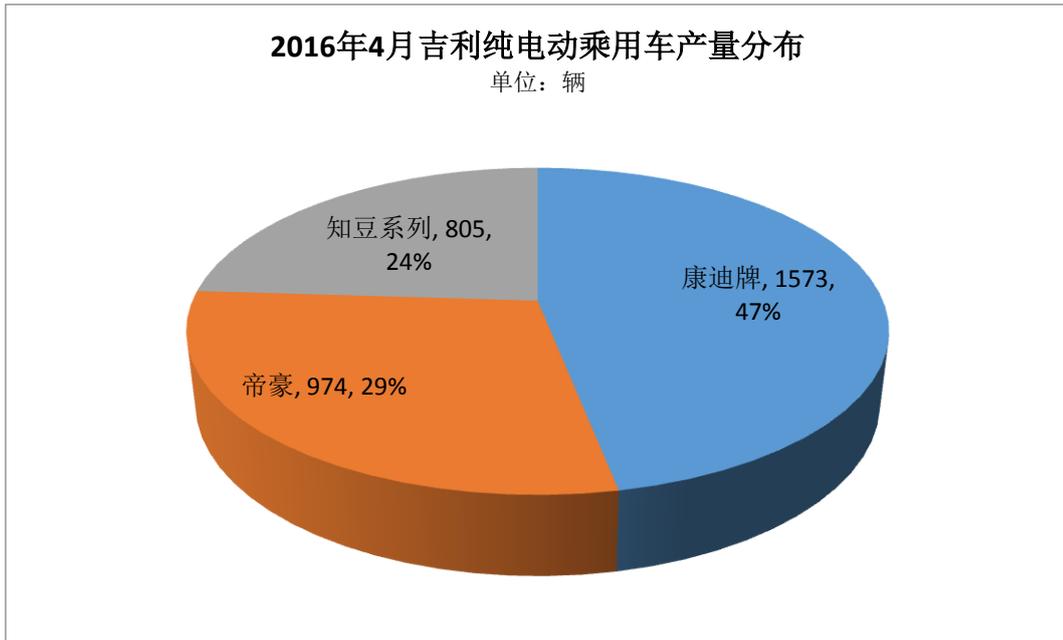
单位：辆



资料来源：乘联会

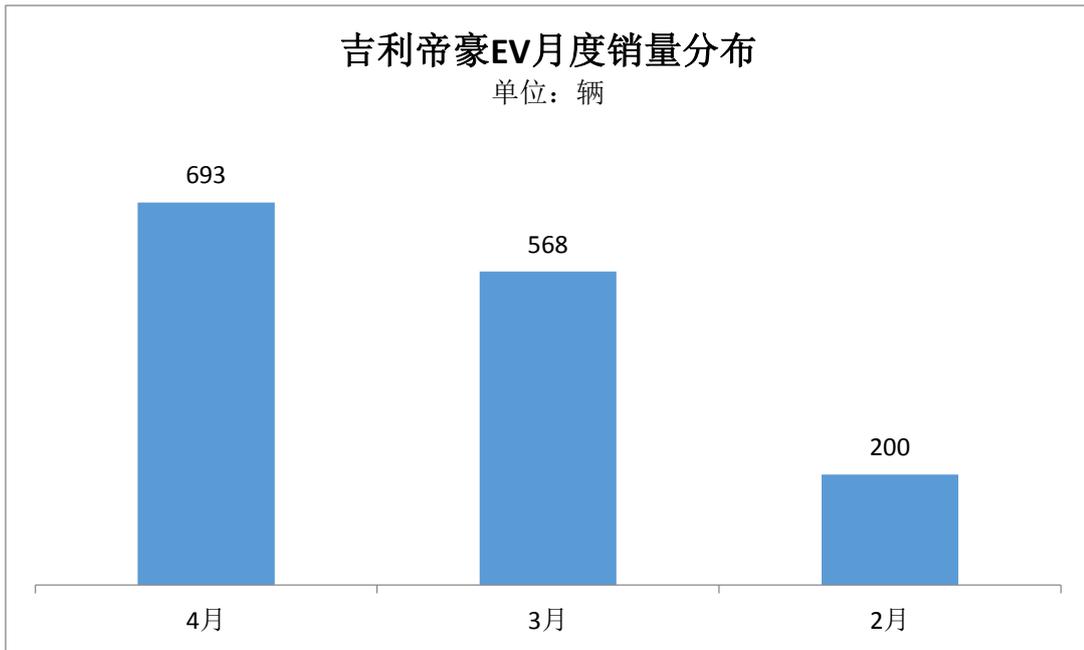
吉利

开年前3月产能基本停滞，在4月纯电动乘用车产量排名中，以3352辆排名首位的吉利，旗下主要分布三大系列车型：吉利帝豪、知豆系列、康迪系列。其中产能主要以刚推出不久的帝豪EV为主，在3月产量刚有479辆的帝豪EV 4月产量就逼近千辆，环比增长近1倍，占比吉利纯电动乘用车总量的29%；其次在康迪牌车型上的产量也达1573辆，占比47%；知豆系列车型产量达805辆，占比24%。



资料来源：中汽中心：第一电动研究院

销量方面，据乘联会数据统计，4月吉利帝豪车型销量达693辆，较之上月保持200辆以上的增幅。2月开始正式销售的吉利帝豪EV以较高的性价比切入市场，售价为22.88-24.98万元，该车可以享受国家+北京两级政府补贴，其中国家补贴为5.50万元，北京市补贴为5.50万元，补贴后的售价为11.88-13.98万元。新车按配置不同共三款车型，进取型售价22.88万元、精英型售价23.98万元、尊贵型售价24.98万元。动力方面，新车使用永磁电动机，最大输出功率129马力，峰值扭矩250牛米，最高设计时速140公里/小时，官方给出0-50公里/小时加速时间为4.3秒。帝豪EV搭载三元锂电池组，容量45.3千瓦时，综合工况续航里程253公里，60公里/小时等速续航里程330公里。

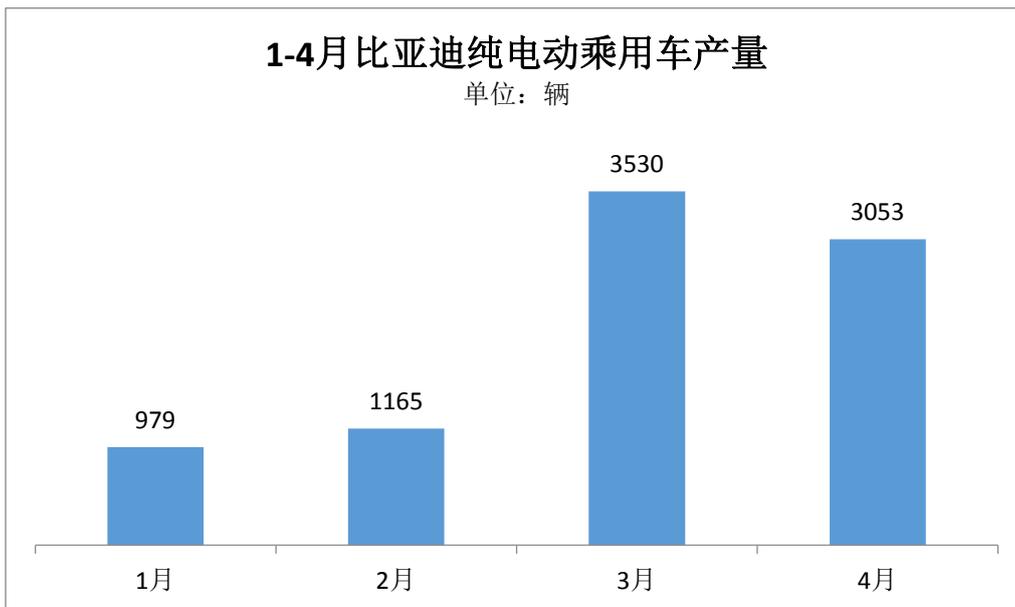


资料来源：乘联会

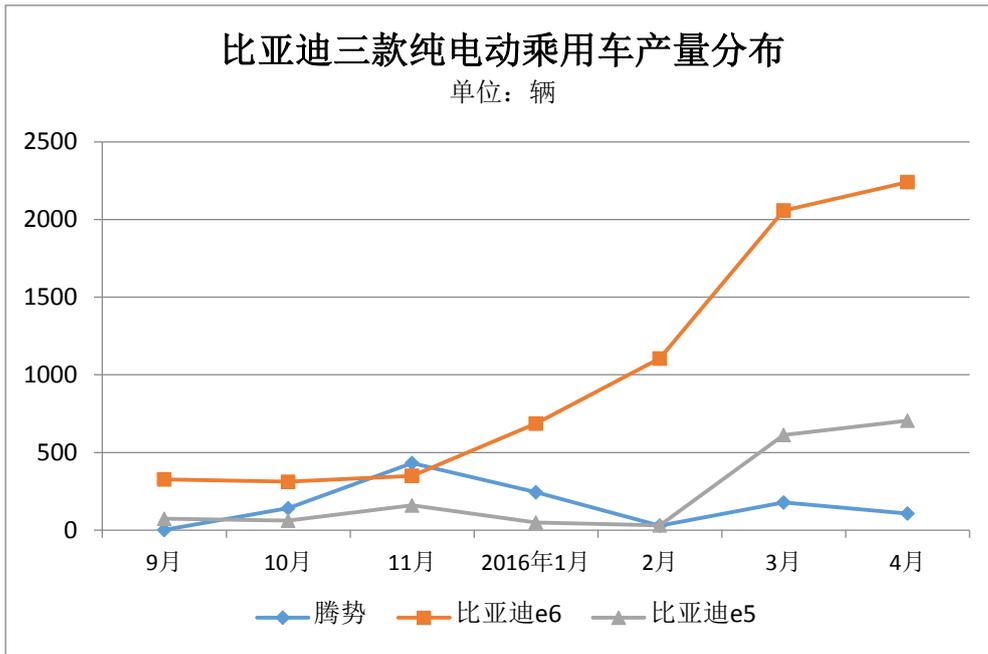
比亚迪

4月以3053辆产量排名第二位的比亚迪，从今年2月开始，比亚迪纯电动乘用车超过千辆，在3月产量跃居至3530辆，而在4月出现小幅减产，但依旧保持在3000辆以上水平。比亚迪旗下纯电动乘用车车型主要有秦EV、腾势、e5、e6。

从趋势图看出，比亚迪e6车型产量从今年1月开始保持连续4个月攀升趋势，在2月产量首次破千辆，继而在3月超过两千辆，4月达到最高2241辆。与此同时，比亚迪e5从3月开始发力，达631辆，在4月攀升至705辆，呈现较强增势，续航305km 售价保持在12万元（补贴后）左右的条件颇受市场欢迎。而作为比亚迪高端品牌腾势车型连续数月处于较低水平的波动。

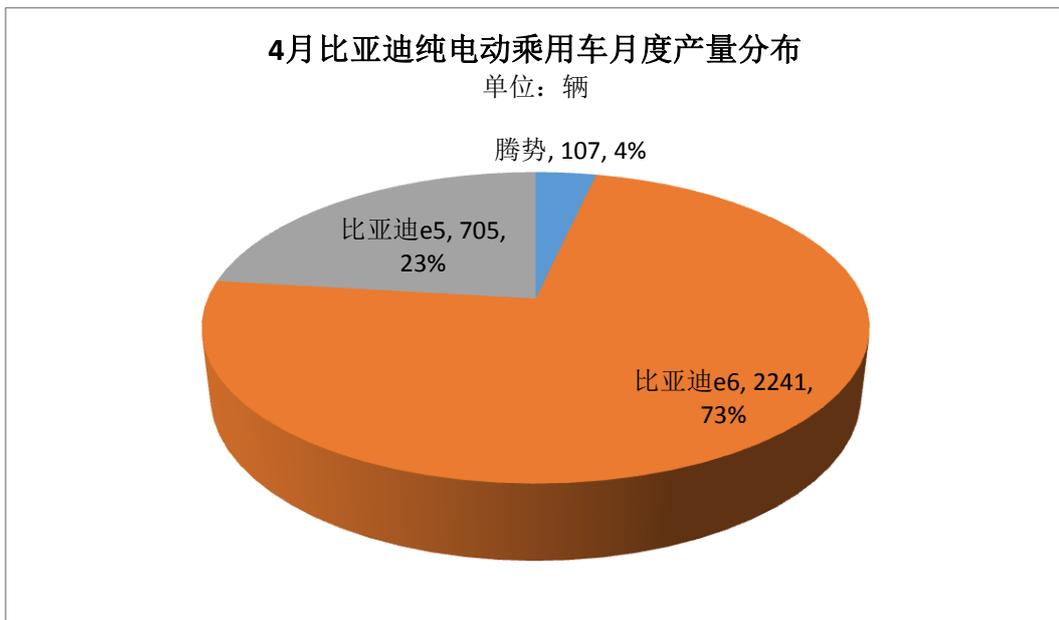


资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

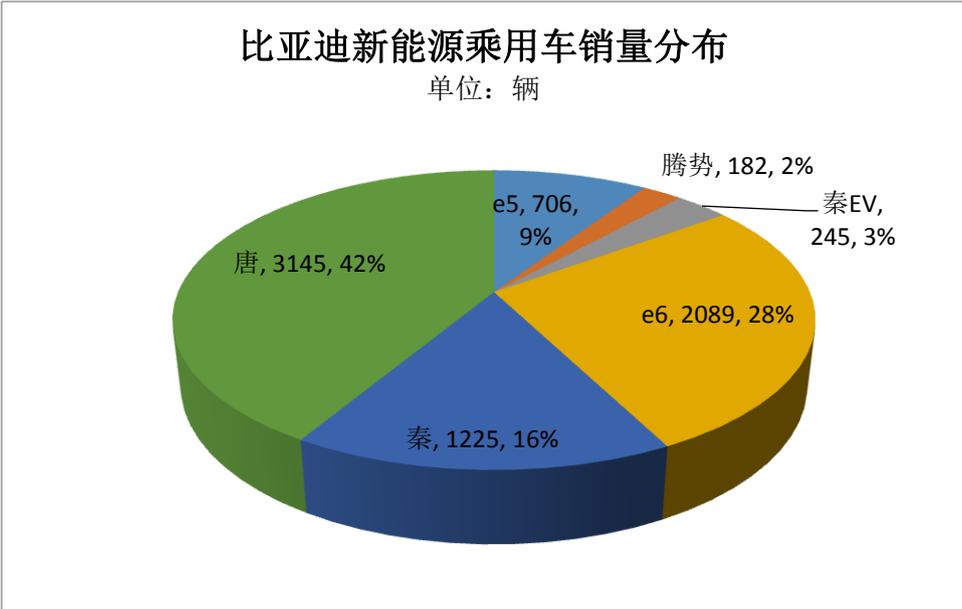
占比方面，4月比亚迪 e6 继续攀升至 2241 辆，比例达到 73%，而 e5 同样呈现较强增势，占比达 23%；腾势产量为 107 辆，占比仅 4%。其中秦 EV 车型产量在 3 月产量达 381 辆，4 月零产出。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

销量方面，3月销量排名首位的比亚迪在4月继续保持，销量达 3222 辆，环比增长 7%。较之去年同期增长 6 倍之多。在插电式领域一直遥遥领先的比亚迪，在纯电动乘用车领域也奋起直追，连续两月稳居榜首，成为整个新能源乘用车领域的佼佼者。

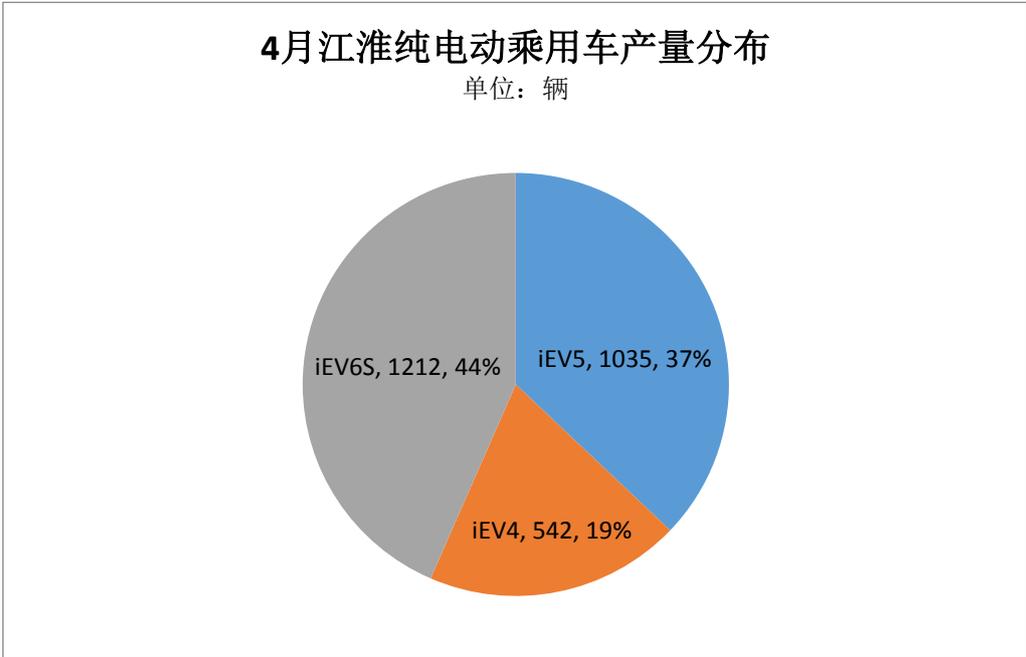
比亚迪旗下纯电动乘用车车型主要有 e6、e5、腾势、秦 EV。其中 e6 依旧维持上月 2000 辆以上的销量水平，占比亚迪车企总销量的 28%；较之上月，e5 销量呈现近 200 辆的增长，4 月销量 706 辆；而刚推出不久的比亚迪秦 EV，销量为 245 辆，较之 3 月有 16 辆的增长。



资料来源：乘联会

江淮

在产量排行第三位的江淮，4月产量达2789辆，较之上月增产超过千辆，环比增幅达77%。江淮旗下主要有江淮iEV4、iEV5以及江淮iEV6S。其中作为江淮旗下首款纯电动SUV车型江淮iEV6S 4月产量升至1212辆，占据江淮44%的产能；其次江淮iEV4、iEV5两车型产量分别为542辆和1035辆，占比分别为19%和37%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

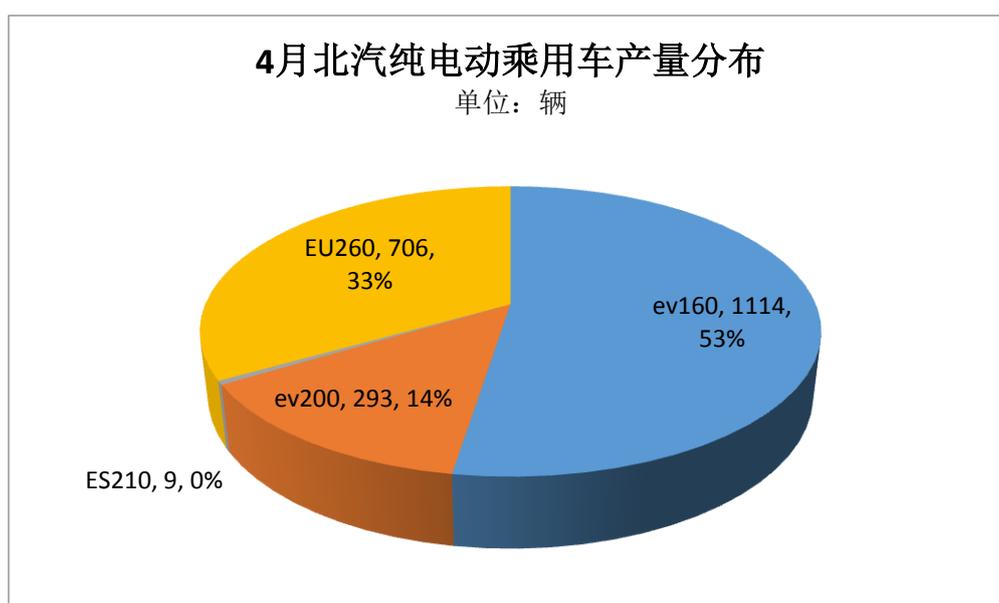
销量方面，江淮4月以2331辆的销量位居第二位，较之上月净增长530辆。江淮车型主要依靠高性价比占据市场优势，旗下主销车型有江淮iEV4和iEV5。此外，北京车展上市的江淮iEV6S综合工况续航253km，享受国家及地方补贴后售价为10.98万元，更是成为江淮以超高性价比优势博取市场份额的优势。旗下产品也逐步由纯电动SUV车型到小型纯电

动车的全覆盖：江淮 iEV5 的升级版本，续航里程提升至了 251km；江淮 iEV6E 定位于 A0 级的纯电动车型，采用 5 门 4 座的设计，外观小巧灵动更为适合居家使用。最高时速 102km/h，工况续航里程 152km。产品的逐步丰富外加较高的性价比使得江淮成为纯电动乘用车领域的强有力竞争对手。

值得注意的是，江淮 4 月初与蔚来汽车签署战略合作协议，整体合作规模约 100 亿元，双方首款合作产品预计 2017 年底上市。5 月 20 日公司公告合作进展，双方初步确认产销量计划为 5 万辆/年，未来有望探讨其他平台和资本合作的可能性，同时经双方同意，蔚来汽车承诺除第一款车型外的后续车型优先导入，江淮与未来合作有助于提升江淮新能源业务产品和技术提升，从传统中低端纯电动车向中高端智能网联电动汽车升级。

北汽

北汽 4 月产量基本维持 3 月水平，达 2122 辆，排名滑至第四位（3 月排名第二）。旗下纯电动乘用车车型增至 5 款，包括 EV150\EV160\EV200、EU260、ES210。其中 E 系车型延续上月依旧占据主力，不同的是，ev200 车型产量有近 700 辆的下滑，产能逐步倾向北汽刚推出不久的 A 级车型 EU260，该车从 3 月 39 辆的产量跃升至 4 月 706 辆，增产达 667 辆，占据北汽 33%的产能分布。



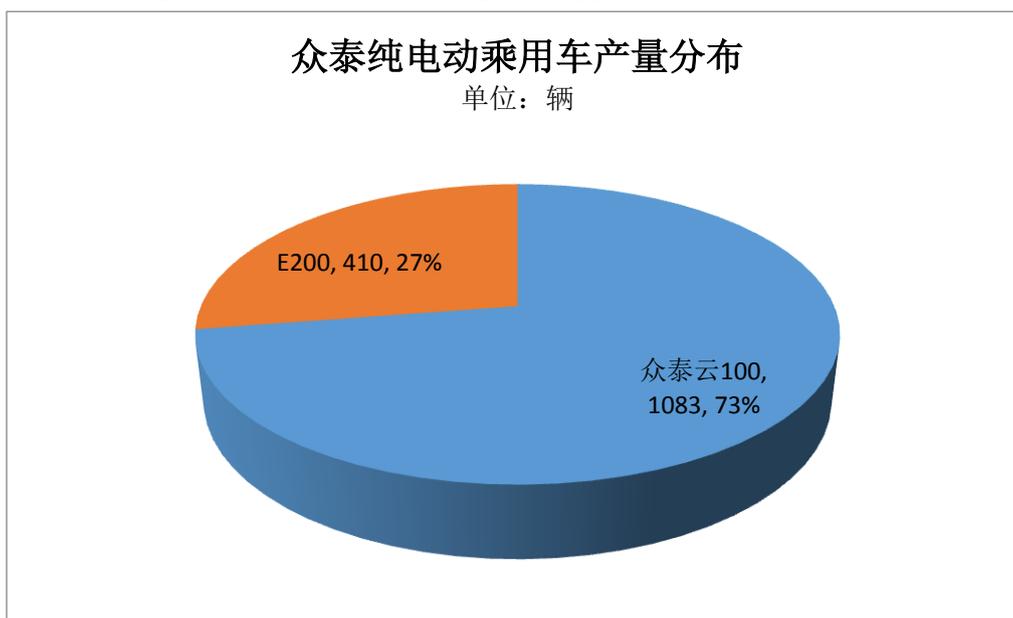
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

销量方面，在 3 月排名中位居第二位的北汽，4 月被江淮赶超，销量滑至 2019 辆，环比下降 17%。4 月销量中 E 系车型依旧占据主力，达 1415 辆，占比 70%；而刚推出 3 个月的 EU260 销量迅速升至 599 辆，较之上月不足百辆的水平，环比增长 8 倍之多。

此外，在纯电动乘用车领域，北汽车型也逐步增多，北京车展 EX300L 车型首次发布，新车为绅宝 X55 的电动版车型，最大续航里程可达 300km。车身尺寸为，长 4405mm、宽 1809mm，高 1685mm，轴距为 2650mm，整备质量为 1847kg，最高车速可达 150km/h。此外，EH400 车型也正式亮相。该车基于绅宝 D80 打造，综合续航里程可达 300km 以上。该车的长宽高分别为 4946/1860/1483mm，轴距为 2830mm，从轴距上看已经达到了 C 级车的界定。

众泰

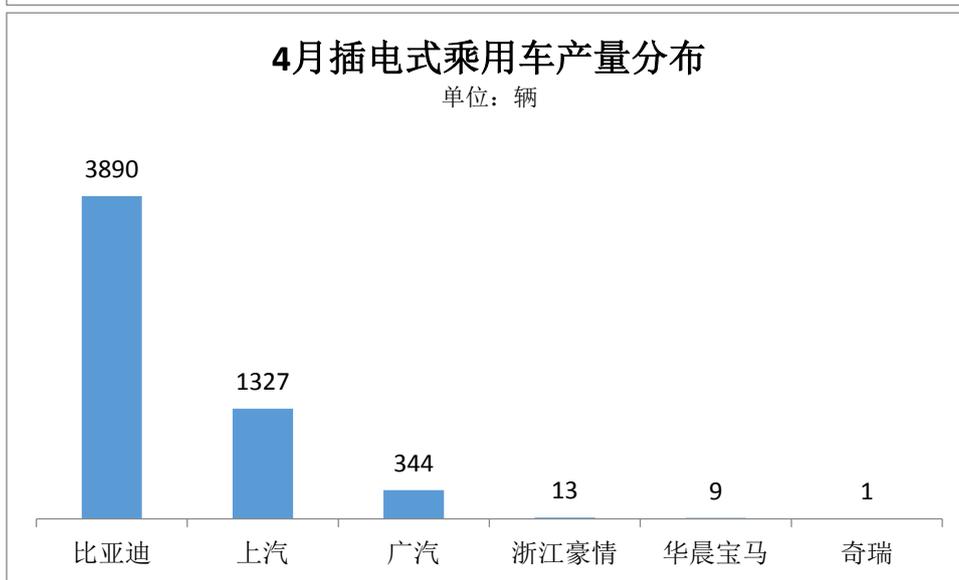
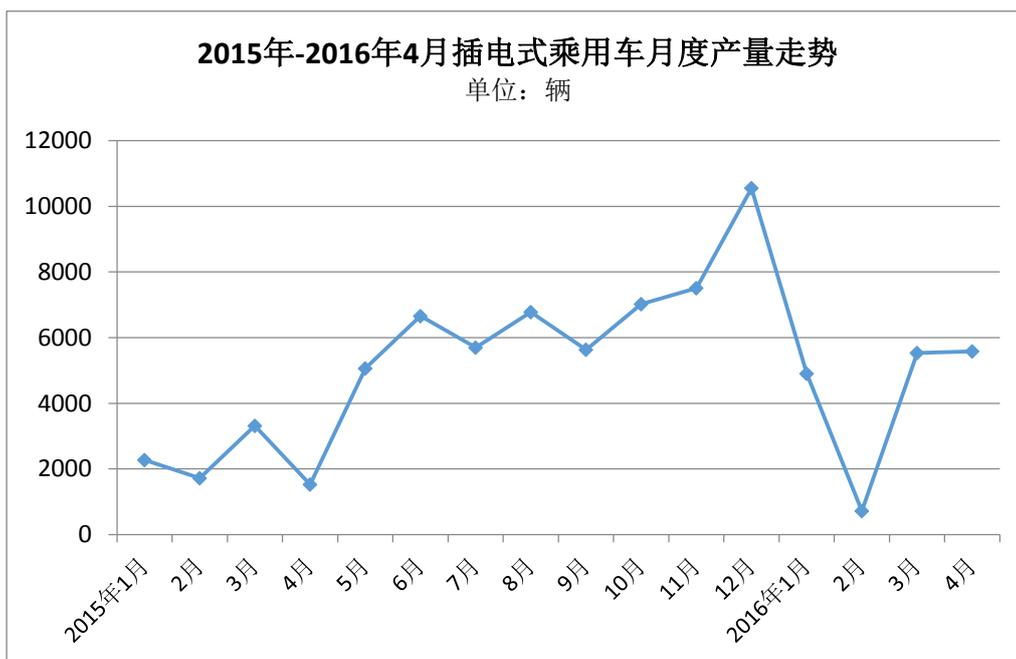
4月众泰纯电动乘用车产量达1494辆，较之3月704辆增幅超过1倍。旗下主要有众泰云100及升级版云100s、众泰芝麻、众泰E200。4月产量分布中，众泰云100产量达1083辆，占比达73%，较之上月增产近500辆；其次两座微型电动车E200也由3月173辆的产量升至4月410辆，该车北京车展上市公布最低终端售价（扣除国家地方补贴）为5.98万元。该车长宽高为2735*1600*1810mm搭载永磁同步电机，最大功率60kw，实现最大扭矩165N/m，最高车速也达120km/h；搭载电池类型为三元锂电池，同时24.5kwh的电池容量保证最大续航里程可达220km，实现百公里耗电量仅8.99kwh。在充电方面，慢充模式下6-8h可以充满，而快充模式下，只需0.5h即可充至总容量的80%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

插电式乘用车：上汽产量维稳千辆水平 销量首破 2000 辆

据第一电动研究院数据梳理，与纯电动乘用车产量增长幅度不同，4月插电式乘用车产量基本保持3月水平，达5584辆，与去年同期相比增涨幅度与纯电动乘用车相同达2.6倍。其中比亚迪依旧维持上月产品水平，3890辆，占比70%；上汽则连续两月保持在千辆以上水平，继续攀升至1370辆，较之上月增产177辆。



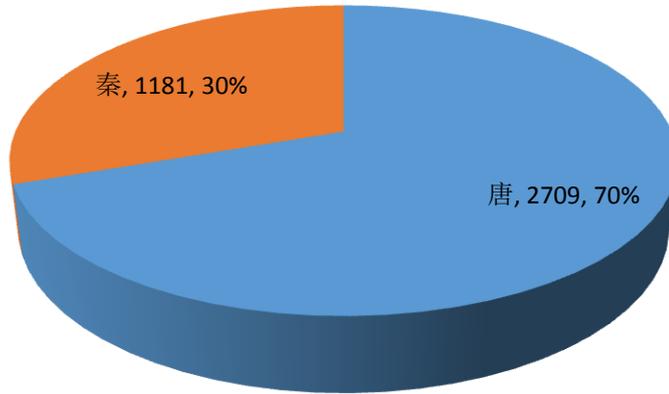
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，4月有产量的企业有6家，其中产量过千辆的依旧是上汽、比亚迪两家，累计产量达5217辆，占据插电式乘用车总量的93.4%。

其中比亚迪旗下两款车型唐、秦产量分别为2709辆和1181辆，按3:7的比例分布。而上汽荣威e550车型产量摸高至1327辆，占比插电式乘用车总量的近14%。而广汽增程式乘用车依旧保持在300辆左右水平，位居排名第三。

4月比亚迪插电式乘用车产量分布

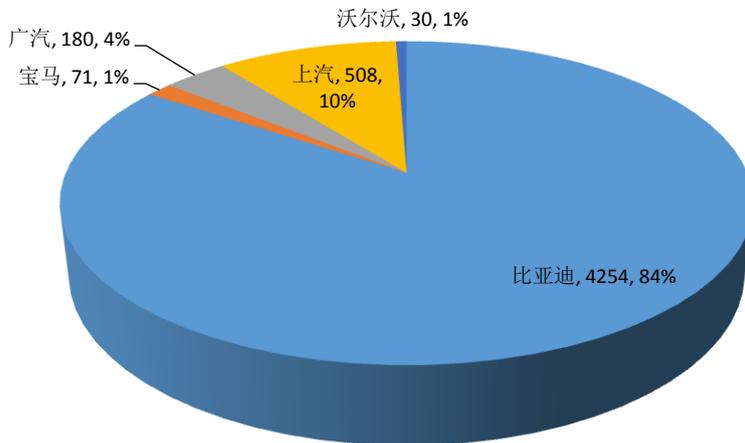
单位：辆



销量方面，插电式乘用车领域，4月销量达6923辆，环比增幅略高纯电动乘用车，实现37%的增长，与去年同期相比增长1.19倍。其中，比亚迪已然坐稳该领域霸主地位，占据插电式乘用车总销量的45%；而上汽也在4月开始大幅发力，依靠旗下唯一插电式车型——荣威e550占据消费市场31%份额。

4月插电式乘用车销量分布

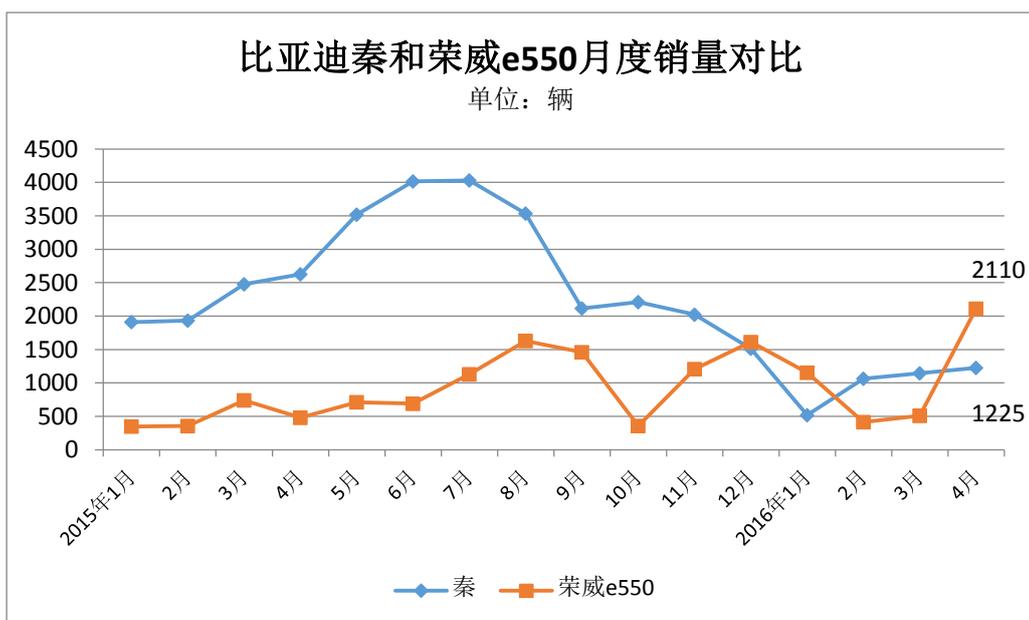
单位：辆



资料来源：乘联会

排名一直领先的比亚迪，4月依靠秦和唐两款车型以4370辆的水平瓜分市场63%份额，较之上月销量基本维持不变，源于上汽荣威e550车型的大幅发力，比亚迪市场份额由3月84%滑至4月63%。

比亚迪车企内部纯电动车型和插电式车型销量逐步走向平衡，两者4月销量相差1000辆左右，占比分别为42%和58%。比亚迪旗下插电式车型秦和唐继续维持3月1:3的销售比例，此外旗下车型也逐步丰富，比亚迪宋、元、秦100也将陆续登陆市场。



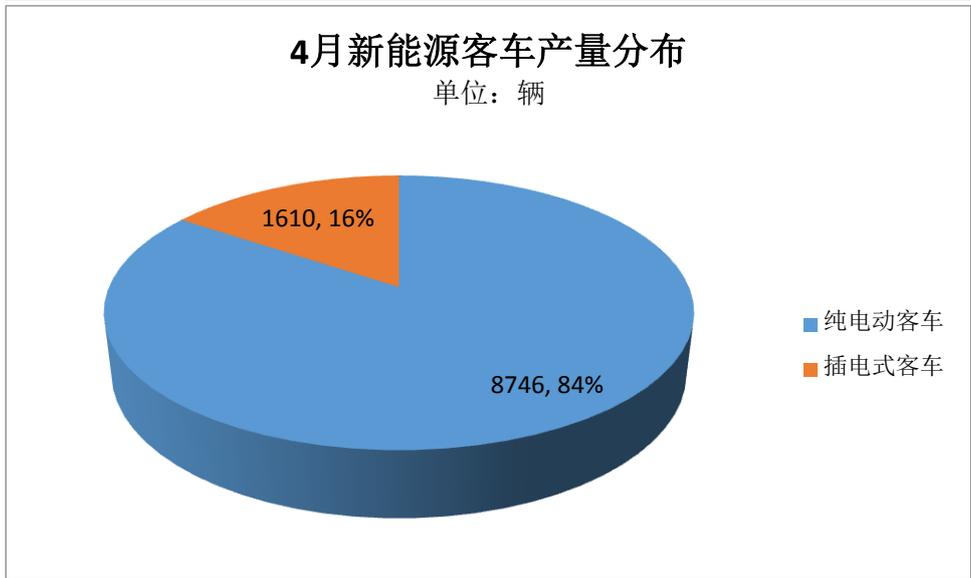
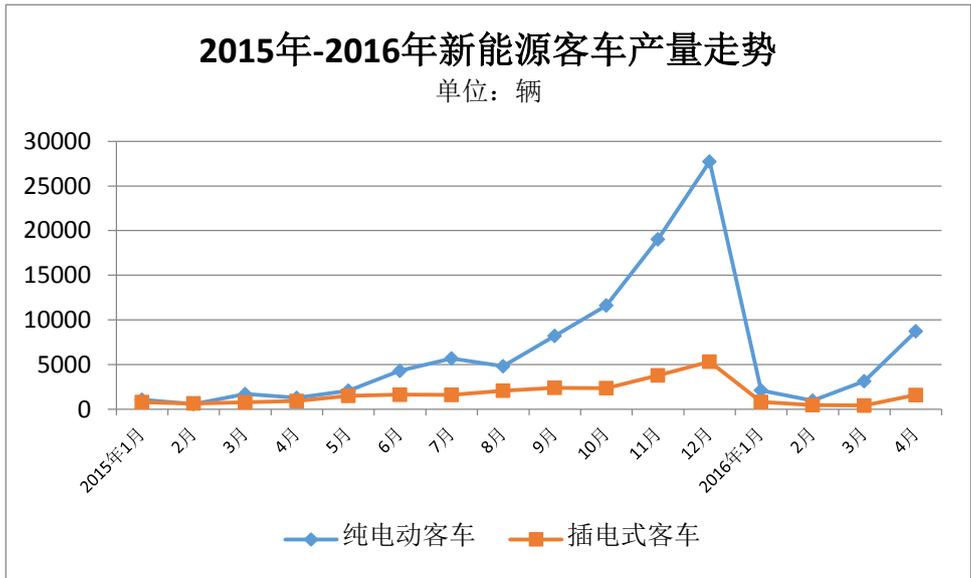
资料来源：乘联会

对比比亚迪秦和上汽荣威 e550 两车型月度销量走势看，从 2015 年 9 月开始，比亚迪产能向唐车型的倾斜，使得秦产销量大幅下滑，同年 12 月上汽荣威 e550 销量首次与比亚迪秦持平，而后在今年 1 月首超比亚迪秦，月度销量超千辆。值得注意的是，比亚迪秦在 2、3、4 月份连续 3 个月销量维持在千辆水平，而荣威 e550 在今年 1 月超过千辆后，2、3 月份滑至 500 辆的水平后，4 月销量迅速拉升至 2110 辆，再度大幅超过比亚迪秦，创下历史月度销量新高，同比增长近 340%，增速远高于市场平均水平。今年 1-4 月，荣威 e550 销量累计达 4177 辆，同比增长 117%。

此外，已于 4 月 21 日上市的荣威 e950 扣除补贴后，售价在 22 万元左右。荣威 e950 搭载上汽“蓝芯”加“绿芯”技术，综合续航里程达到 600 公里，或将定位于公商务和中高端人士。此外，上汽荣威首款量产的互联网汽车荣威 RX5 的插电混动版本——荣威 eRX5 也已于北京车展亮相，进入市场后也为消费者提供更多选择。

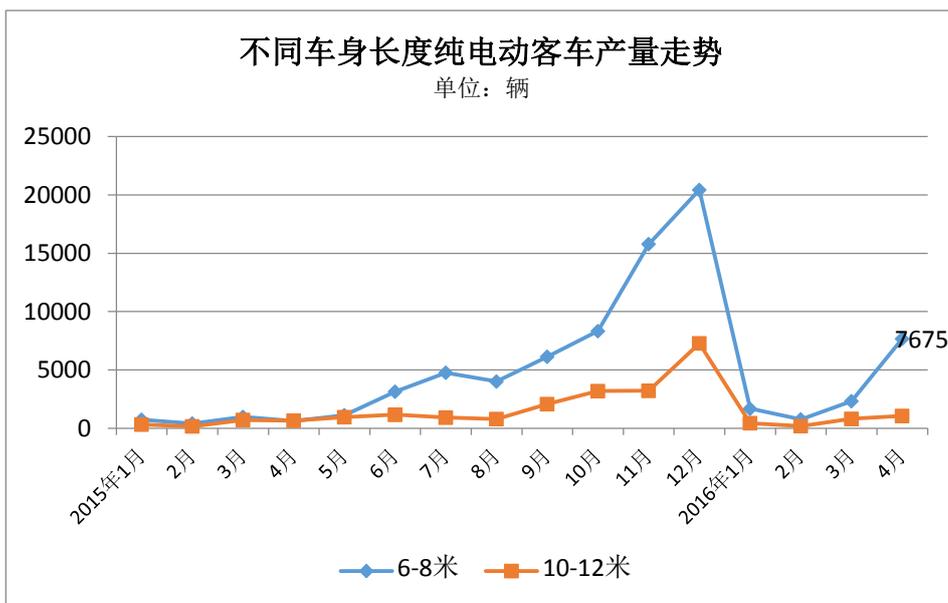
新能源客车：宇通产量回升 纯电动客车环比增幅近 6 倍

3 月新能源客车一改产量下滑趋势，产量超过 3000 辆，4 月保持较强增势，产量大幅攀升至万辆水平。其中，尤以纯电动客车贡献最大（占比近 84%），其环比增幅最大，达 1.77 倍，产量高达 8746 辆，与去年同期相比增长近 6 倍。其次，插电式客车也大幅发力，今年首次超过千辆，达 1610 辆，环比增长 2.73 倍，同比增长 72%。

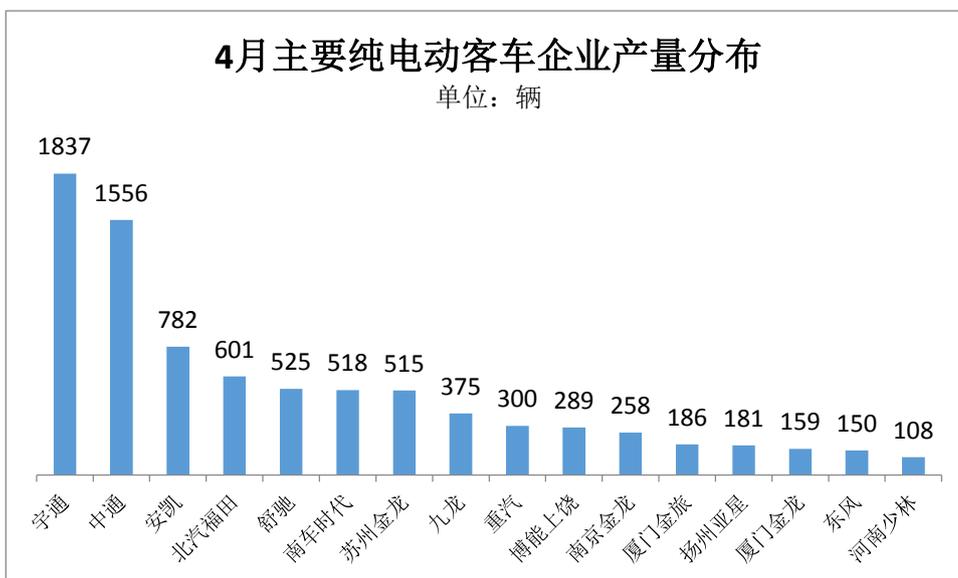


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

从车身长度看，纯电动客车产量的大幅攀升主要源于6-8米车型的增产，该车型占据纯电动客车产量的88%。较之上月增产超过5000辆，达7675辆；而10米以上车型4月增幅较3月仅200辆左右。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

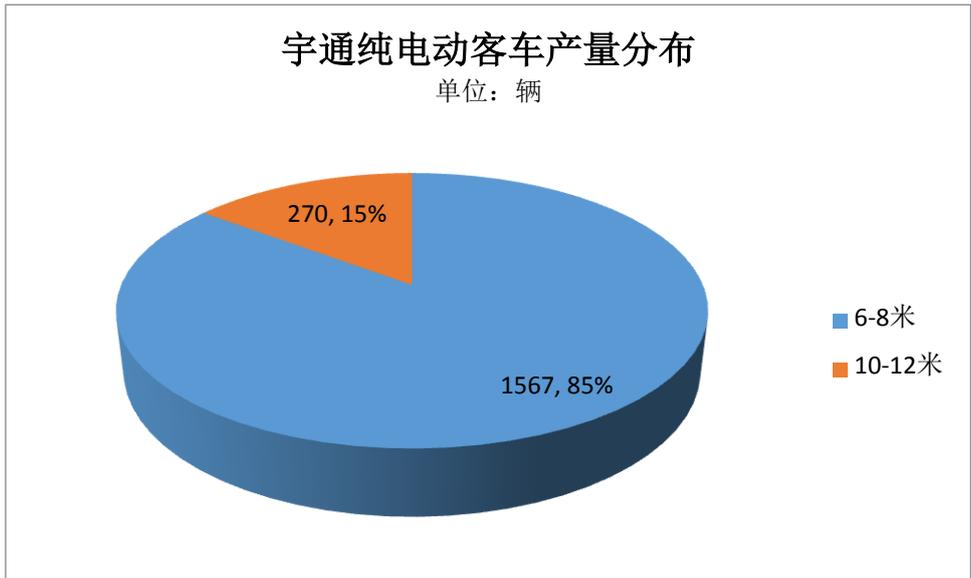


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

细分车企看，纯电动客车领域有产量的企业达 30 家，其中产量不足百辆的就达 14 家；对应产量过 500 辆的车企有 7 家，产量过千辆的仅两家：宇通和中通。两家车企产量累计达 3393 辆，占比达 39%。

较之上月，包括宇通、中通、北汽福田、安凯、苏州金龙、南车时代等多家车企产量均出现较大幅度增长，其中尤以宇通增幅最大，由 3 月百辆水平跃升至 4 月 1837 辆，增产超过千辆，环比增幅超过 15 倍。

宇通旗下纯电动车型主要以 6-8 米为主，该车身长度车型产量达 1567 辆，占比 85%，主要产品集中在 E7 团体车型、E8 纯电动公交；而 10-12 米车型产量仅 270 辆，占比 15%，主要车型集中在 E10、E12。据了解，宇通公司新能源客车全年目标 2.5 万台，4 月起新能源销量快速增长，销量增长和销售结构大型化有望提升毛利率，推动公司业绩增长。

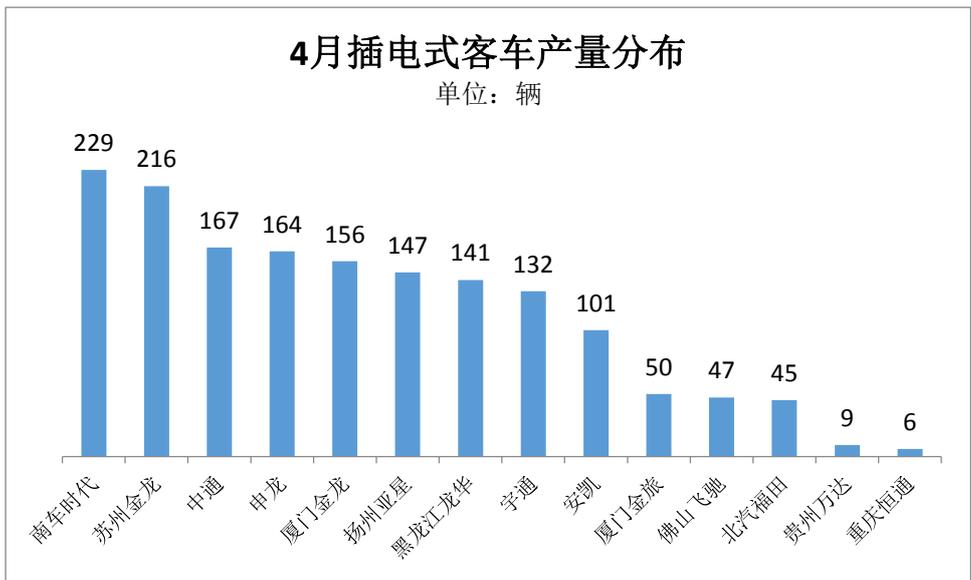


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

其次，中通也由3月936辆的产量升至4月1556辆，环比增幅达66%。同样此前月度产量在200辆以下的安凯、北汽福田、苏州金龙、南车时代在4月提升较大，增产量均在400辆以上，烟台舒驰更是由3月零产出上升至本月525辆的水平。此外，值得注意的是与大部分车企增产不同的是，3月排名第二位的南京金龙，4月产量则下滑至258辆，出现340辆减产。

插电式混动客车领域，源于多家车企的同时发力增产，4月产量升至1600辆以上。据第一电动研究院数据梳理，有产量的车企达14家，其中产量过百辆的车企就达9家，产量过200辆的车企有南车时代和苏州金龙两家，产量分别为229辆和216辆。此外，在纯电动客车领域排名首位的宇通，插电式客车产量则表现较少，仅132辆，排名第8位。

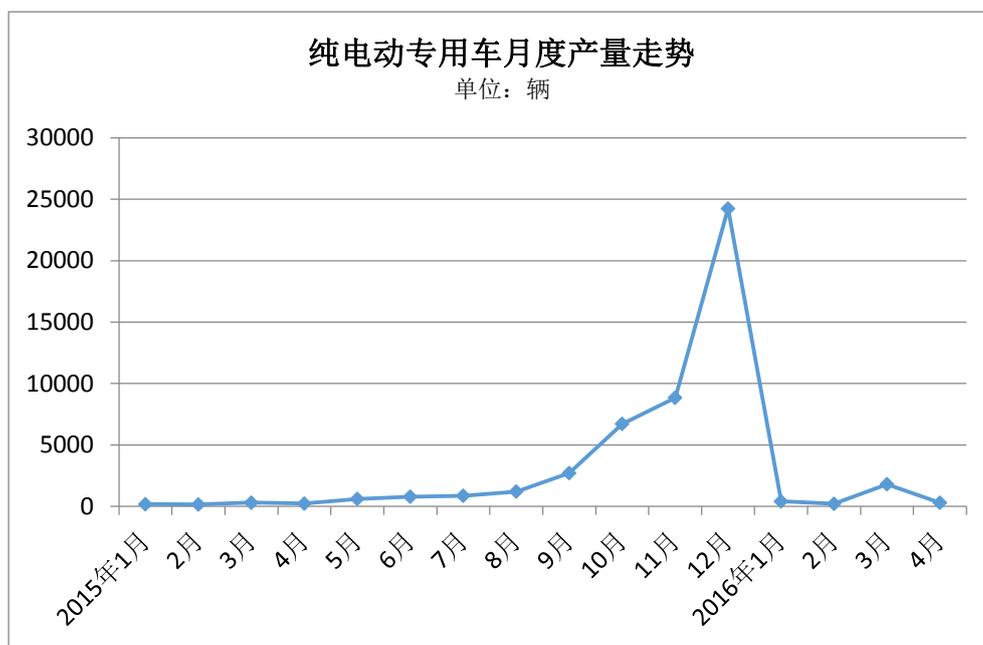
相比3月产量分布相比，4月则表现较为平均，同时，增产超过百辆的车企达7家：南车时代、中通、扬州亚星、厦门金龙、苏州金龙、安徽安凯、上海申龙。其中，当数南车时代增长最多达229辆（3月零产出），其次申龙也增至164辆。与此不同的是北汽福田插电式客车4月减产达81辆。



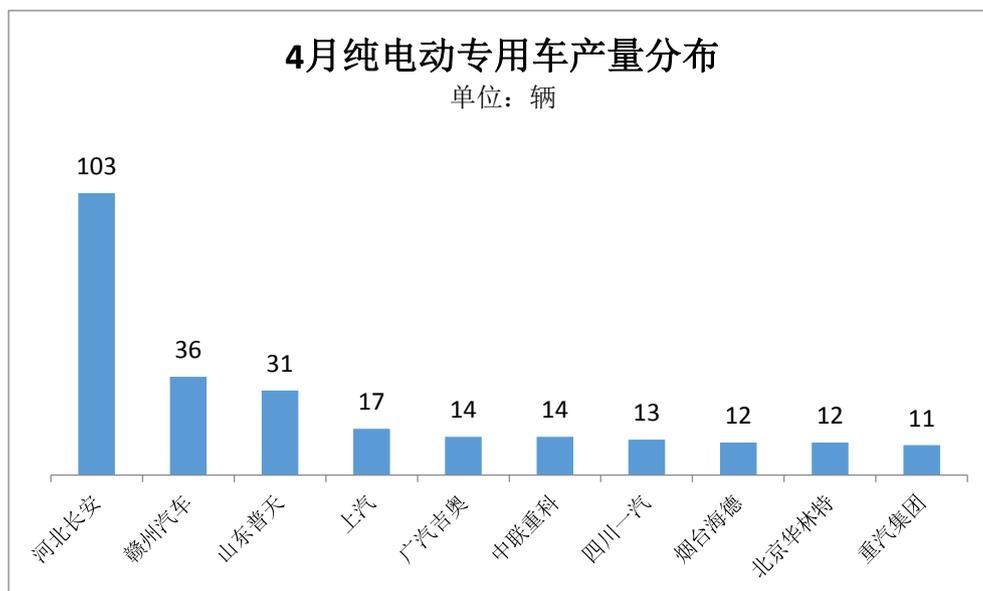
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

纯电动专用车：产量骤降至 299 辆 仅一家车企产量过百辆

受骗补调查影响及 2016 年补贴标准进一步细化对类别及性能的要求，原本火爆的电动物流车市场，今年前两月遭遇滑坡。从去年年底 23581 辆的产量高峰骤降至 1 月的 409 辆，缩水超过 90%，2 月产量进一步下跌至 209 辆。经过前两月的连续滑落，3 月纯电动专用车产量出现大幅回升，产量逼近 2000 辆，实现同比增长近 5 倍。4 月再次骤降至 299 辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

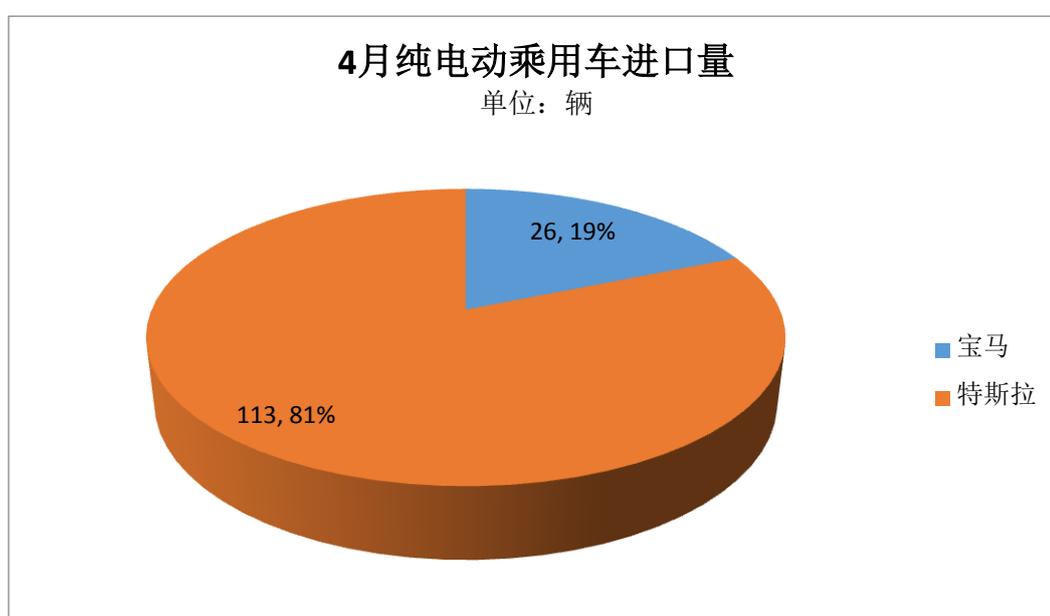
细分车企看，4 月有产量的车企多达 25 家，而产量在 10 辆以下的就达 15 家，产量仅 1 辆的就达 8 家；而产量过百辆的车企仅河北长安一家，占比达 33%。河北长安旗下仅一款纯电动厢式货车，该车车身尺寸为 5330*1780*2650mm，搭载永磁同步电机，电池类型为三元

锂电，容量 62kwh，最高时速可达 85km/h，工况续航里程达 225km，能够满足远距离运输需求。

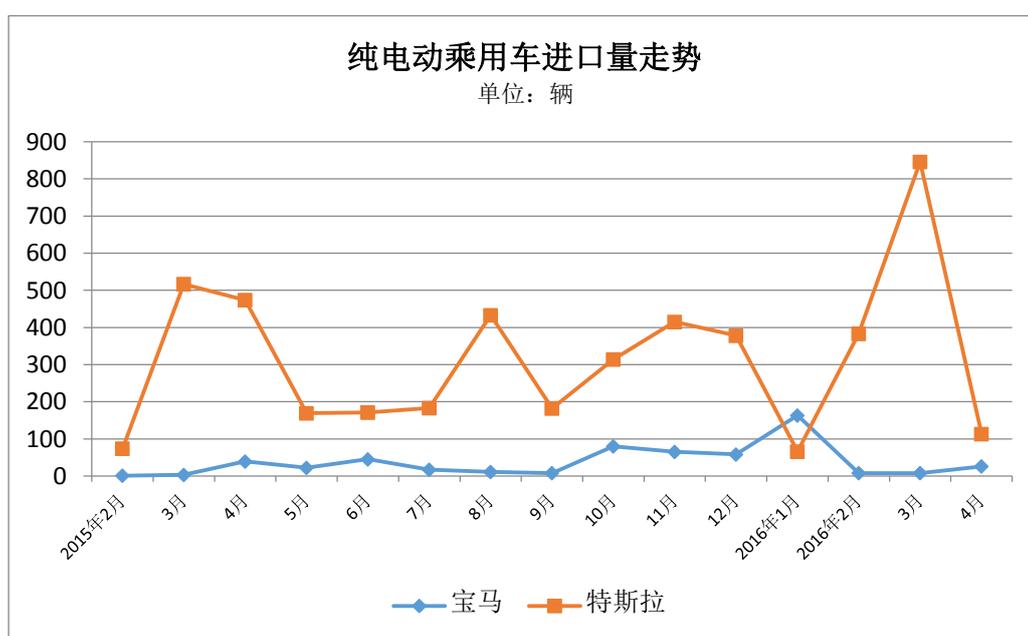
其次，国宏一家车企经过前两月的产能休整，3 月产量逼近千辆，夺得 3 月排名首位，而在 4 月零产出；同样东风在 3 月以 474 辆位居第二位，4 月产量仅 4 辆。

纯电动乘用车进口量：特斯拉进口量滑至 113 辆

纯电动乘用车进口量经过开年第一个月下滑后，在 2、3 月份连续上涨。其中 3 月进口量达到历史月度最高，854 辆。而在 4 月产量骤降至 139 辆，成为今年月度进口量最低值。进口车型主要有特斯拉和宝马 i3，进口量分别为 113 辆和 26 辆，占比为 81%和 19%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



产品方面，特斯拉将进一步扩大布局。两款新车分别为全新入门级轿车 Model 3 和新款 Model S。Model 3 是特斯拉“三步走”战略迈向终极目标的重要产品，目前中国地区 Model 3 已接受预订。

此外，4月23日，特斯拉 Model X 在中国市场首次亮相。Model X 现提供两款车型供消费者选择。高性能版 P90D 采用双电机四轮驱动、前轮电机提供 259 匹马力，后轮电机提供 503 匹马力。在狂暴模式下，仅用 3.4 秒即可从静止加速到 100 公里/小时，最高时速 250 公里/小时，续航里程高达 467 公里，造就了一款超快的 SUV 车型。而 90D 车型的 0-100 公里/小时加速也仅仅需要 5 秒，最高时速同样可达 250 公里/小时，而续航里程则更长一些，达 489 公里。

Model X 全系车型的售价为 96.1 万元-147.95 万元。目前特斯拉 MODEL X 接受预订，订金为 100000 元，新订单预计将于 2016 年下半年交付。

据悉，2016 年第一季度，Model X 在全球市场已经交付了 2400 台。同时，Model X 车型的产能也在随着订单的增加稳步提升。截止至 2016 年 3 月底，Model X 产能已达到 750 台/周。预计向中国市场交付 Model X 将在数月后开始。最新数据显示，特斯拉 2016 年第一季度向全球客户交付新车 14820 台，其中包含 Model S 12420 台，Model X 2400 台，客户交付量与去年同期相比，增幅达 50%。特斯拉预计 2016 年将向客户交付车辆 80000 至 90000 台。

挪威：电动汽车销量达 4255 辆

4 月份，挪威电动汽车市场(纯电动和插电式混合动力乘用车)销量达到 4255 辆，同比增长 61%，市场份额稳定在 30%，其中大部分增长来自插电式混合动力车型，这一车型的增速已从去年的 25%增长到目前的 42%，年底时有可能突破 50%。

纵观月度车型排名，大众高尔夫 GTE 以 602 辆的销量排名第一，这已经是插电式混合动力车型连续两个月获得最畅销车型冠军，三菱欧蓝德 PHEV 位居第三，售出 507 辆，大众帕萨特 GTE 也创造了新的销售记录 361 辆，打入前五。

当月表现令人失望的是大众 e-Golf，只售出 489 辆，为 16 个月来的最糟糕结果，有迹象表明一些举棋不定的消费者将购买意向转移到日产聆风，还有一些人选择了大众插电式混合动力 GTE 系列。

宝马 225xe Active Tourer 旅行车特别值得一提，当月售出 147 辆，创造了个人最好销售成绩，并成功进入前十。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车继续领先，占 32%，同其次为日产，占 14%，三菱占 12%，而宝马的占有率已经达到 11%，伺机进入前三。

排名	车型	4月(辆)	占比 (%)	15年4月排名
1	大众高尔夫 GTE	602	10	6
2	日产聆风	541	13	3
3	三菱欧蓝德 PHEV	507	12	4
4	大众 e-Golf	489	15	1
5	大众帕萨特 GTE	361	4	20
6	雷诺 Zoe	230	5	8
7	宝马 i3(纯电动 220、增程式 2)	222	6	5
8	奥迪 A3 e-Tron	196	5	7
9	宝马 225xe Active Tourer	147	2	N/A
10	特斯拉 Model S	96	5	2
	其它车型	865	23	
	总计	4255	100	

法国：雷诺 Zoe 蝉联冠军 销量滑至千辆以下

4 月份，法国电动汽车市场(纯电动和插电式混合动力乘用车)的销量为 3206 辆，同比增长 32%，市场份额小幅下降至 1.8%。

纵观月度车型排名，尽管雷诺 Zoe 继续蝉联冠军，但是销量当月只有 990 辆，同比大幅下降 21%，而进入前五名的其它车型表现强劲，几乎弥补了雷诺的跌幅。

并不是所有的法国车型销量都不好，博洛雷 Bolloré Bluecar 当月销售 122 辆，创造了今年最佳成绩，而新车雪铁龙 e-Mehari 一上市便跃升到第七，销售 112 辆，而且也是雪铁龙卖的最好的插电式汽车之一，今年年底也许会最终留在前 10 名中。

同样热销的还有韩国起亚 Soul EV，跳升到第六，销量第一次创纪录的达到三位数 138 辆。

从汽车制造商的市场占比看，雷诺依然是领头羊，占 43%，同比下降 1%，其次是日产，占 14%，而宝马借助强大的车型阵容，占比达到 9%，成为法国第三大畅销品牌。

排名	车型	4 月 (辆)	占比 (%)	15 年 4 月 排名
1	雷诺 Zoe	990	34	1
2	日产聆风	492	13	3
3	雷诺 Kangoo ZE	255	7	2
4	大众高尔夫 GTE	172	4	4
5	宝马 i3	146	4	8
6	起亚 Soul EV	138	3	13
7	博洛雷 Blue Car	122	3	5
8	雪铁龙 e-Mehari	112	1	N/A
9	标致 iOn	87	4	9
10	奥迪 A3 e-Tron	62	3	6
	其它车型	630	21	
	总计	3206	100	

资料来源：Avere France

美国：市场逐步复苏 电动汽车注册量超过 1.05 万辆

4 月份，美国电动汽车市场(纯电动和插电式混合动力乘用车)的销量再次达到五位数，新车注册超过 10500 辆，同比增长 10%，看起来，美国电动车市场正在坚定的走向复苏之路，电动汽车的市场份额比三月 (0.68%) 增加了 0.01%。

雪佛兰沃蓝达是当月的最佳赢家，交付 1983 辆，同比增加一倍，并且终结了特斯拉 Model S 今年常胜将军的命运，这款车在经历了 3 月的大批交车后，4 月交付量骤降至 750 辆，下滑到第六。

福特 Fusion Energi 插电式混合动力车当月销量也相当不错，大增至 1331 辆，这是近两

年来的最佳成绩，排名第二。

雪佛兰 Spark EV 销售 419 辆，创一年来最佳表现，宝马也有值得庆贺的成绩，所有插电式车型均创出年度最佳结果，X5 PHEV 打破了个人纪录，销量达 655 辆。

从汽车制造商的市场占比看，特斯拉占据 26%，同比下降 5%，雪佛兰占 18%，同比上升 1%，福特占 17%，同比增长 1%。

排名	车型	4 月 (辆)	占比 (%)
1	雪佛兰沃蓝达	1983	16
2	福特 Fusion Energi	1331	11
3	特斯拉 Model X(估值)	850	9
4	宝马 i3	814	4
5	日产聆风	787	10
6	特斯拉 Model S(估值)	750	18
7	宝马 X5 40e PHEV	655	4
8	福特 C-Max Energi	607	5
9	雪佛兰 Spark EV	419	3
10	菲亚特 500e	395	3
	其它车型	1619	14
	总计	10536	100

资料来源：第一电动研究院

德国：销量同比下降 8% 大众车企高居榜首

4 月份，德国纯电动和插电式混合动力乘用车销量同比下降 8%，下滑到 1622 辆，市场份额也跌至 0.68%，消费者在等待德国政府出台消费补贴政策。

纵观四月车型排名，雷诺 Zoe 作为国外品牌首次获得单月冠军，销售 221 辆，后边跟着一群德国本土品牌，其中，大众帕萨特 GTE 意外交付 160 辆，位居第二。

不得不提及的是雷诺 Twizy，这款微型电动车当月交付 74 辆，创造了近两年来的最佳销量，首次进入月度前十，而宝马 330E 正在加快步伐，已经登了记 47 个单位，攀登一个位置 #19，但更显著，击败首次梅赛德斯 C350e（43 个单位）的月度结果。

德国联邦内阁 5 月正式通过决议，推出电动汽车补贴、减免税款等一系列优惠政策，以刺激电动汽车在德发展。按照规定，自 5 月 18 日起，在德购买纯电动汽车的消费者将获得 4000 欧元补贴，购买插电式混合动力汽车可获 3000 欧元补贴。补贴总金额共计 12 亿欧元，由政府和汽车制造商平摊，采取“先到先得”原则，补贴发完为止。补贴措施最晚持续到 2019 年 6 月 30 日。个人、公司、基金、社团和协会均可申请补贴。净售价超过 6 万欧元电动汽车不在此次补贴政策之列。

购买电动汽车的消费者，还将享受免缴 10 年汽车税的优惠政策，免税政策可追溯至今年 1 月 1 日起的电动汽车购买者。此外，德国政府将在 2017 年至 2020 年间拨款 3 亿欧元，在全德范围建造 1.5 万个充电站。充电设施将覆盖主干道沿线的加油站和停车场，以及购物中心、体育场等地。

德国政府预计通过此项计划，至少可增加 30 万辆电动汽车销售。目前，该计划还需欧

盟委员会和德国联邦议会财政预算委员会批准。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车继续高居榜首，占 20%，其次是宝马，占 17%，雷诺保持第三，占 14%。

排名	车型	4 月(辆)	市场占比 (%)	15 年 4 月排名
1	雷诺 Zoe	221	11	6
2	大众帕萨特 GTE	160	6	9
3	宝马 i3	159	9	2
4	大众高尔夫 GTE	117	8	4
5	奥迪 A3 e-Tron	94	8	5
6	特斯拉 Model S	86	6	7
7	沃尔沃 XC90 T8	79	4	28
8	宝马 225xe Active Tourer	75	3	20
9	雷诺 Twizy	74	2	15
10	大众 e-Golf	67	3	8
	其它车型	490	40	
	总计	1622	100	

资料来源：kba

政策

2016 年江苏省新能源汽车推广方案印发 全省将建 14000 个充电桩

2016 年,江苏省推广应用新能源汽车合计 13500 辆以上(折合标准车约 60000 辆),其中,客车 4614 辆、专用车 2565 辆、乘用车 6321 辆。建设充电场站 200 个以上,各类充电桩 14000 个以上(其中直流充电桩 5500 个以上,交流充电桩 8500 个以上)。新能源公交车推广数量占当年新增及更换公交车的 50%以上;政府部门及公共机构推广新能源汽车占当年配备更新车辆的 50%以上。

各市根据全省充电基础设施发展规划制定本地区充电设施建设规划,将充电设施建设和配套电网建设改造纳入城市规划。放宽准入条件,鼓励社会资本进入充电设施建设和运营服务领域。积极推动在住宅小区、酒店、商业区、企事业单位、旅游景区建设充电设施,满足新能源汽车充电需求。

2016 年江苏省充电设施建设计划分解表

城市	直流充电桩	交流充电桩	合计
南京	800	2200	3000
无锡	400	1000	1400
徐州	400	500	900
常州	300	500	800
苏州	1700	800	2500
南通	250	750	1000
连云港	150	450	600
淮安	150	350	500
盐城	300	550	850
扬州	300	450	750
镇江	500	500	1000
泰州	150	250	400
宿迁	100	200	300
合计	5500	8500	14000

工信部发布《汽车动力蓄电池行业规范条件》申报通知

4 月 29 日,工信部发布了关于符合《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业申报工作的补充通知(简称“通知”)。根据通知,未列入公告的单体和系统企业,在申报《规范条件》时,应按附件所列标准要求对典型产品进行检测,并提供具有动力蓄电池检测资质机构出具的检测报告。采用未列入目录企业单体产品的系统企业申报时,需同时提交具有动力蓄电池

检测资质机构出具的单体产品检测报告。

《通知》提出，已列入公告的单体企业，应按照 GB/T 31484-2015、GB/T 31485-2015 和 GB/T 31486-2015 三项标准要求，对典型产品进行重新检测，并于 2016 年 6 月底前提交具有动力电池检测资质机构出具的检测报告，逾期未提交的撤销公告资格。

甘肃到 2020 年满足超过 3 万辆电动汽车的充电需求

甘肃省发布《甘肃省人民政府办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的实施意见》，到 2020 年，初步建成适度超前、车桩相随、布局合理的充电基础设施体系，满足超过 3 万辆电动汽车的充电需求，达到作为国家电动汽车示范推广地区对充电基础设施建设的总体要求，基本形成统一开放、竞争有序的充电服务市场。力争 2020 年初步形成连接主要城市的城际快充网络，满足电动汽车城际出行需要。

福建十三五充电规划出台 到 2020 年新增充换电站 400 座

福建省发改委发布《福建省“十三五”电动汽车充电基础设施专项规划》，到 2020 年，新增集中式充换电站 387~400 座，充电桩 9~12 万个，以满足福建省 10~13 万辆电动汽车的充电需求。

优先建设公交、出租及环卫与物流等公共服务领域充电基础设施，新增 100 座公交车充电站。49 座出租车充换电设施，4481 个环卫物流等专用车充电桩。积极推进公务与乘用车用户结合居民区与单位停车位配建充电桩，新增 8~11 万个用户专用充电桩，以满足基本充电需求。鼓励有条件的设施对社会公众开放。合理布局社会停车场所公共充电基础设施，按照适度超前原则，新增 42~55 座城市公共充电站与 0.8~1 万个分散式公共充电桩，以满足临时补电需要。

海南到 2020 年推广新能源车 3 万辆 按国标 1:1 补贴

海南省发布《海南省人民政府关于大力推广应用新能源汽车促进生态省建设的实施意见》，到 2020 年底，海南省累计推广应用新能源汽车 3 万辆以上，建设充电桩 2.8 万个以上。原则上海南省内配套补助与国家同期补贴按 1:1 的比例确定补助标准，省、市县两级财政按一定比例承担，三级财政补贴总额不超过车辆销售价格总额的 60%。

实施意见要求，2016-2020 年新增和更换的公交车中新能源公交车的比例分别达到 50%、60%、70%、80%、90%；环卫车、邮政车、城市物流车、机场用车、景区旅游用车每年新增和更换车辆中新能源汽车的比例应不低于 50%。

新建住宅配建停车位应 100%建设充电设施或预留建设安装条件，大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于 20%，停车位充电设施应与各类建筑物同步规划、同步建设、同步验收。加快改造已建和在建的各类停车场充电设施，符合改建要求的，应在 2018 年底前完成改造。

北京充电规划出炉 十三五期间将建充电桩约 44 万个

4 月 21 日，北京市发改委发布《北京市电动汽车充电基础设施专项规划(2016-2020 年)》，根据各应用领域电动汽车对充电设施的需求，经测算，2016-2020 年需配建电动汽车充电桩约 43.5 万个。其中，社会公用领域，按照公用充电桩与电动汽车的比例不低于 1:7 的要求，需配建公用充电桩 6.5 万个；私人自用领域，需配建充电桩 36 万个；公共专用领域，坚持

充分挖掘自有场站空间资源和高效利用社会公用充电网络相结合，公交、物流、公务、出租等领域配建公共专用充电桩约 1 万个。

郑州发布充电新政 新建住宅停车位应 100%建设充电设施

郑州市城乡规划局发布《关于推动电动汽车充电基础设施的规划建设的通知》。文件明确规定，新建住宅配建停车位应 100%建设充电设施或预留安装条件，其中不少于 2%的车位应与住宅项目同步建设完成充电设施，达到同步使用要求。新建大于 2 万平方米的商场、宾馆、医院、办公楼等大型公共建筑配建停车场和社会公共停车场，具有充电设施的停车位应不少于总停车位的 10%，同步建成并达到同步使用要求，建设位置应集中一到两处。

第七批免购置税新能源车型目录发布 江淮 iEV6S 等车型入选

4 月 15 日，工信部发布第七批免征车辆购置税的新能源汽车车型目录，此次目录共有 730 款新能源车型入选。其中在纯电动车型方面，乘用车共有 32 款车型入选，客车 369 款，货车 5 款，专用车(运输车)202 款。在插电式混合动力车型方面，乘用车仅 5 款入围，客车为 122 款。

纯电动乘用车方面有江淮 iEV5、iEV6S、东风俊风 ER30、E30L、东南 V3 菱悦纯电动轿车、广汽吉奥星朗 EV、海马爱尚 EV、众泰云 100S、大迈 A3EV、江铃 E200、E100、E160、青年迈迪 i3、吉利 200、吉利 100 等车型入选。

插电式乘用车有广汽传祺 GA3S PHEV、卡威 W1、上汽荣威 e950、荣威 e550、四川野马 HE16 入选。其中新车有广汽传祺 GA3S PHEV 和上汽荣威 e950。广汽传祺 GA3S PHEV 的纯电续航里程达 70km，将于北京车展前后上市。

广东到 2020 年推广新能源汽车 25 万辆 基本实现公交电动化

广东省政府网站正式公布了《广东省人民政府办公厅关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》，意见明确到 2020 年，广东省新能源汽车推广应用累计超 25 万辆，其中私人乘用车领域新能源汽车推广用量超 20 万辆。

基本实现公交电动化。到 2020 年，广东省新能源公交车保有量占全部公交车比例超 75%，其中纯电动公交车占比超 65%，基本实现纯电动公交车的规模化、商业化运营；珠三角地区新能源公交车保有量占比超 85%，其中纯电动公交车占比超 75%，珠三角地区成为全国纯电动公交车推广应用的示范区域。

河北省将 9 大新能源车类型纳入补贴范围 充电服务价格 0.6 元/度

河北省先后出台《河北省加快新能源汽车产业发展和推广应用若干措施》和《关于加快全省电动汽车充电基础设施建设的实施意见》，强力推进新能源汽车推广应用，加快新能源汽车产业发展。河北省将 9 大新能源车类型纳入补贴范围，充电服务价格 0.6 元/度。到“十三五”末，全省建设充电站 1970 座，充电桩 65625 个。

《河北省加快新能源汽车产业发展和推广应用若干措施》提出，将机关公务车、机要通信车、执法执勤巡逻车、环卫车、邮政车、校车、城乡公交车(含农村客运车)、城市物流配送车、出租车 9 类新能源汽车纳入公共服务领域范围，在推广期内省级财政按国家补贴标准 1:1 比例对购车用户予以补贴。

在城市逐步淘汰燃油、燃气公交车，更换新能源公交车。2016-2019 年更换及新增的城

市公交车中纯电动公交车占比分别达到 50%、60%、70%、80%。

对消费者购置的符合政策要求的新能源汽车，免征车辆购置税、车船税，免收车辆牌照费。

新能源汽车在城区道路行驶，不受重污染天气限号限行应急响应措施限制。对符合城市道路安全通行条件的物流配送、邮政快递等纯电动汽车，优先办理通行证。

北京 2016 年纯电动车补贴细则发布 按国家标准 1：1 补助

4 月 14 日，北京市财政局、市科委、市经信委联合发布《北京市示范应用新能源小客车财政补助资金管理细则(修订)》，细则明确北京市 2016-2017 年新能源汽车补贴标准，纯电动小客车 2016 年按续驶里程不同分别补贴 2.5 万、4.5 万和 5.5 万；2017 年按续驶里程不同分别补贴 2 万、3.6 万和 4.4 万。燃料电池小客车 2016 和 2017 年各补贴 20 万元。汽车生产企业申请中央和本市财政补助总额最高不超过车辆销售价格的 60%。如补助总额高于车辆销售价格的 60%，按车辆销售价格 60%扣除中央补助后计算本市财政补助金额。

同日发布的还有《关于推广应用纯电动客车财政补助政策(修订)》，该政策明确，在中央补助基础上，北京市纯电动客车补助按中央标准 1:1 确定，2017 年补助标准在 2016 年基础上下降 20%。如国家政策调整，本市财政补助标准参照国家政策另行制定。汽车生产企业申请中央和本市财政补助总额最高不超过车辆销售价格的 60%。如补助总额高于车辆销售价格的 60%，按车辆销售价格 60%扣除中央补助后计算本市财政补助金额。

石家庄新能源汽车不限行 按国家标准 1：0.5 补贴

石家庄发布《关于印发石家庄市加快新能源汽车产业发展和推广应用若干措施的通知》，通知明确，在享受中央、省财政补贴的同时，市财政按照中央财政补贴标准 1：0.5 的比例给予补贴，各级财政拨款的行政事业单位购置新能源汽车不享受市级财政补贴。中央财政和地方财政补贴总额不超过购车价款的 80%。

另外通知显示，日常交通管理中，10 座(不含)以下纯电动小型载客汽车，不受日常限行时间、限行路段限制(大型活动、突发事件等实施的临时性交通管制除外)；10 座(含)以上纯电动载客汽车及纯电动蓝牌载货汽车，需遵守日常限行时间、限行路段有关规定，实行通行证管理制度。重污染天气应急响应机动车限行期间，纯电动载客汽车及载货汽车，在严格遵守日常限行时间、限行路段有关规定的基础上，不受重污染应急响应期间采取的尾号限行或区域限行的限制。

西安明确新能源车充电服务费上限标准 乘用车每度 0.4 元

4 月 6 日，西安市物价局发布“关于我市新能源汽车充电服务费标准等有关问题的通知”，明确，充电服务费标准适用于经营性集中式充电服务设施；适用车型以纯电动公交车和乘用车(含出租车、私家车等)为主，新增其他类型新能源汽车也按本通知充电服务费标准执行。乘用车充电服务费上限标准为 0.40 元/千瓦时；公交车充电服务费上限标准为 0.35 元/千瓦时。

总投资 300 亿元 2016 年我国将建私人充电桩 86 万个

4 月 1 日，国家能源局发布《2016 年能源工作指导意见》，意见明确，2016 年计划建设充电站 2000 多座、分散式公共充电桩 10 万个，私人专用充电桩 86 万个，各类充电设施总

投资 300 亿元。

工信部发布第三批新能源车型目录 海马红星等车型入选

4 月 1 日，工信部发布《新能源汽车推广应用推荐车型目录》(第 3 批)，共有 309 款新能源车型入选。

纯电动轿车/乘用车方面，首望、东南、领志、海马、红星五款车型入选。另外，传祺的增程式混合动力轿车和插电式混合动力轿车入选本次目录。

本次目录入选的纯电动客车诸多，一汽、东风、福田、长安、黄海、申沃、亚星、安凯、宇通、楚风、桂林、野马、海格、金龙、金旅、中通、少林、恒通客车、申龙、大马、开沃、春洲、卡威、金马、山西、常隆、陆地方舟、友谊、钻石、长江、星凯龙、黄河、飞燕、扬子江、南车时代、白云、广通、蜀都、万达等车型入选。插电式混合动力客车方面，安凯、楚风、中通、恒通客车、飞驰等车型入选。值得注意的是，福田燃料电池城市客车入选。

上海新能源汽车补贴办法正式发布 纯电动乘用车最高补贴 3 万元

4 月 1 日，上海市人民政府官网发布《上海市鼓励购买和使用新能源汽车暂行办法(2016 年修订)》，暂行办法明确了上海市 2016-2017 年新能源汽车推广应用补助标准，纯电动乘用车按续航里程不同最高补贴 3 万元；插电式混合动力乘用车(续航里程 $R \geq 50$)补贴 1 万元。

纯电动客车(标准车)按续航里程、单位载质量能量消耗量的不同最高补贴 25 万元；纯电动、插电式混合动力等专用车、货车推广应用补助标准：按电池容量每千瓦时补助不超过 1500 元，并将根据产品类型、性能指标进一步细化补贴标准。燃料电池乘用车补助 20 万元，燃料电池轻型客车、货车补助 40 万元、大中型客车、中重型货车补助 60 万元。值得注意的是，上海市除燃料电池汽车外，补助标准按照累计销量逐步退坡。

市场

投资 30 亿元，蔚来汽车高性能电机生产基地于南京落成

2016 年 4 月 28 日，蔚来汽车与南京市政府签署战略合作协议，总投资 30 亿元人民币的高性能电机及电控系统生产基地在南京经济技术开发区落成。蔚来汽车联合创始人、执行副总裁、XPT 首席执行官郑显聪介绍，蔚来南京基地具备年产 28 万台(套)高性能电机及电控系统的产能。该基地将在今年下半年投入运营，率先投产的是蔚来汽车具有自主知识产权的世界级高性能电机及电控系统。

嗒嗒巴士将采购 3000 辆纯电动客车 全面进军新能源汽车生态链

4 月 27 日，滴滴巴士宣布计划采购 3000 辆新能源客车作为营运车辆投放全国已发展也有的城市中。2015 年 4 月，滴滴巴士公司创立短短 40 天就连续获得 500 万的天使轮和 3700 万的 A 轮融资。2015 年 11 月，公司获得粤科和京桥等国内主流基金的 B 轮投资。2016 年 1 月，嗒嗒巴士获上市公司纳川股份 1.28 亿元的战略入股。

成飞集成拟收购中航锂电股权并融资发展锂电池

成飞集成初步确定重大事项为收购控股子公司中航锂电(洛阳)有限公司的少数股东股权,同时融资支持公司锂电池业务的发展。目前,该重大事项实施的具体方案仍处于论证阶段,尚存在不确定性,经公司申请,公司股票继续停牌。

北京超万人获得新能源汽车指标 个人指标还剩 55%

4月26日,北京小客车指标调控管理办公室公布了新一期新能源汽车配置结果,本期共配置个人示范应用新能源小客车指标 10252 个,单位示范应用新能源小客车指标 1139 个。

根据市小客车指标办此前发布的通知,2016 年小客车指标年度配额为 15 万个,其中示范应用新能源指标额度 6 万个(个人 5.1 万个,单位 3000 个,营运 6000 个)。今年 2 月的第一期,个人申请新能源车者已领走 12214 个指标。4 月之后,今年北京市的个人 51000 个新能源车指标还剩 28534 个,占全部指标的 55%。

广汽首款电动 SUV 车型 GS4 EV 亮相 年内推三款新能源汽车

GS4 是广汽传祺旗下热销的明星车型,累积了良好的市场热度和口碑。广汽顺势推出纯电版 GS4 EV,外观也基本延续汽油版车型的设计,同时还在车标、前进气格栅、轮圈等部位加入蓝色装饰,突显了其新能源汽车的身份。尺寸方面,GS4 EV 与普通燃油版车型一致,长宽高分别为 4510/1852/1677mm,轴距为 2650mm,依旧定位为紧凑级的 SUV。续航里程在 60km/h 等速工况下超过 240 公里,最高车速大于 150km/h。

华泰 xEV260 正式上市 综合续航 260km

2016 年,各家车企纷纷发力新能源 SUV 车型占领市场,华泰 XEV260 凭借 260km 的长续航亮相北京车展。新车长宽高分别为 4426/1862/1683mm,轴距为 2640mm,整备质量 1764kg。xEV260 配备 49.9kwh 池储电量,综合工况续航可达 266km,等速续航可达 332km,而且支持电桩快充、慢充、家用插座多种充电模式。华泰的产品规划是:2016 年继续优化升级 iEV230 纯电动轿车和 xEV260 纯电动出租两个平台,满足销售需求;同时开发 A00 级纯电动轿车,于年中上市;2017 年,主要推全时电子四驱 SUV 及双模结构插电式混动轿车开发。

奇瑞纯电动车和混动汽车项目开建 投资价格超 25 亿元

2016 年第一季度,奇瑞两大新能源汽车项目陆续开建,总投资超过 25 亿元人民币。其中,年产 6 万辆铝合金骨架车身纯电动乘用车项目位于芜湖市高新技术开发区,总投资 15.6 亿元,占地 338 亩。项目分两期建设,一期于今年第三季度末建成,投产后达到 1 万辆电动汽车生产能力,首先将投产一款小型纯电动 SUV。二期计划于 2017 年投产。而年产 5-10 万辆锂电高速新能源汽车项目位于山东德州,总投资 10 亿元,今年底投产。

根据规划,奇瑞新能源汽车要在 2020 年实现年销售 20 万辆的目标。在新能源汽车核心技术方面,奇瑞已经形成了整车集成、关键零部件开发能力体系,并累计承担了 20 多项国家“863”计划节能与新能源汽车重大专项。

总投资 25 亿元的江天新能源汽车项目落户示范园区

六安市示范园区与江苏镇江天洋汽车有限公司成功签约江天新能源汽车项目。该项目占地 1200 亩，计划总投资 25 亿元，主要生产新能源汽车及零配件。江苏天洋集团有限公司位于江苏省丹阳市，主要从事汽车零部件和整车总装，生产的新能源汽车主要有新能源客车、物流车、公交车、校车等各类车型。该公司集科研、设计和开发为一体，与江苏大学联合成立了江苏大学天洋汽车研究所、上海技术研发中心和镇江汽车研究院，目前拥有科研技术人员 80 多人。

国开发展基金 2.6 亿投多氟多 下注新能源汽车

4 月 18 日，多氟多发布的关于获得国开发展基金专项资金的公告称，其与全资子公司多氟多(焦作)新能源科技有限公司(以下简称新能源公司)近期获得国开发展基金专项资金支持。据了解，国开发展基金有限公司(以下简称国开发展基金)对多氟多年产 30 万套新能源汽车动力总成及配套项目拨付专项资金 2 亿元，对新能源公司年产 3 亿 Ah 能量型动力锂离子电池组及配套项目拨付专项资金 0.6 亿元，并分别与相关资金承接单位签署了合同书。

年产能为 150 万千瓦时 吉利金华动力电池总成项目开工

4 月 14 日，浙江吉利控股集团金华动力电池总成项目在金华新能源汽车产业园举行开工仪式。金华动力电池总成项目是浙江吉利控股集团在浙江省内布局的首个新能源汽车动力电池总成研发与制造基地。该基地规划投资 20.5 亿元，占地 200 亩，设计新能源动力电池年产能为 150 万千瓦时。项目建成并达产后，每年可满足 8 万台纯电动轿车使用，预计每年可实现营收 33 亿元，税收 3 亿元。

汕尾比亚迪纯电动客车下线 获深汕 6434 辆订单

4 月 16 日，“比亚迪陆河工业园一期投产暨首台电动大巴下线仪式”在汕尾比亚迪新能源汽车基地举行。自 2015 年 11 月比亚迪与汕尾市签署合作框架协议以来，不到半年时间，汕尾比亚迪迎来了一期项目的投产和首台电动大巴的下线。活动现场，深圳东部公交向比亚迪交付 3024 台订单(44.66 亿元)，这是比亚迪迄今为止获得的全球单笔最大纯电动客车订单；同时，汕尾市粤运汽车运输有限公司向比亚迪交付 3410 台订单(39.8 亿元)。两项订单的落地标志着广东省新能源汽车产业发展进入快车道，并将进一步促进华南地区新能源汽车产业的协同发展。

三星电子今年投资电动车电池达 54 亿元 同比增长 43%

三星电子 14 日表示，今年投资中心是电动车电池项目为，投资额达 9746 亿韩元(54 亿元)，同比增长 43%。今年投资的主要部分将集中于供养电车动力的电池，三星电子去年把化学部门出售给韩国乐天化学，将重点改编电池项目为中心的组织结构。具体来看，三星电子预计今年会着力提升韩国蔚山工厂和中国西安工厂的电池性能。目前两座工厂每年有 20 万辆汽车的生产份量。此外，三星电子正在欧洲物色地点打算兴建新的工厂。

杭州年产 3000 辆新能源车项目获浙江发改委批复

杭州西湖比亚迪新能源汽车有限公司年产 3000 台新能源专用车项目已经批复。项目业主为杭州西湖比亚迪新能源汽车有限公司，项目总投资为 91500.1 万元人民币，其中固定资产投资 88100 万元人民币。在杭州余杭投资建设年产 3000 辆新能源专用车项目，生产纯电动扫路车、纯电动压缩式垃圾运输车、纯电动多功能洒水车。项目建设期为一年。

奇瑞签约日本安川电机 新能源战略再落一子

4 月 15 日，奇瑞新能源汽车技术有限公司、芜湖市建设投资有限公司以及日本株式会社安川电机，在芜湖市铁山宾馆举行了项目签约仪式，三方将合资成立奇瑞安川电驱动系统有限公司，合力开发和生产新能源汽车电机及控制系统。此合资项目总投资 3 亿元，其中奇瑞新能源出资占 45%，日本安川电机占 40%，芜湖市建设方占 15%，将主要从事新能源汽车用电机、控制器及车用电驱动系统的设计、开发、生产和销售等，该项目产品将不仅满足奇瑞新能源，而且是面向中国新能源产业的需求。项目预计 2017 年 9 月投产，先期产能 5 万，后期逐步增加到年产 10 万台。

湖南新能源企业妙盛动力斥资 50 亿元建超级电池工厂

今年 3 月，湖南本土新能源企业妙盛动力总投资 50 亿元的沈阳超级电池工厂和长沙高新区超级电池工厂同时开工建设，预计项目竣工后，公司年产能将达 200 亿瓦时，产值超 300 亿元，将极大地推进湖南新能源汽车及上下游产业链的发展。

比亚迪元上市 插电混动版 20.98 万元起售

11 日，比亚迪紧凑型 SUV 元在北京上市，新车包括普通汽油和插电混动两种动力。其中，元插电式混合动力车型发布三个版本，分别是豪华型 20.98 万，尊贵型 22.98 万元，旗舰型 24.98 万元。作为一款新能源车型，比亚迪元插电式车型能享受国家 3 万元补贴，部分城市还能享受地方补贴。

比亚迪中标 18 亿元纯电动公交客车采购项目

比亚迪公司控股子公司比亚迪汽车工业有限公司参与投标“深圳市东部公共交通有限公司 2016 年 3024 辆纯电动公交客车更新解决方案项目”，公示显示比亚迪汽车工业有限公司被确定为第一成交供应商，中标金额达到 18.12 亿元。该项目尚处于公示期（2016 年 4 月 12 日至 2016 年 4 月 14 日），最终能否取得《中标通知书》并签署合同尚存在不确定性。该项目若顺利实施，将对公司的经营业绩产生积极影响。

宁波杉杉将获专用车生产资质

工信部 4 月 8 日公布拟新增汽车生产企业名单，宁波杉杉汽车有限公司名列其中，备注信息显示为“新设立专用车生产企业”。

杉杉电动车成立于 2011 年，由杉杉新能源技术发展有限公司(下称杉杉新能源)和宁波杉杉股份有限公司资成立。杉杉股份同时是杉杉新能源股东之一。杉杉新能源股东另一家股东为杉杉通达贸易有限公司。上述公司均属“杉杉系”。

进军整车成为杉杉股份的战略方向，2016年2月宁波市鄞州区经信局网站一则题为“杉杉加紧造新车”的消息显示：杉杉股份新能源汽车宁波生产基地约4万平方米的厂房改建工程已顺利收尾，投资1500万元的40余台(套)常规车生产设备已经到位。宁波市鄞州区即为杉杉汽车注册所在地。

南京下调电动汽车充电费 新标准将于4月10日起执行

南京市电动汽车充电服务收费近期将调整，纯电动客车(12M)、纯电动汽车(七座以下)充电服务的最高收费标准，每千瓦时分别下调0.12元、0.13元，分别达到1.11元和1.31元。而这两类电动汽车的换电服务收费仍按原价执行，即每公里分别为1.59元和0.57元。收费标准将于4月10日起执行。

吉利帝豪EV在京正式开售 补贴后11.88万元起

4月8号，吉利宣告旗下首款高性能电动汽车——帝豪EV正式在京开售。该车综合工况续航里程为253公里，60公里/小时等速续航里程可达330公里，共有进取型、精英型和尊贵型三个配置，在北京扣除补贴后的终端售价分别为11.88万元，12.98万元和13.98万元。

沃特玛获大运汽车1.5万台电动物流车大单

山西大运汽车有限公司与深圳市沃特玛电池有限公司签定合作协议，双方计划2016年合作研发、生产65度电带EMT配置纯电物流车1.5万台，并拟向沃特玛采购纯电物流车电池系统15000组。

技术

三星SDI高功率电池亮相北京车展 30分钟内完成80%充电

三星集团旗下三星SDI董事长赵南成4月25日参加了2016北京车展，并向外界展示可以快速充电的高功率电池、标准型模块、圆筒型模块等多款最新产品。据悉，三星SDI本次展出的高功率电池可在30分钟内完成80%充电，达到行业最领先水平。这款产品瞄准中国大部分商用车，可在短短1小时内完成充电，与中国市场推出的其他电池相比，充电速度高出2倍以上。

我国自主研发出2.0版新能源汽车动力系统

中车株洲电机公司自主研发的新能源汽车第二代动力系统——轮边永磁驱动系统22日成功下线。实现了中国国产新能源汽车动力系统由第一代动力集中型向第二代动力分散型的革命性转变，打破了对国外进口的依赖。

据中车株洲电机技术人员介绍，驱动系统改变了新能源汽车过去所采用的中央电机集中驱动方式，直接由2台安装在电动汽车车桥两侧的永磁轮边电机进行驱动。其中，永磁电机额定功率、转速、扭矩等各项技术指标优异，最高效率可达96%，电机控制器输出频率高达

600Hz，提升了电动汽车运行的平稳性与舒适性。

科陆电子将推电动汽车充电宝 充电桩产品满产

科陆电子正在对电动汽车移动充电宝进行产品升级，预计上半年完成并推出市场。充电宝约一个行李箱的体积，采用磷酸铁锂电池，容量为 6kWh。产品最大亮点在于采用三层金属骨架设计，具备完善电池保护措施，具有高安全性。

中国首创石墨双离子电池技术，成本降低约 50%

从中国科学院深圳先进技术研究院获悉，该院唐永炳研究员及其研究团队首创的新型高能量密度铝—石墨双离子电池技术最新成果在国际能源材料顶级期刊《先进能源材料》上发表。这种新型高能量密度铝—石墨双离子电池，是一种全新的高效、低成本储能电池，与传统的锂电技术相比，这种电池具有明显优势，不仅生产成本降低约 40%—50%，同时能量密度提高至少 1.3—2.0 倍。

政策

德国将考虑提供 13 亿美元补贴 刺激电动汽车销量

德国财政部提出了由政府和汽车行业提供 12 亿欧元(13 亿美元)补贴的议案。高级政府官员和汽车行业代表将与德国总理默克尔讨论为购买电动汽车提供补贴,以及提供政府基金来建立全国充电桩网络。

根据提案,从 2016 年至 2018 年夏季期间,购买电动汽车的消费者将从政府和汽车行业手中获得 5000 欧元补贴,购买混合动力汽车的消费者将获得 3000 欧元补贴。在此之后,电动汽车的补贴将降至 3000 欧元,混合动力汽车补贴将降至 2000 欧元。

消费者购买电动汽车时将按照先到先得的顺序享受补贴,12 亿欧元补贴全部发放完毕之后将不再提供额外补贴。德国财政部还建议提供 3 亿欧元补贴,来鼓励建设电动汽车充电桩。

德国或宣布电动汽车 10 年免税计划

德国正采取积极措施以提高对电动汽车的需求。德国联邦议员准备宣布:德国公民凡在 2020 年前购买任意电动汽车可以免收 10 年的汽车税。为造福电动汽车车主,德国将大幅扩展其充电站网络。正如路透社报道,在对电动汽车补贴和充电站建设等落后于其他欧洲国家的情况下,德国这一举动无疑是引人注目的。可能是因为德国对快车骨子里的爱,或许不承认电动汽车性能的发展前景。

按德国财政部的车辆税计算,日产聆风电动车的车主只需支付约 56 欧元税款,相比之下,宝马 320i 每年需支付 118 欧元税款。以上数据说明,目前电动汽车与其它车型相比已经享有相当的税收优惠。如果这项可能包括实际车辆补贴的新计划最终生效,那么对德国公民而言,购买电动汽车将是一项不错的财务决策。

荷兰欲全面禁止内燃汽车,推广零排放汽车

荷兰劳工党要求从 2025 年开始禁止在本国销售传统的汽油和柴油汽车。欧洲领导人已经花了好几年讨论这个问题,有业内人士暗示巴黎可能是第一个实现零排放汽车的城市。若荷兰此项政策正式生效,荷兰将成为第一个全面禁止汽油和柴油汽车的国家。荷兰是在加入国际零排放汽车联盟(International Zero-Emission Vehicle Alliance)之后做出此项决定的,该联盟致力于在 2025 年前实现全部新车为电动汽车的目标。

印度将推出购买电动汽车“零首付”新政

印度电力部长 Piyush Goyal 日前表示,将推出购买电动汽车“零首付”的新政策,以提升民众购买电动汽车的意愿,争取在 2030 年前,实现印度境内路上运行车辆 100%为电动汽车。

市场

沃尔沃 2017 年在英国开展最大自动驾驶测试项目

沃尔沃宣布 2017 年将在英国开展全球最大规模自动驾驶公共测试项目 Drive Me London。该项目还会在瑞典和中国开展。

沃尔沃将向普通用户提供配备高度自动驾驶系统的 XC90 测试车，收集日常实际驾驶数据，用于软件升级和未来新车型开发。沃尔沃仍未决定如何选择合适的公众测试人选，很可能会从现有沃尔沃用户或申请者中挑选。沃尔沃宣称英国自动驾驶测试项目将于 2017 年正式进行，至 2018 年会有 100 辆测试车上路。同时，沃尔沃家乡瑞典哥德堡(Gothenburg)也将进行公开测试，中国会紧随其后上马相关项目。

谷歌无人车测试拓展至 4 四个城市

谷歌母公司 Alphabet 近日宣布，谷歌无人驾驶汽车的测试将拓展至亚利桑那州凤凰城。这也将是 Alphabet 测试无人驾驶汽车的第四座城市。谷歌透露他们已经在凤凰城附近测试了 4 辆 Lexus RX450h SUV 无人驾驶汽车，目的是为了创建该地区的详细地图，包括街道、限速、道路标记、交通信号以及限高标志信息等。最终确保测试能安全、顺利的进行。

特斯拉因后座问题召回 2700 辆 Model X

特斯拉表示已在美主动召回 2700 辆特斯拉 Model X，称这种 SUV 的后排座位在某些事故中可能会向前倒塌。该公司尚不知晓任何具体的事故，但在一次碰撞试验中发现，后座的一处铰链可能会在某种情况下失效。被召回车辆的后座将被替换，有关成本将由第三方供应商承担。特斯拉于去年 9 月底推出最新车款 Model X。特斯拉周一上涨 1.3%，近两周前该公司公布了下一款汽车 Model 3，这是一款廉价轿车，料将于 2017 年底上市销售。

宝马在美推出汽车共享服务 西雅图首试点

宝马推出的共享服务名为“ReachNow”，可为消费者提供多项选择，其中包括短期租赁服务、司机接送服务和长期租赁服务。“ReachNow”还可为公司及整个住宅区等限定团体提供出行服务，用户可通过智能手机解锁及使用出租汽车。

PSA 集团 6 年推 11 款“电动”车 将在华投产

标致雪铁龙集团于 4 月 5 日正式发布了最新的战略规划——“加速超越”。根据官方公布的信息，新战略将在新能源领域推出多款新产品。记者从标致雪铁龙集团官方了解到，在 2016 到 2021 年的 6 年时间里，标致雪铁龙集团将推出 7 款插电式混合动力车型和 4 款纯电动车型。上述新能源车推出后，将有望陆续引入中国市场。

东风雪铁龙电动车将上市 续航超 300 公里

神龙公司首款新能源车将在成都工厂生产。另据东风雪铁龙内部人士透露，东风雪铁龙将会在北京车展发布一款纯电动车。新车有望成为神龙汽车旗下首款新能源车，并在成都工

厂生产。作为首款新能源车，东风雪铁龙纯电动车最大续航里程有望达到 300 公里以上。

技术

金属锂电极研发获大突破 可大幅提升锂电池性能

由美国斯坦福大学著名材料学家崔屹与美国前能源部部长、诺贝尔物理奖得主朱棣文组成的研究团队，最近在金属锂电极的实际应用研发方面取得重大突破。以博士生梁正为骨干的研究小组首次提出“亲锂性”这一概念，并利用表面“亲锂化”处理的碳质主体材料成功制备出一种复合金属锂电极，该电极可大大提高锂电池性能。

新研究的复合金属锂电极在碳酸盐电解液体系的循环过程中具有较小的尺寸变化、极高的比容量和良好的循环及倍率性能，其电压曲线也相对平滑，突破了当前制约金属锂电池大规模商业化的主要问题。复合金属锂电极由 10% 体积比的碳纤维和金属锂材料组成。碳纤维网络具有良好的导电性，超高的机械强度和电化学稳定性。

苹果在柏林组建 20 人实验室，秘密研发电动汽车

据悉，苹果在柏林当地雇佣了来自德国 15 到 20 位顶级汽车工程师，组建了自己的汽车研发实验室。虽然这份报告并没有提及具体的名字，但据悉这些工程师分别来自于工程、软件、硬件和销售等不同领域，并且都是年轻有为的佼佼者。

谷歌新专利：自动驾驶车可预测前车行为

谷歌日前为其自动驾驶汽车提交了一项新的专利申请，该技术能对道路上其他汽车的行为作出预判，从而避免出现追尾等事故。判断前车是否会在下个路口转弯或减速是人类驾驶员的基本技能，也是确保不会追尾的关键。此外，驾驶时目视前方是司机的“第二本能”。而对于无人驾驶汽车而言，这些基本能力仍是一个挑战。但谷歌日前为其自动驾驶汽车提交了一项专利申请，该技术能检测和追踪道路上其他车辆的刹车和指示灯状态。

谷歌自动驾驶专利不断 方向灯识别技术获专利

谷歌公司最近在自动驾驶方面专利不断，最近公司又收到了转向指示灯识别技术的新专利，该专利是用于检测其他车辆的方向灯，并使自动驾驶汽车自动做出调整。在确保自动驾驶安全方面，谷歌公司提交了一系列的技术专利，比如公交车识别技术、坑洼识别技术等。据悉，谷歌是在 2013 年 6 月提交该项专利的，但美国专利与商标局(Patent and Trademark Office)在 2016 年 4 月初才公布了相关的细节。在该项新专利中，自动驾驶汽车将使用前置摄像头来检测前面的交通状况。一次短期曝光(short exposure)将用来检测光亮物体。之后，系统会检测汽车尾部的色彩变化。根据光线变动的幅度与频率，软件可以确定该信号灯是转向指示灯还是危险信号灯在闪烁。谷歌自动驾驶技术因此设定不同的反应程序，并引导自动驾驶汽车。

福特无人车夜间测试 不开大灯也能安全行驶

福特公司对无人驾驶汽车进行了一次夜间测试。在测试的过程中，无人驾驶汽车表现得非常出色，它在很大程度上依赖于车辆上配备的激光雷达扫描技术和电路系统进行路面导航。

在漆黑的夜间，无人驾驶汽车的车载摄像机需要配合雷达和激光扫描系统才能够正常工作，但是因为福特将测试地点定在了亚利桑那州的关系，他们还需要应付一些突发的状况。福特表示，这项无人驾驶技术将优先应用于一些无法驾驶汽车的消费人群，如果要想所有的车辆都内置这项技术的话，还需要更多的制造商和高科技公司的共同参与。

电动汽车无线充电技术获重大进展

美国橡树岭国家实验室(ORNL)研究团队日前在电动汽车无线充电技术方面获得重大进展。一个 20 千瓦的无线充电系统充电效率达到 90%，充电速度是通常使用的插电式电动汽车设备的三倍，这将有助于加快电动汽车的推广使用。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：yeran@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2016 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2016 年 6 月